



ULTRA-TIM

NÁVOD K POUŽITÍ

1. Obecné informace a bezpečnostní pokyny

- Před prvním použitím si přečtěte návod.
- Koloběžku nepoužívejte, dokud není zcela smontována.
- Používání koloběžky osobami, které nejsou schopny ji samostatně ovládat, se nedoporučuje.
- Maximální nosnost nesmí překročit 120 kg.
- Koloběžku může používat vždy pouze jedna osoba.
- Při jízdě se doporučuje mít nohy na opěrce.
- Před použitím vždy zkontrolujte stav baterie na ovládacím panelu.
- Tento skútr by měl být používán pouze na rovném povrchu nebo v mírném terénu. Neměl by být používán na povrchu se sklonem větším než 9 stupňů.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce nejezděte na koloběžce maximální rychlostí.
- Nepoužívejte koloběžku na měkkém a kluzkém povrchu, jako je bláto, písek atd.
- Na vysoce vyvýšených místech nejezděte na skútru bokem.
- Na skútr neukládejte žádné další zatížení, jako je přívěs atd.
- Neopravujte ani neupravujte konstrukci koloběžky sami. Používejte pouze originální náhradní díly dodané výrobcem.
- Nestoupejte si na koloběžku ani na ní nesedejte, když je zapnutý řídicí modul.
- Nepoužívejte skútr bez protiskluzových koleček.
- Nenaklánějte se dopředu, abyste sehnali předměty ležící před, vedle nebo za skútre. Nestoupejte na opěrku nohou. Mohlo by to vést k převrácení skútru.
- Při jízdě v kopci se vyhýbejte prudkým změnám směru.
- Při jízdě z kopce nebo v zatáčkách vždy zpomalte.
- Před použitím zkontrolujte, zda jsou kola správně namontována.
- Při ovládání řídítek neprovádějte náhlé pohyby.
- Při skladování chraňte koloběžku před deštěm a nepříznivými povětrnostními podmínkami.
- Před zapnutím koloběžky se ujistěte, že je páčka nastavena do elektrického režimu a baterie je zapnutá.
- Vyhýbejte se místům s vodorovnými mezerami.
- Pokud koloběžku nebudete delší dobu používat, vyjměte baterii.
- Koloběžku nepoužívejte na silnici. Mohlo by dojít k dopravní nehodě.

- Koloběžku neskladujte na místech s vysokými teplotami a vlhkostí.

2. Popis produktu a použití

Elektrický skútr je určen k usnadnění samostatného pohybu osob s omezenou pohyblivostí při každodenních činnostech. Je doporučen pro uživatele, kteří mají problémy s pohyblivostí v důsledku nemoci, úrazu, zdravotního postižení nebo stárnutí.

Scooter je určen k individuální přepravě ve venkovním i vnitřním prostředí na rovných a mírně nerovných površích, jako jsou domy, pečovatelská zařízení, rehabilitační centra a pěší zóny. Scooter podporuje uživatele při provádění každodenních činností a umožňuje mu větší nezávislost při běžných úkonech.

Elektrický skútr je vhodný pro pacienty s:



- postižením, kteří mají problémy s pohybem bez pomoci,
- poruchami a omezenou pohyblivostí,
- onemocněními srdce a kardiovaskulárního systému,
- oslabením organismu v důsledku pokročilého věku.

2. Bezpečnostní pokyny

A. Incidentsy s zdravotnickými prostředky

Jakýkoli závažný incident týkající se zdravotnického prostředku musí být nahlášen výrobcí a příslušnému orgánu členského státu Evropské unie, kde má uživatel nebo pacient bydliště.

B. Bezpečnostní symboly

SYMBOL	VÝZNAM
	Bezpečnostní klasifikace typu B
	Varování! Upozorňuje na potenciálně nebezpečný stav/situaci.

	Zakázáno! Provedení zakázané činnosti může způsobit zranění osob a/nebo poškození zařízení. Škody způsobené zakázanými činnostmi nejsou kryty zárukou.
	Povinné! Tyto úkony je nutné provést před použitím. Pokud uživatel neprovede povinné úkony, může dojít ke zranění nebo poškození zařízení
IPX4	Ochrana proti stříkající vodě z jakéhokoli směru
	Před použitím si přečtěte návod k použití
	Dávejte pozor na chodce
	NEODSTRAŇUJTE žádné části ani výstražné štítky z koloběžky
	NEVKLÁDEJTE prsty ani končetiny pod kryty nebo mezi pohyblivé části. Může dojít ke zranění
	Koloběžku nepřetěžujte. Maximální nosnost koloběžky nesmí překročit 120 kg
	NEPOUŽÍVEJTE koloběžku na schodech
	Nepoužívejte koloběžku za extrémních povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, extrémní vlhkost, námraza atd. Nepoužívejte skútr při teplotách pod -20 °C nebo nad +40 °C
	Varování! Povrch skútru může být horký



V případě nehody nebo poškození dílů využijte k opravě pouze autorizovaný servis dovozce



Baterie obsahuje žíravé látky.
Zlikvidujte ji v souladu s místními předpisy o ochraně životního prostředí



Před jízdou se ujistěte, že je opěradlo ve svislé poloze



Používejte pouze bezúdržbové uzavřené lithiové baterie od výrobce



Jed'te opatrně
Přizpůsobte rychlost podmínkám na silnici
Při zatáčení snižte rychlost



Na površích s větším sklonem, než je doporučený bezpečný sklon ($\leq 9^\circ$), by se na skútru NESMĚLO jezdit



Při jízdě v noci nebo za snížené viditelnosti používejte světlo na koloběžce



Dávejte pozor na vysoké teploty elektrických součástí skútru
Před dotykem zkontrolujte jejich teplotu (baterie, řídicí jednotka, elektromagnetické brzdy, motory)



Během jízdy nepoužívejte elektronická zařízení, jako jsou mobilní telefony, vysílačky, notebooky nebo jiné rádiové vysílače



Odstranění uzemňovacího kolíku může vést k elektrickému nebezpečí. Pokud je nutné použít tříkolíkovou elektrickou

zásuvku, ujistěte se, že je správně nainstalován schválený dvoukolíkový adaptér.



NEPOUŽÍVEJTE prodlužovací kabel s měničem AC/DC nebo nabíječkou baterie



Nástroje a jiné kovové předměty udržujte mimo dosah pólů baterie. Kontakt s kovovými předměty může způsobit úraz elektrickým proudem



Hrozí nebezpečí výbuchu

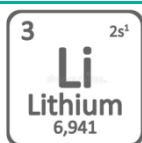


Likvidace a recyklace

Další informace najdete v části „Podmínky skladování a přepravy“



Noste ochranné brýle









Obsahuje oxidy lithia a kobaltu



Nabíječka baterií je určena pouze pro vnitřní použití



Hořlavé materiály
Nevystavujte otevřenému ohni

	MR Nebezpečné
	V případě duševního nebo tělesného postižení se před použitím skútru poraďte s odborníky
	Při jízdě udržujte správnou polohu
	Při jízdě se soustřeďte a vyhýbejte se rozptylování
	Křehké
	Chraňte před vlhkostí

C. OBECNÉ INFORMACE



Nepoužívejte skútr, aniž byste si nejprve přečetli a porozuměli návodu k použití. Návod k použití poskytuje uživateli nezbytné informace týkající se bezpečnostních předpisů, údržby a provozu vozidla.



NEUPRAVUJTE, NEPŘIDÁVEJTE, NEODSTRAŇUJTE ani nerozebírejte žádné části skútru a sami nevypínejte žádné funkce. Pro opravy kontaktujte autorizovaný servis dovozce.



NEVYZVÍNEJTE skútr za žádné z jeho odnímatelných částí, jako jsou opěrky rukou, sedadlo nebo kryty.

Bezpečnostní kontrola před jízdou

Před každým použitím skútru proveďte kontrolu opotřebitelných dílů, jako jsou

jako jsou brzdy, kola atd.

Omezení hmotnosti



NEPŘEKRAČUJTE nosnost skútru (120 kg), protože by to mohlo vést k poškození, na které se záruka nevztahuje.

NEVOZTE na koloběžce další osoby, mohlo by to vést k nestabilitě koloběžky a/nebo k nehodě.

Jízda v kopci

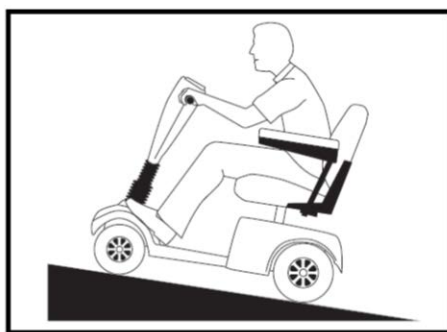


Pokud se nacházíte na jakémkoli svahu, **NEPŘEPÍNEJTE** koloběžku do manuálního režimu, když na ní sedíte.

NEJEZDĚTE na skútru napříč svah nebo šikmo nahoru či dolů po svahu.

NEJEZDĚTE nahoru ani dolů po potenciálně nebezpečném svahu (např. po úsecích pokrytých sněhem, ledem, posekanou trávou nebo mokrým listím).

Při jízdě do svahu se doporučuje mírně se naklonit dopředu, aby se zvýšila stabilita skútru (obrázek 1).



Obrázek1 . Poloha při jízdě na svahu

Jízda na různých površích

Konstrukce skútru umožňuje jízdu na různých typech venkovních povrchů (beton, asfalt, tráva, hlína, štěrk atd.). Je však důležité pamatovat na několik pravidel, aby se předešlo zbytečnému riziku poškození skútru:

- Snižte rychlost při jízdě na nerovném povrchu,
- Vyhýbejte se vysoké trávě nebo volně nasypanému štěrku či písku,
- **NEJEZDĚTE** po kluzkých površích, jako je led, protože by mohlo dojít k nehodě,
- **NEJEZDĚTE** po nestabilním povrchu,
- Vyhýbejte se výmolům a příkopům,
- Nejezděte po veřejných komunikacích, protože by mohlo dojít k dopravní nehodě. Jezděte pouze po chodnících nebo na speciálních pruzích pro cyklisty.

Jízda po obrubnicích



NEJEZDĚTE po obrubnicích vyšších než 4 cm.

NEJEZDĚTE vzad po obrubnicích.

Schody a eskalátory

Koloběžka není určena k jízdě po schodech nebo eskalátorech. Lze ji přepravovat výtahem.

Opatření týkající se povětrnostních podmínek

Vyhnete se vystavování skútru nepříznivým povětrnostním podmínkám, jako je extrémní horko nebo chlad, déšť nebo sníh. Pokud vás takové podmínky zastihnou během jízdy, vyhledejte úkryt a nechte skútr zcela vyschnout, než budete pokračovat v jízdě nebo než jej uložíte či nabijete.



Při vystavení vnějšímu zdroji tepla (např. slunečnímu záření) může teplota povrchu vzrůst.

Ochrana baterie



Baterii vždy chraňte před zamrznutím. NEnabíjejte baterii, která zamrzla. Pokud je baterie poškozená nebo prasklá, okamžitě kontaktujte servis dovozce a baterii nepoužívejte.



NEVYMĚŇUJTE žádné obvodové spoje. **Jakékoli vlastní opravy jsou zakázány a mohou vést k poškození, na které se nevztahuje záruka.**

Elektromagnetické rušení (EMI) u motorových vozidel



Vzhledem k tomu, že elektromagnetická (EM) energie rychle roste s přiblížením k vysílací anténě, jsou elektromagnetická pole generovaná ručními zdroji rádiových vln (vysílači a přijímači) předmětem zvláštního zájmu. Při používání těchto zařízení je možné neúmyslně vystavit řídicí systém motorového vozidla vysokým úrovním elektromagnetické energie. To může ovlivnit pohyb a brzdění vozidla.

Proto jsou níže uvedena varování, která mají pomoci zabránit možnému rušení řídicího systému motorového vozidla:

1. **Nepoužívejte ruční vysílače a přijímače (transceivery),** jako jsou rádia v občanském pásmu (CB), ani **nezapínejte osobní komunikační zařízení,** jako jsou mobilní telefony, když je motorové vozidlo zapnuté.
2. **Dávejte pozor na blízké vysílače,** jako jsou rozhlasové nebo televizní stanice, a vyhýbejte se jim.
3. **Pokud dojde k nechtěnému pohybu nebo uvolnění brzdy,** vypněte motorové vozidlo, jakmile to bude bezpečné.
4. **NEpřidávejte žádné příslušenství ani součásti** a neupravujte skútr. Mohlo by to zvýšit jeho náchylnost k elektromagnetickému rušení, protože neexistuje snadný způsob, jak vyhodnotit vliv takových změn na celkovou odolnost vozidla.
5. **Všechny případy nechtěného pohybu nebo uvolnění brzdy nahlaste** dovozci a poznamenejte si, zda se v blízkosti nacházel zdroj elektromagnetického rušení.

2. Informace o výrobku a jeho obsluze

A. SOUČÁSTI SKÚTRU

1. Opěradlo
2. Sedák s polštářem
3. Opěrka
4. Ovládací panel (LCD displej)
5. Řídicí mechanismus (řídí)
6. Nastavení výšky
7. Osvětlení (svítilna)
8. Úložný prostor pro náhradní baterii (pravá strana)
9. Sklopná rukojeť
10. Nabíjecí port
11. Lithiová baterie
12. Slot pro baterii (levá strana)
13. Přední 6" plná kola
14. Zadní 8" plná kola



B. VLASTNOSTI PRODUKTU

- Lehký hliníkový skládací rám s bezpečnostním popruhem
- Pohodlné a měkké polstrování
- Pevná zadní 8" a přední 6" kola
- Ovládací panel s LCD displejem
- Bezpečné a spolehlivé elektromagnetické brzdy
- Plně uzavřená, bezúdržbová baterie
- Bezkartáčový motor
- Dodatečný prostor pod opěrkou nohou pro uložení náhradní baterie
- Kolečka zabraňující převrácení a sklopné loketní opěrky
- Dva provozní režimy: elektrický a manuální
- Bezpečnostní ochrana baterií
- Nastavení výšky řídítek

C. TECHNICKÉ PARAMETRY

1. Typ produktu: pro vnitřní i venkovní použití
2. Maximální rychlost: ≤ 7 [km/h]
3. Maximální nosnost: 120 [kg]
4. Brzdná dráha na rovném povrchu: $\leq 0,8$ [m]
5. Max. dojezd: 16 [km]
6. Baterie: lithiová, 24 [V] x 10,4 [Ah]
7. Max. úhel sklonu: $\leq 9^\circ$
8. Min. poloměr otáčení: 1,3 [m]
9. Hmotnost vozíku: 18,20 kg (bez baterie)
10. Hmotnost baterie: 1,70 kg
11. Doba nabíjení baterie: 6–8 hodin

Poznámka! Některé parametry se mohou lišit v závislosti na hmotnosti uživatele, stavu vozovky a způsobu používání baterie.

- Bezpečnostní klasifikace: typ B
- Stupeň krytí motoru: IPX4
- Výkon motoru: 270 [W]
- Koloběžku nelze používat v prostorech, kde se ve vzduchu vyskytují hořlavé plyny, kyslík nebo oxid dusný.

D. MONTÁŽ A NASTAVENÍ

- **Rozkládání:** Vyjměte skútr z krabice. Položte jej na zem. Uchopte skútr za rukojeť a opěradlo a poté jej rozložte. Stiskněte sedadlo, aby všechny prvky zapadly na své místo. Zvedněte opěradlo a rozložte jej. Nasadte polštář a vložte

baterii do levého slotu na spodní straně skútru (ujistěte se, že je vypínač baterie v poloze ON).

- **Skládání:** Chcete-li skládací vozík složit, opakujte kroky z části **Rozkládání** v opačném pořadí.

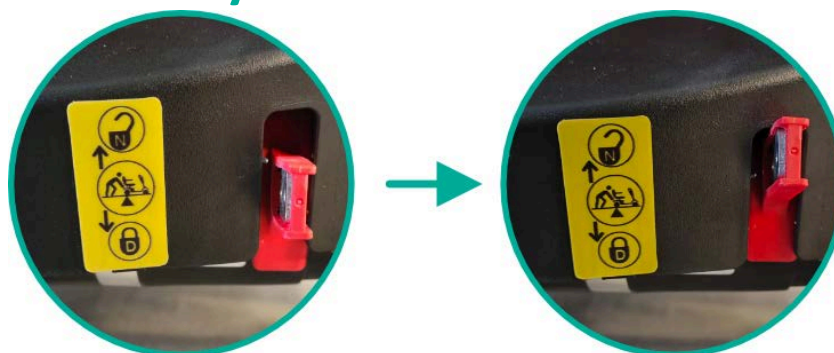
Poznámka! Před přepravou vyjměte baterii a vypněte ji pomocí tlačítka na spínači.

- **Spuštění motoru:** Vložte klíč do zapalování a otočte jím doprava, aby se skútr zapnul.
- **Nastavení řídítek:** Nastavení by mělo být prováděno v sedě. Uvolněte bezpečnostní sponu a vyberte požadovanou výšku řídítek, poté sponu zajistěte.
- **Naklápění loketních opěrek:** Uchopte loketní opěrku a vyklopte ji nahoru při nastupování na skútr.
- **Vyjmutí baterie:** Chcete-li vyjmout baterii, vložte ruku pod opěrku nohou skútru a baterii vytlačte nahoru.
- **Přípevnění tašky:** Tašku připevněte pomocí suchých zipů k přední části skútru.

E. ELEKTRICKÝ A RUČNÍ REŽIM

Chcete-li koloběžku používat v elektrickém režimu, posuňte páčku motoru umístěnou vzadu dolů. Chcete-li ji používat v manuálním režimu, posuňte páčku nahoru.

Elektrický režim → Manuální režim



F. NABÍJEČKA

- Sada obsahuje nabíječku určenou pro baterii.
- Doba nabíjení baterie je přibližně 6–8 hodin.
- Zapojte nabíječku do nabíjecího portu umístěného pod sedadlem (před přihrádkou na baterii) nebo na baterii.

POZNÁMKA: Před připojením nabíječky vypněte ovládací panel.

- Připojte nabíječku k napájení.

- Zkontrolujte připojení.
- Červená kontrolka signalizuje, že se baterie nabíjí, zatímco zelená kontrolka informuje, že je plně nabitá/odpojená. Po dokončení nabíjení se nabíječka vypne, aby se zabránilo přebití.
- Aby se předešlo riziku požáru, neupravujte ani neodpojujte obvod během nabíjení baterie.
- Chcete-li zkontrolovat aktuální stav baterie na ovládacím panelu, nejprve odpojte nabíječku.

G. FUNKCE OVLÁDACÍHO PANELU

1. Rukojeť
2. Řídicí mechanismus (rukojeť)
3. Výstražný signál/klakson
4. Klíčky zapalování
5. Zapnutí/vypnutí světlon
6. Indikátor stavu baterie
7. Ukazatel aktuální rychlosti
8. Ikona světlon
9. Ovládací knoflík pro nastavení rychlosti
10. Dojezd



- **Řídicí mechanismus (2) a řídítka (1)** – slouží k ovládní rychlosti (2) a směru (1). Čím více je řídítka odtlačena od uživatele, tím rychleji se koloběžka pohybuje. Po uvolnění řídítka koloběžka automaticky zpomalí.



Pravá strana rukojeti: při posunutí dále od uživatele – koloběžka jede dopředu. Při posunutí blíže – koloběžka jede dozadu.

Levá strana řídítek: při posunutí dále od uživatele – koloběžka jede dozadu. Při posunutí blíže – koloběžka jede dopředu.

- **Klíček zapalování (4)** – vložte klíček do zámku zapalování a otočte jej doprava, čímž skútr zapnete. Chcete-li jej vypnout, otočte klíček zpět do svislé polohy.
- **Ujetá vzdálenost (10)** – po zapnutí skútru zobrazuje ujetou vzdálenost. Po vypnutí řídicího modulu se vynuluje.

- **Ovladač rychlosti (9)** – otočením ovladače doprava zvyšujete rychlost (až na 7 km/h), otočením doleva ji snižujete.

H. NÁVOD K POUŽITÍ

- Posadte se na skútr a zapněte ovládací panel. Rozsvítí se LCD panel. Řídicí mechanismus by měl být v neutrální poloze.
- Při prvním použití buďte opatrní. Pečlivě kontrolujte rychlost a směr jízdy. Elektromagnetická brzda se uvolní až po stlačení řídicích páček (elektrický režim). Chcete-li zrychlit, posuňte páčku dále od neutrální polohy. Chcete-li zpomalit, postupujte opačně.
- Chcete-li koloběžku zastavit, uvolněte řídítka.
- Pomocí speciálního knoflíku na ovládacím panelu nastavte rychlost skútru podle fyzické kondice uživatele a stavu vozovky.
- Koloběžku používejte pouze na rovném povrchu. Jízda na blátivém nebo nerovném povrchu může způsobit poškození řídicího systému.

I. TECHNICKÉ ÚDAJE

Kód produktu	ULTRA-TIM
Celková výška	88 cm
Celková šířka	51 cm
Celková délka	95 cm
Výška sedáku od země*	48 cm (51 cm s polštářem)
Výška opěradla**	39 cm
Rozměry sedáku	31 x 38 x 3 cm
Hmotnost baterie	1,70 kg
Maximální nosnost	120 kg
Hmotnost koloběžky	18,20 kg
Kola	přední: 6" plná zadní: 8" plná

* měřeno od země; ne od opěrky nohou koloběžky

3. Čištění a údržba součástí

A. ČIŠTĚNÍ

- K čištění rámu používejte pouze vlhký hadřík a běžné jemné čisticí prostředky. Pro větší jistotu otřete přebytečný čisticí prostředek/vodu čistým hadříkem.
- Na skútr NEPOUŽÍVEJTE tlakové mytí ani vodní hadici. Mohlo by dojít k poškození elektrických součástí.
- Koloběžku lze čistit pouze vodou a schválenými jemnými čisticími prostředky při teplotě 0 °C nebo vyšší.

B. ÚDRŽBA BATERIE:

- 1) Pravidelně kontrolujte zobrazenou úroveň nabití baterie. Pokud je úroveň velminízká, baterii okamžitě nabijte, abyste zabránili poklesu napětí (což může ovlivnit životnost baterie).
- 2) Pokud nebude skútr delší dobu používán, nabijte baterii alespoň jednou za měsíc.
- 3) Baterie má určitou životnost. Pokud se baterie opotřebuje, vyměňte ji.
- 4) Baterii udržujte v čistotě a mimo dosah dětí. Zabraňte jakémukoli nárazu nebo poškození baterie.
- 5) Baterii pravidelně nabíjejte, abyste prodloužili její životnost.
- 6) Použité baterie by měly být likvidovány v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí.

C. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Jakékoli opotřebované nebo poškozené díly koloběžky je třeba vyměnit (v takovém případě kontaktujte prodejce).

Zkontrolujte, zda nejsou součásti koloběžky uvolněné/poškozené/vyžadují servis podle níže uvedené tabulky:

Součásti	Četnost kontroly
Řídítka	Každý týden
Knoflík regulátoru rychlosti	Každý týden
Řídítka	Každý týden

Ovládací panel (tlačítka, LED, knoflík atd.)	Každý den
Elektromagnetické brzdy	Každý týden
Jízda (zatačení, couvání atd.)	Každý měsíc
Chybějící díly	Po převzetí skútru nebo po delším skladování
Šrouby, spojovací díly, kabely atd.	Minimálně jednou ročně; doporučeno každý měsíc
Baterie	V případě opotřebení baterie (kontaktujte servis prodejce) nebo pokud byla baterie poškozena

4. Podmínky skladování a přepravy

A. PŘEPRAVA

- Při přepravě buďte opatrní. S výrobkem a jeho obalem neházejte, nepřevracujte je ani na ně nevyvíjejte tlak.
- Informace o skládání koloběžky najdete v podkapitole „Montáž a seřízení“.

B. SKLADOVÁNÍ

Koloběžku skladujte na suchém a dobře větraném místě. Při delším skladování koloběžku zakryjte, aby se na ni neusazoval prach.

Vyhnete se: extrémně vysokým/nízkým teplotám a jejich rychlým změnám, kyselinám, zásadám a korozivním chemikáliím.

C. SKLADOVACÍ PODMÍNKY



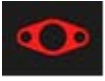

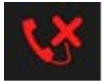
Teplota: -40 [°C] ~ +55 [°C]


Vlhkost: ≤80 %

Tlak vzduchu: 86 ~ 106 kPA

D. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

V případě poruchy to řídicí modul signalizuje zobrazením varovného symbolu na displeji.

Indikátor ikony na řídicím modulu	Příčina	Příčina a řešení
	<p>Porucha brzd Vadný ovladač</p>	<p>1. Skútr je v manuálním režimu. Přepněte brzdu z manuálního režimu do elektrického režimu.</p> <p>2. Problémy s řídicí jednotkou, kontaktujte servis dovozce.</p>
	<p>Porucha řídicí jednotky</p>	<p>Uvolněné kabelové připojení nebo problémy s řídicí jednotkou, kontaktujte servis dovozce.</p>
	<p>Porucha potenciometru</p>	<p>Deska plošných spojů, poškozený potenciometr nebo uvolněné kabely. Kontaktujte servis dovozce.</p>
	<p>Porucha baterie</p>	<p>1. Baterie je vložena nesprávně. Zkontrolujte, zda je baterie v levém slotu (pravý slot slouží pouze k uložení baterie).</p> <p>2. Baterie je opotřebovaná nebo poškozená. obraťte se na servis dovozce.</p>
	<p>Porucha připojení</p>	<p>Problém s displejem, deskou plošných spojů nebo</p>

		uvolněným kabelem. Kontaktujte servis dovozce.
	Porucha motoru	Problém s motorem nebo uvolněným kabelem. Kontaktujte servis dovozce.

E. DALŠÍ MOŽNÉ PROBLÉMY

1. **Vratká kola** – opotřebované nebo poškozené kolo. Kontaktujte servis.
2. **Koloběžku nelze složit/rozložit** – poškozený zajišťovací čep. Kontaktujte servis.
3. **Koloběžka potřebuje k zastavení více než 3 metry** – kontaktujte servis.
4. **Koloběžka se nepohybuje:**
 - klíč v zapalování je v poloze OFF – zapněte jej,
 - nabíječka je stále připojena ke skútru – odpojte ji,
 - elektrický režim je vypnutý – přepněte z manuálního do elektrického režimu,
 - jiný problém – kontaktujte servis.
5. **Svítilna nebo jiná světla nefungují** – kontaktujte servis.
6. **Při zapnutí skútru klíčkem se skútr nezapne nebo se nerozsvítí displej** – baterie není správně nainstalována. Pokud se skútr stále nezapne, kontaktujte servis.
7. **Problémy s ovládáním řídítek nebo kol; pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně na obou stranách** – kontaktujte servis.

F. LIKVIDACE

Skútr zlikvidujte v souladu s platnými místními a národními zákonnými předpisy. Informace o správné likvidaci obalů, součástí rámu, plastových dílů, elektroniky, baterií, neoprenu, silikonu a polyuretanových materiálů získáte u místního úřadu pro likvidaci odpadu nebo u autorizovaného poskytovatele služeb.

G. INFORMACE O ZÁRUCE

- Na všechny produkty distribuované naší společností se vztahuje záruka, jejíž podmínky jsou popsány v záručním listu dostupném na našich webových stránkách. Obráťte se prosím na prodejce, u kterého jste produkt zakoupili. Mějte prosím na paměti, že pro účely záruky je nutné uschovat doklad o koupi (účtenku nebo fakturu). Jako uživatelsky přívětivá společnost dodáváme pouze

produkty, které prošly testováním – z hlediska materiálu, kvality a funkčnosti. Máte-li jakékoli dotazy týkající se servisních postupů, kontaktujte nás.

- **Záruka se nevztahuje na:**
 - **opotřebitelné díly:** čalounění, pneumatiky, loketní opěrky, baterie atd.
 - **poškození způsobená:** vlastními opravami, změnami konstrukce výrobku, pádem, přepravou, nevhodným používáním, nedodržením pokynů, přírodními katastrofami (požár, zemětřesení, povodeň).
- Kód produktu je uveden na rámu skútru.



Yongkang Yile Vehicle Co., Ltd.

Č. 46 Zerong Road, průmyslová zóna Dahou, město Tangxian, město Yongkang, provincie Zhejiang, Čína.



SUNGO Europe B.V.

Fascinatio Boulevard 522, jednotka 1.7, 2909VA
Capelle aan des IJssel, Nizozemsko



Timago International Group

Ossowski Sp. k.
ul. Karpacka 24/12
43-316 Bielsko-Biała, Polsko
T.: +48 33 499 50 00
E.: info@timago.com



05/2026 (I)