REHASENSE

ICON 125

Invalidní vozík typu Comfort
Uživatelský manuál (CZ)

ICON 125 SP

ICON 125 AP

CE

OBSAH

1. Obecné informace
2. Bezpečnostní označení a pokyny
3. Obecný popis výrobku
4. Použití
5. Čištění a dezinfekce
6. Údržba a čištění
7. Přeprava a skladování
8. Opětovné použití
9. Záruka
10. Technické údaje
11. Popis vozíku, konfigurace a ovládání
12. Bezpečný hmotnostní limit (SWL) pro typické použití a přepravu
13. Podvozek a prodloužení podvozku
14. Šířka sedáku
15. Hloubka sedáku
16. Loketní opěrky
17. Zadní rám
18. Madla pro tlačení vozíku, ovládání sklonu a polohy plynové pružiny
19. Opěrka hlavy
20. Sklopné opěrky nohou
21. Kola
22. Brzdy
23. Příslušenství – Boční podpěry trupu
24. Příslušenství – Zařízení proti převrácení
25. Příslušenství – Podpěry pro osoby po amputaci

1. Obecné informace

Použití zařízení a indikace k použití

Manuální invalidní vozík je zdravotnický prostředek určený pro osoby s omezenou pohyblivostí, které nemohou bez pomoci stát, chodit a/nebo sednout. Je určen pro přepravu a přesun těchto osob v sedě. Uživatelé se mohou pohybovat pomocí vozíku samostatně nebo s pomocí asistenta. Vozík lze používat uvnitř i venku na různých površích (asfalt, beton, kámen a štěrk) za dobrých povětrnostních podmínek. Jakékoli jiné použití je zakázáno.

Použití a indikace

Použití: Manuální invalidní vozík je zdravotnický prostředek určený pro osoby s omezenou pohyblivostí, které nemohou bez pomoci stát, chodit a/nebo sednout. Je určen pro přepravu a přesun těchto osob v sedě. Uživatelé se mohou pohybovat pomocí vozíku samostatně nebo s pomocí asistenta. Vozík lze používat uvnitř i venku na různých površích (asfalt, beton, kámen a štěrk) za dobrých povětrnostních podmínek. Jakékoli jiné použití je zakázáno.

Indikace: Zařízení je určeno zejména pro osoby, které (vzhledem k široké škále možných zdravotních problémů) nemohou stát a/nebo chodit, a proto potřebují transportní zařízení k provádění některých nebo všech každodenních činností.

Kontraindikace: Tento typ vozíku nemohou používat osoby s chabou obrnou nebo jinými nemocemi, které mohou způsobit vážné problémy s ovládáním těla. Tyto osoby vyžadují specializované vozíky navržené tak, aby poskytovaly uživateli dodatečnou stabilní oporu těla. Potřebu a možnost použití vozíku ICON vždy zvažujte podle pokynů lékaře nebo fyzioterapeuta. Manuální vozík je zdravotnický prostředek určený pro osoby s omezenou pohyblivostí, které nejsou schopny stát, chodit. Je určen pro přepravu a přesun těchto osob v sedě. Uživatelé se mohou pohybovat pomocí vozíku samostatně nebo s pomocí asistenta. Vozík je určen pro použití uvnitř i venku na různých površích (asfalt, beton, kámen a štěrk) za dobrých povětrnostních podmínek. Jakékoli jiné použití je zakázáno.

Normy bezpečnosti a kvality

Vozík prošel všemi nezbytnými testy a splňuje následující evropské normy: EN 12182:2012; EN 12183:2014; ISO 7176-1,3,5,7,8,15,19; EN 1021-1:2014
Splňuje také všechny požadavky CE implementované nařízením Evropského parlamentu a Rady EU 2017/745 o zdravotnických prostředcích ze dne 5. dubna 2017.
V případě správného používání vozíku se předpokládá dlouhodobý bezporuchový provoz.
V případě jakýchkoliv dotazů kontaktujte svého prodejce nebo přímo výrobce. Kontaktní údaje jsou uvedeny na poslední straně tohoto manuálu.

2. Bezpečnost

Bezpečnostní označení a pokyny

- Ujistěte se, že si uživatelský manuál přečetly všechny osoby používající zařízení.
- Výrobce nenese odpovědnost za škody a/nebo zranění vzniklé v důsledku nedodržení tohoto Uživatelského manuálu.
- Používejte pouze výrobek v dobrem, bezvadném technickém stavu.
- V případě zjištění závady okamžitě kontaktujte prodejce.
- Dodržujte pokyny a varování umístěné na štítku výrobku.
- Používejte zařízení pouze k zamýšlenému účelu.
- Neprovádějte konstrukční změny vozíku, pokud nemáte písemné povolení výrobce k provádění takových úprav.
- Používejte vozík pouze na stabilním povrchu.
- Při používání by měla být všechna kola VŽDY ve styku s podložím. To zajistí správné vyvážení zařízení a zabrání nehodám.
- Zařízení nesmí být zatíženo hmotností větší než 150 kg za běžných provozních podmínek, a také menší než 75 kg nebo větší než 136 kg v případě použití ve schválených dopravních prostředcích.
- Vyvarujte se popálení kůže při používání vozíku na přímém slunci. Některé prvky výrobku se mohou zahřát.
- Nedoporučuje se používat vozík v písku, blátě nebo extrémních povětrnostních podmínkách.
- Asistent uživatele vozíku by měl být v dobré kondici.
- Neodstraňujte sami žádné části nebo příslušenství vozíku. To může ovlivnit stabilitu a odolnost výrobku.
- Neumisťujte zařízení v blízkosti zdrojů tepla nebo ohně (krby, kamny, topidla, sporáky). Nedoporučuje se kouření vsedě na vozíku, protože není ohnivzdorný.

Dodržujte následující varování:

Vzhledem k funkcím je konstrukce vozíku vybavena mnoha pohyblivými prvky, výstupky, otvory a mezerami mezi prvky zařízení. Při skládání, rozkládání a nastavování různých prvků vozíku existuje nebezpečí přiskřípnutí částí těla. To platí zejména pro prsty a ruce. Existuje také nebezpečí poranění prstu o pohyblivé části zařízení. Při nastavování nebo konfiguraci vozíku vždy dodržujte bezpečnostní pokyny, aby nedošlo k přiskřípnutí částí těla a zranění.

3. Obecný popis výrobku

Vozík Icon je vybaven různými funkcemi pro konkrétní zařízení: parkovací brzdy, odnímatelné výškově nastavitelné opěrky nohou, odnímatelné výškově nastavitelné loketní opěrky, je také vybaven hlavními zadními koly a předními rejdovacími koly. Zařízení je vyrobeno z práškově lakované oceli a hliníkových trubek. Je pohodlné na dotek a dobře chráněné proti korozi. Provedení některých nastavení vyžaduje použití určitých standardních nástrojů, které lze koupit v každém železářství:
Vozík je snadno ovládatelný a poskytuje snadný přesun z vozíku a na vozík.

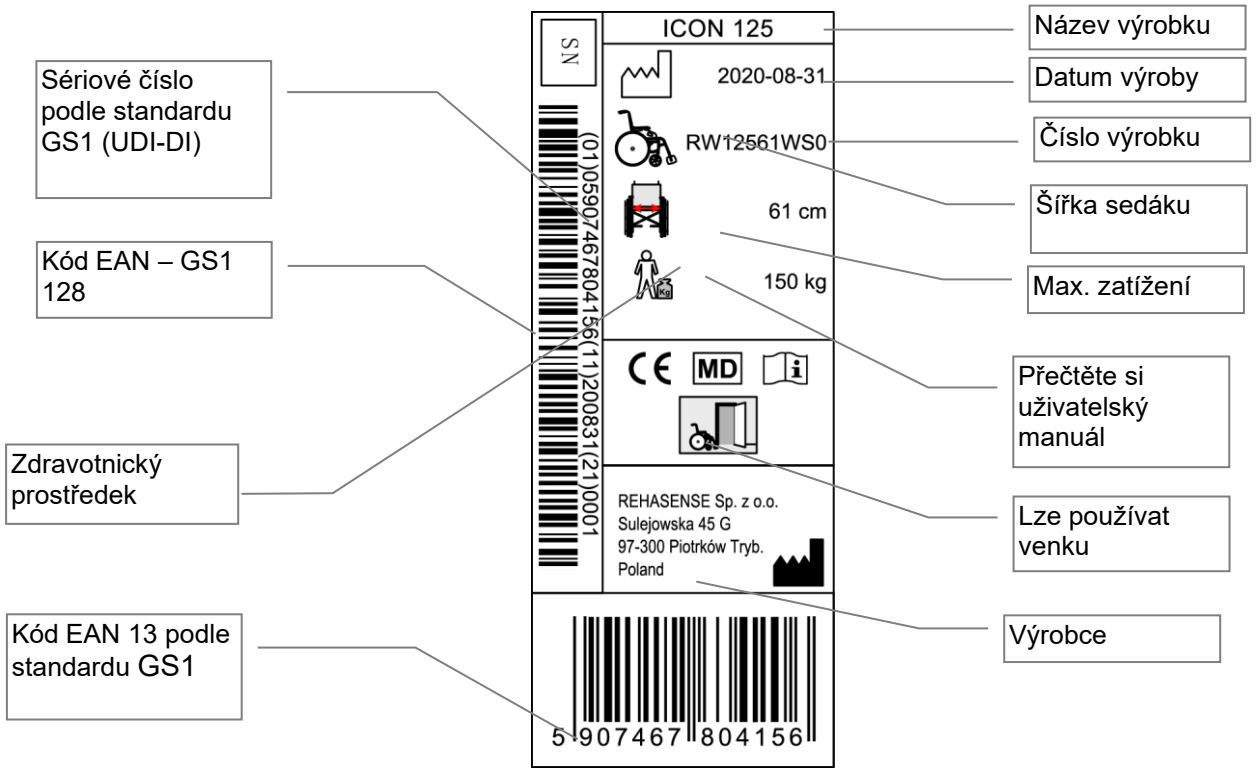
Vozíky jsou dodávány v obalech a pro přepravu jsou rozloženy na několik prvků.

Standardní sada obsahuje:

- 1 hlavní rám s potahem, 2 brzdy, 2 loketní opěrky, 2 zadní kola a 2 přední rejdovací kola;
- 2 odnímatelné opěrky nohou s podnožkami;
- 1 uživatelský manuál

Sada dodatečného vybavení závisí na specifikaci objednávky.

Níže je uveden příklad štítku výrobku (nikoliv originál). Štítek výrobku je umístěn na spodním rámu.



Základní prvky:

Výše uvedená fotografie ukazuje příklad vozíku se všemi standardními prvky a jejich umístění. Přesný vzhled vašeho vozíku a jeho komponentů se mohou lišit od výše uvedeného (v závislosti na specifikaci objednávky), nicméně název, funkce a umístění zůstávají stejné.

Dodatečné vybavení

V závislosti na verzi a jiných specifikacích může být vozík vybaven různými typy kol, bubnovými brzdami, jednoduchým nebo dvojitým křížovým rámem, sklopnými opěrkami nohou, podpěrami pro osoby po amputaci, podpěrami pro osoby s hemiplegií, koly proti převrácení, opěrkou hlavy, bočními podpěrami, bezpečnostními pásy, sedákem, čalouněným opěradlem s nastavitelným napnutím, sklopným opěradlem, výškově nastavitelnými madly pro tlačení, stabilizačním rámem, stolkem, deštníkem, držákem na infuze, držákem na berle.

Montáž vozíku:

Před doručením vozíku koncovému uživateli se doporučuje, aby montáž a konfiguraci vozíku provedl odborník.

- Vyjměte všechny prvky vozíku z kartonu a zkontrolujte, zda byly dodány všechny komponenty v souladu se specifikací objednávky. Pokud zjistíte, že některé prvky chybí nebo jsou poškozené, nepokračujte v procesu montáže, ale neprodleně kontaktujte dodavatele výrobku.
- Odnímatelné prvky, jako jsou zadní kola, opěrky nohou a dodatečné vybavení, by měly být montovány a nastaveny v souladu s informacemi obsaženými v uživatelském manuálu.

4. Použití

Techniky nasedání a sesedání z vozíku.
Techniky přesunu uživatele musí být vyučovány pod přísným dohledem kvalifikovaného personálu. Níže uvádíme jen naše doporučení

Přesun uživatele z vozíku na postel
Uživatel by měl být umístěn obličejem k posteli, bez ohledu na to, zda mu pomáhá druhá osoba nebo ne. Přesuňte vozík co nejblíže k posteli tak, aby přední kola vozíku směřovala k posteli. Zabrzděte, zvedněte loketní opěrky/boční panely umístěné po stranách vozíku, ze kterého bude uživatel přesazen na postel.

Přesun uživatele z postele na vozík
Uživatel by měl být umístěn obličejem k posteli, bez ohledu na to, zda mu pomáhá druhá osoba nebo ne. Přesuňte vozík co nejblíže k posteli a ujistěte se, že přední kola vozíku směřují k posteli. Zabrzděte, zvedněte opěrky nohou. Nestoupejte na opěrky nohou, to může vést k převrácení vozíku. Asistent by měl k nesení vozíku do schodů využívat především sílu svalů nohou, vyhýbat se nadměrnému ohýbání a namáhání zádových svalů.

Jízda vozíkem
Správné rozložení hmotnosti je základ správného používání vozíku. Správný provoz vozíku závisí nejen na hmotnosti, ale také na tělesných proporcích, poloze sedícího na vozíku a poloze zadních kol. Čím větší podíl hmotnosti uživatele spočívá na zadních kolech, tím snazší je pohon. Čím větší podíl hmotnosti uživatele spočívá na předních kolech, tím těžší je pohon vozíku.

VAROVÁNÍ! Když asistent nechá vozík se sedícím uživatelem, musí se ujistit, že jsou zapnuty brzdy.

VAROVÁNÍ! Vždy se ujistěte, že přední rejdovací kola směřují dopředu, když vozík stojí, aby se zvětšil styk s podložím.

Jak překonávat prahy

<u>Asistent a uživatel obličejem k prahu</u>
Asistent pomocí nožního pedálu nakloní vozík dozadu, čímž umožní, aby přední rejdovací kola sjela z podloží. Jeďte vpřed, dokud se zadní kola nedotknou okraje. Poté pomocí madel na zadní straně vozíku zvedněte zadní kola nad práh.

Asistent a uživatel zády k prahu

Zajeďte k prahu tak, aby se zadní kola dotýkala okraje. Nakloňte vozík dozadu pomocí nožního pedálu tak, aby přední rejdovací kola sjela ze základny. Poté táhněte vozík dozadu přes práh, dokud přední rejdovací kola nebudou nad prahem, poté opatrně spusťte přední rejdovací kola na podloží.

Jak sjíždět z prahu

Asistent a uživatel obličejem k okraji prahu
Nakloňte vozík dozadu pomocí nožního pedálu, což umožní předním rejdovacím kolům sjet z podloží.

Pomalu sjeďte vozíkem z okraje a opatrně spusťte přední rejdovací kola na podloží.

Asistent a uživatel zády k okraji prahu
Zajeďte zadní stranou vozíku co nejblíže k okraji prahu. Pomalu sjeďte přes práh a zatáhněte vozík za zadní kola, dokud přední rejdovací kola nesjedou z okraje. Poté jej spusťte na podloží.

Přeprava ve vozidle

Invalidní vozík ICON 125 úspěšně prošel nárazovými testy v souladu s mezinárodní normou ISO 7176-19.
Invalidní vozík lze použít jako možnost sezení ve vozidle (např. osobní auta, taxi nebo půjčená vozidla určená pro přepravu zdravotně postižených cestujících, autobusy, vlaky, metro apod.) po jeho správném a bezpečném znehybnění.

Před použitím vozíku jako sedačky ve vozidle odstraňte a zajistěte na vhodném místě (např. kufr) veškeré příslušenství, které by se mohlo při srážce odpojit.

UPOZORNĚNÍ! Před použitím kočárku jako autosedačky je třeba vyjmout a zajistit na vhodném místě (např. v zavazadlovém prostoru) opěrky nohou, aby se v případě nárazu nemohly uvolnit.

Dodržujte níže uvedené pokyny.
Uživatel by měl sedět na sedadle vozidla a používat bezpečnostní systém namontovaný ve vozidle vždy když je to možné! Invalidní vozík lze použít jako sedadlo vozidla pouze tehdy, když je namontován ve směru jízdy uvnitř vozidla. Při použití invalidního vozíku jako možnosti sezení v jedoucích vozidlech musí být uživatel i zařízení řádně znehybněno v souladu s příslušnými evropskými normami. Funkce lze bezpečně používat pouze ve speciálně určených a připravených vozidlech.

UPOZORNĚNÍ! Jako sedadlo v motorovém vozidle lze použít pouze verze skládacích invalidních vozíků s maximální celkovou hmotností 136 kg.
UPOZORNĚNÍ! Invalidní vozík jako sedadlo v motorovém vozidle by měli používat pouze uživatelé s tělesnou hmotností 75-136 kg.
Místa na rámu vozíku, kde musí být umístěny připevňovací pásy, jsou označeny speciálními symboly (viz obrázek).

Uživatel musí být ve vozíku bezpečně usazen a znehybněn pomocí speciálních bezpečnostních pásů vozidla.

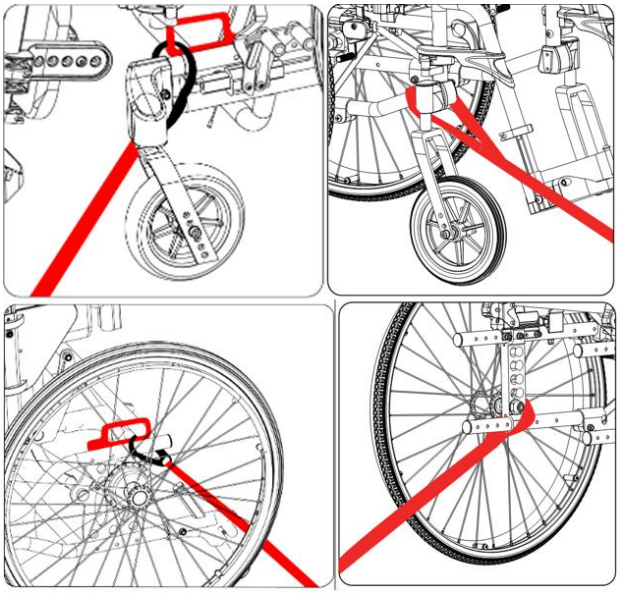
Invalidní vozík musí být znehybněn speciálními pásy k tomu určenými, tzv WTORS (systém upevnění invalidního vozíku a jeho uživatele). K připevnění vozíku k podlaze vozidla používejte pouze systémy pásů splňující normu ISO 10542-1:2012

4 omezovače musí být spojeny se spodními předními a spodními zadními rohy hlavního rámu, jak je znázorněno na foto níže, připevněny k podlaze vozidla.

UPOZORNĚNÍ: Typické bederní pásy pro invalidní vozíky nejsou bezpečnostní pásy automobilů a nelze je použít k bezpečnému znehybnění uživatele v jedoucích vozidlech. Výrobce nenese odpovědnost za nesprávné znehybnění vozíku nebo uživatele při přepravě vozidla.

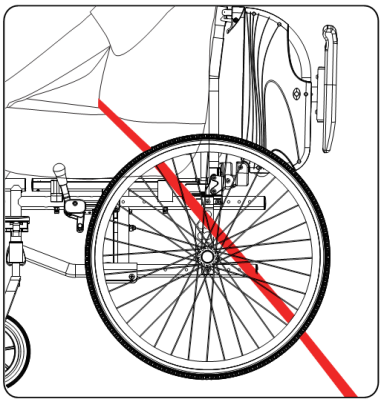
Příprava vozíku na přepravu a zajištění vozíku ve vozidle:

1) Umístěte invalidní vozík do vozidla směrem dopředu (ve směru jízdy).
2) Invalidní vozík musí být ve vozidle zajištěn 4-bodovým připevňovacím systémem, který odpovídá ISO 10542 Part 2, SAE 2249 nebo DIN 75078/2.
3) Řidiči vozidel a/nebo asistenti by měli být plně proškoleni v používání připevňovacích systémů pro invalidní vozíky a připevňovacích systémů pro cestující.
4) Dvě přední upevnění musí být připevněna k levému a pravému spodnímu rohu rámu, který je umístěn nad každým předním držákem kola.
5) Dvě zadní upevnění musí být připevněna k levému a pravému spodnímu rohu rámu, který je umístěn pod osou zadního kola.
6) Po montáži a nastavení připevňovacího systému pro invalidní vozík zatáhněte parkovací brzdy vozíku.



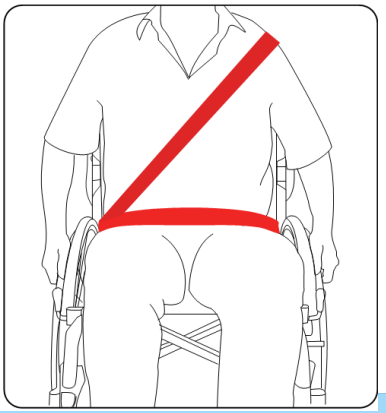
Montáž připevňovacího systému pro cestujícího:

1) Uživatel invalidního vozíku musí být připevněn schváleným bezpečnostním pásem vozidla.



2) Pro správné vedení bezpečnostního pásu cestujícího nejprve zvedněte obě loketní opěrky.

3) Bederní pás cestujícího musí být veden nízko nad pánví, aby se zabránilo kontaktu s břichem uživatele. Bederní pás by měl být veden pod loketními opěrkami (vpravo nad místem spojení rámu sedáku a opěradla) na levé a pravé straně invalidního vozíku.

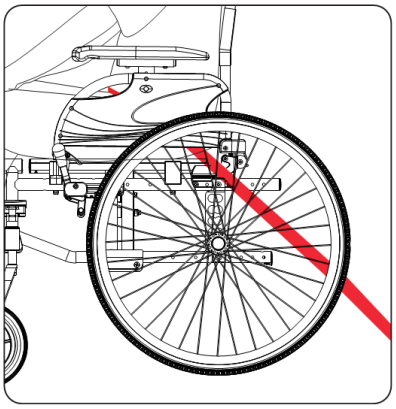


UPOZORNĚNÍ: Bederní pás by neměl vést přes horní část loketních opěrek.

UPOZORNĚNÍ: Bederní pás by neměl být oddělen od těla prvky nebo částmi invalidního vozíku, jako jsou loketní opěrky nebo kola.

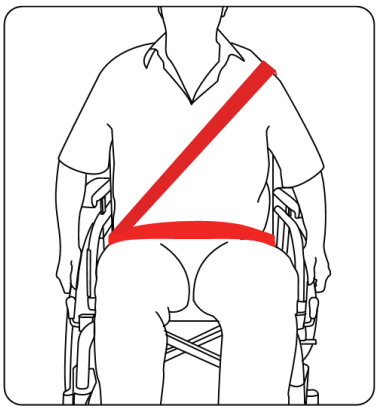
UPOZORNĚNÍ: Pás během používání nesmí být zkroucený.

4) Úhel bederního pásu by měl být v optimálním rozsahu od 30° do 75° od podlahy.



5) Bederní pás cestujícího by měl být utažen tak, aby těsně přiléhal, aniž by cestujícího obtěžoval.

6) Ramenní pás připevňovacího systému pro cestující musí být na jedné straně připevněn k boční stěně vozidla ve výšce, která zajistí, že bude bezpečnostní pás vést uprostřed ramene cestujícího, a poté uprostřed jeho hrudníku.



7) Na druhé straně vozíku musí být ramenní pás veden přímo nad bederním pásem, pod loketní opěrkou a musí být připevněn k podlaze vozidla.

8) Když je připevňovací systém pro cestujícího správně namontován, můžete spustit loketní opěrky do jejich normální polohy.

UPOZORNĚNÍ: Aby byly splněný platné předpisy, musí být ke správnému znehybnění cestujícího použit pouze ramenní pás připevněný do boční stěny vozidla.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepoužívejte invalidní vozík jako sedadlo ve vozidle, pokud byl účastníkem nehody s nárazem.

5. Čištění a dezinfekce

Rám

Rám čistěte vlhkým hadříkem nebo jemným čisticím prostředkem. Poté jej otřete suchým hadříkem. Rám by měl být

pravidelně kontrolován, aby se zjistily vady nátěru, které by mohly vést ke korozi. V případě jakýchkoliv viditelných poškození rámu (praskliny, vady nátěru apod.) zeptejte se místního prodejce na diagnostiku a údržbu.

Čalounění
Sedák a opěradlo jsou vyrobeny z vysoce odolného vyztuženého nylonu. Potah sedáku lze snadno sejmout odstraněním šroubů z trubek rámu. Potah opěradla lze sejmout odstraněním šroubů z trubek opěradla. Sedák a potah opěradla lze prát houbou a jemným mýdlem.
Běžné nečistoty z kovových nebo plastových prvků lze odstranit běžnými čisticími prostředky a houbou nebo měkkým hadříkem. Přečtěte si informace umístěné na daném výrobku a používejte pouze dostupné na trhu čisticí prostředky, které jsou určeny k čištění a dezinfekci (bez obsahu rozpouštědel nebo abrazivních látek).

Dezinfekce
Pro dezinfekci se obraťte na prodejce a ujistěte se, že ji provádí kvalifikovaný personál. Pro individuální účely však doporučujeme používat běžně dostupné dezinfekční prostředky bez chlóru a fenolu. Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nesprávným použitím dezinfekčních prostředků.

6. Údržba a servis

I přes pevnou konstrukci a použití odolných materiálů podléhá výrobek opotřebení. Proto se doporučuje, aby jej v pravidelných intervalech kontrolovali odborníci.

K provedení základních servisních činností postačí sada nástrčných klíčů, nastavitelných klíčů, plochý a křížový šroubovák.

Prvky, které je nutné pravidelně kontrolovat:

Název prvku	*Druh kontroly*	*Četnost kontrol*
Pneumatiky	Tlak v pneumatikách (2,0-2,2 bar), stav závitů a pneumatik. Ujistěte se, že je tlak v obou pneumatikách stejný. Tvrdší pneumatiky poskytují lepší manévrovatelnost a snadnost jízdy, ale snižují komfort při jízdě na hrbolatém povrchu.	Alespoň jednou týdně
Paprsky kol	Vůle paprsků může vést k deformaci zadních kol. Pro diagnostiku problému kontaktujte místního prodejce nebo servis jízdních kol.	V případě zjištění problému
Osy kola	Odstraňte vlasy nebo nahromaděné nečistoty.	Pokud je to nutné
Hnací ráfky	Vyměňte nadměrně poškrábané hnací ráfky, protože mohou při jízdě vozíkem zranit ruku koncového uživatele.	Pokud je to nutné
Brzdy	Brzdná síla závisí na tlaku v pneumatikách. Nečistoty nahromaděné na pneumatikách mohou také ovlivnit účinnost brzdění. Brzdy udržujte v čistotě tak, že je otřete vlhkým hadříkem, abyste odstranili nečistoty, a namažte trychtýř šroubů, na kterých se otáčejí brzdové páky.	Správnou funkci brzd kontrolujte alespoň jednou týdně
Rám	Udržujte vozík čistý pro lepší komfort koncového uživatele.	Alespoň jednou měsíčně v závislosti na podmínkách použití
Řiditelná kola	Prostor mezi vidlicí a předním kolem by měl být čistý, protože nahromaděné nečistoty mohou způsobit rychlejší opotřebení ložisek rejdovacích kol. Chcete-li to provést, demontujte přední rejdovací kolo sundáním z vidlice, odstraňte nečistoty, a poté zajistěte kovové prvky kola (např. nanesením technického maziva).	Údržbu provádějte alespoň jednou měsíčně nebo častěji v závislosti na typu podloží a podmínkách
Odnímatelné prvky	Zkontrolujte stav odnímatelných prvků vozíku; utáhněte šrouby, pokud jsou uvolněné.	V případě intenzivního používání vozíku provádějte kontrolu jednou měsíčně.

Nejčastější problémy a řešení
Pokud zjistíte nějaké nesrovnalosti v provozu vozíku, nepoužívejte jej – kontaktujte místního prodejce nebo servisní oddělení dodavatele vozíku. Výrobce neručí za správnou funkci vozíku v případě použití neoriginálních náhradních dílů.

Příznaky	*Možné příčiny*	*Co byste měli dělat?*
Vozík se naklání na jednu stranu	• Jedna ze zadních pneumatik může mít vyšší tlak než druhá	• Nahustěte pneumatiky (2,0-2,2 bar) • Zkontrolujte rozložení hmotnosti vozíku
Je těžké tlačit vozík	• Nízký tlak v pneumatikách • Nečistoty na ose předních kol • Nadměrné zatížení předních otočných kol	• Nahustěte pneumatiky (2,0-2,2 bar) • Odstraňte nečistoty nebo zamotané vlasy z předních os otočných kol • Přesuňte těžiště
Vozík má problémy s otáčením	• Nízký tlak v pneumatikách • Příliš silné upnutí vodorovných os předních kol • Nečistoty na ose předních kol	• Nahustěte pneumatiky (2,0-2,2 bar) • Zkontrolujte osy předních kol a v případě potřeby je uvolněte • Odstraňte nečistoty nebo zamotané vlasy z předních os otočných kol
Brzdy nefungují správně	• Nízký tlak v pneumatikách	• Nahustěte pneumatiky (2,0-2,2 bar)
Vozík není stabilní	• Nízký tlak v pneumatikách • Prvky vozíku nejsou tuhé a těsné	• Nahustěte pneumatiky (2,0-2,2 bar) • Ujistěte se, že jsou všechny šrouby a matice utaženy
Nízký tlak v pneumatikách	• Možnost proražení trubek a pneumatik • Opotřebení pneumatik a trubek	• Kontaktujte nejbližšího prodejce vozíků nebo servis jízdních kol za účelem opravy poškozených trubek a pneumatik

V případě jakékoli poruchy výrobku doporučujeme kontaktovat oprávněný servis nebo prodejce, u kterého jste vozík zakoupili. Výrobce nenese odpovědnost za správnou funkci zařízení, pokud bylo opraveno neautorizovaným servisem a/nebo pokud nebyly použity originální náhradní díly.
VAROVÁNÍ! Neautorizované opravy způsobí ztrátu záruky.

Autorizovaný servis
Pro provedení autorizované opravy kontaktujte prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili, nebo kontaktujte přímo výrobce.

Postup pro odeslání vozíku nebo komponentů do servisu
Pro opravu vozíku kontaktujte místního prodejce nebo servis výrobce. Vozík nebo jeho komponenty musí být přepravovány v ochranném obalu, který je chrání před náhodným poškozením během přepravy. Nejlepším řešením je použít originální obal. Přeprava by měla být provedena přepravní společností vybranou výrobcem.

VAROVÁNÍ! Výrobce nenese odpovědnost za poškození při přepravě zařízení nebo za poškození komponentů vzniklé v důsledku nesprávného zabalení.

Skladování
Zařízení skladujte na suchém místě, kde je teplota nad nulou. Vozík lze složit, aby se zmenšil prostor potřebný pro skladování. Teploty pod nulou nebo vlhkost mohou poškodit pneumatiky, látky, osy, ložiska a další prvky výrobku. Pro ochranu pneumatik před deformací během dlouhého skladování mohou být pod rám umístěny dřevěné vzpěry nebo jiné podpěry. Vozík se také doporučuje zakrýt, aby byl chráněn před nečistotami a prachem.

Likvidace a recyklace výrobku
Výrobek nesmí být likvidován s domovním odpadem, musí být odevzdán do místního recyklačního střediska.

7. Přeprava a skladování

Pokyny pro přepravu

Pro přepravu je možné vozík složit a demontovat pro snížení velikosti a hmotnosti. Je možné odejmout zadní kola a podpěry a velmi snadno složit křížový rám vozíku, jak bylo popsáno výše.

VAROVÁNÍ! Invalidní vozík není autosedačka. Je zakázáno sedět v invalidním vozíku při jízdě vozidla. Vozík by měl být složen a zajištěn při přepravě.

Skladování
Zařízení skladujte na suchém místě, kde je teplota nad nulou. Vozík lze složit, aby se zmenšil prostor potřebný pro skladování. Teploty pod nulou nebo vlhkost mohou poškodit pneumatiky, látky, osy, ložiska a další prvky výrobku. Pro ochranu pneumatik před deformací během dlouhého skladování mohou být pod rám umístěny dřevěné vzpěry nebo jiné podpěry. Vozík se také doporučuje zakrýt, aby byl chráněn před nečistotami a prachem.

8. Opětovné použití

Tento zdravotnický prostředek může být znovu použit jiným uživatelem, pokud jej původní uživatel výrobku již nepotřebuje. Před opětovným použitím musí být zařízení důkladně zkontrolováno a dezinfikováno autorizovaným technikem prodejce.

Je nutné zkontrolovat následující prvky:

- tuhost konstrukce,
- utažení šroubů a matic,
- stav látkových prvků,
- stav kol a kuličkových ložisek,
- výkon a stav brzd.

Pokud je některý z výše uvedených prvků roztržený nebo poškozený, vyměňte jej za nový. Zejména se doporučuje montovat nová kola pro každého nového uživatele zařízení. Všechny uvolněné šrouby a matice musí být utaženy. Výrobek musí být důkladně vyčištěn a dezinfikován.

VAROVÁNÍ! Opětovné použití je zakázáno, pokud je rám vozíku ohnutý nebo zlomený.

Každý nový uživatel musí obdržet zařízení spolu s manuálem.

9. Záruka

Informace o záruce

- Na výrobek se vztahuje záruka 24 měsíců od data zakoupení.
- Během této doby budou bezplatně opraveny nebo vyměněny jakékoli vady materiálů nebo dílů vzniklé vinou výrobce nebo použitím nesprávných materiálů.
- Na poškození pneumatik, potahů a paprsků kol v důsledku opotřebení plynutím času a používáním se záruka nevztahuje. Na ostatní části vozíku, které během používání podléhají běžnému opotřebení, se záruka také nevztahuje.
- Záruka se nevztahuje na mechanické závady a poškození způsobená nesprávným používáním nebo použitím, které není zamýšlené výrobcem.
- Neoprávněné změny nebo úpravy vozíku způsobí ztrátu záruky.
- V případě zjištění jakýchkoli závad nebo poškození neprodleně informujte dodavatele.

Rozsah odpovědnosti

- Záruka se nevztahuje na přepravní náklady.
- Záruka se nevztahuje na zranění nebo jiné škody způsobené poruchou tohoto výrobku.
- Záruka se nevztahuje na poškození způsobená nedostatkem dovedností při používání výrobku.
- Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nevhodným nebo nesprávným pochopením tohoto manuálu.

Úpravy vozíku a dodatečně montované prvky

- Tato definice platí pro všechny vozíky, které byly upraveny a liší se od údajů uvedených v manuálu nebo pokud byly na výrobku namontovány dodatečně prvky nedodané výrobcem. Pokud bylo zařízení upraveno uživatelem výše uvedeným způsobem bez písemného souhlasu výrobce, nesplňuje klíčové požadavky CE a nevztahuje se na něj záruka.

- V případě jakýchkoli dotazů nebo pochybností o úpravách kontaktujte výrobce před provedením jakýchkoliv činností.

10. Technické údaje

Technické údaje se mohou lišit v závislosti na zvolených rozměrech rámu a způsobu konfigurace vozíku (přední a zadní kola).

Pokud není uvedeno jinak, všechny míry jsou uvedeny v centimetrech (cm) pro vzdálenost a v kilogramech (kg) pro hmotnost.

ICON 125 Technické údaje							
Max. hmotnost uživatele (kg) SWL	150						
SWL uživatele při použití v dopravním prostředku	134						
Dostupné rozměry vozíku (šířka sedáku) (cm)	32	36	41	46	51	56	61
Rozsah hloubky sedáku (cm) (včetně laminované zadni opěrky) min/max	36-45		45-58				
Průměr hlavních zadnich kol (palce) standard 24" (20", 22")	16"AP-24"SP						
Průměr předních kol (palce) standard 7" (6", 8")	6", 7", 8"						
Celková délka včetně podnožek (cm) 16"AP/24"SP	106/110						
Délka zařízení (bez podnožek) (cm) 16"AP/24"SP	81/85						
Výška zařízení (cm) min/max	120/140						
Výška sedáku (cm) min/max	43-50.5						
Min/max rozsah výšky madel pro tlačení vozíku	97-120						
Min/max rozsah výšky opěradla (cm) (bez polštáře)	41-73						
Min/max délka opěrky nohou (rozsah) (cm)	40-60						
Min/ max rozsah výšky loketních opěrek (cm) – od sedáku – bez polštáře	27-40						
Rozsah výšky loketních opěrek (cm) – včetně polštáře sedáku - min/max	17-30						
Rozsah sklonu (stupně)	35° interval s jednou možností: 0° do +35°						
Rozsah bočního sklonu (stupně)	30° interval s jednou možností v rozsahu od 90° do 120°						
Hmotnost zařízení (cm) 16"AP/24"SP	48/55	52/59	57/64	62/69	67/74	72/79	77/84
Celková hmotnost (kg) 16"AP	25.2	26.5	27.9	30.2	32.5	34.8	37.0
Celková hmotnost (kg) 24"SP	25.0	26.3	27.7	30.0	32.3	34.6	36.8
Hlavní rám bez níže uvedených dílů (kg) 16"AP/24"SP	10.7	11.7	12.7	14.7	16.7	18.7	20.7
Opěrky nohou (kg, sada = 2 ks.)	5.3						
Boční podpěry (kg, sada = 2 ks.)	2.0						
Zadní kola 24" (kg, sada = 2 ks.)	3.8						
Zadní kola 16" (kg, sada = 2 ks.)	4.0						
Opěrka hlavy (kg, ks.)	1.5						
Polštář sedáku (kg, ks.)	1.1	1.3	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4
Polštář opěradla (kg, ks.)	0.7	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.1

11. Přizpůsobení vozíku, popis, konfigurace a ovládání

Přizpůsobení ICON 125 potřebám koncového uživatele

Invalidní vozík typu Comfort – ICON 125 je komfortní vozík určený pro každodenní použití, je nastavitelný tak, aby poskytoval koncovému uživateli lepší polohu a distribuci tlaku.

Přestože sezení a polohování vozíku je individuální proces, který by měl být proveden pouze kvalifikovanými osobami, existují obecně uznávané pokyny umožňující dosažení co nejlepšího přizpůsobení vozíku potřebám konkrétního uživatele.

Proces montáže závisí na rozměrech a funkčních potřebách koncového uživatele:

- Zvolte velikost vozíku podle **šířky boků koncového uživatele**.
- Boční panely na loketních opěrkách jsou nastavitelné, což poskytuje místo mezi boky (v prostoru sedací kosti) a boční panel
- Nastavte **hloubku sedáku** tak, abyste dosáhli co největšího kontaktu stehen a hýždí, aniž by došlo k tlačení měkkých tkání (popliteal fossa) v prostoru zadní části kolena
- Nastavte **výšku opěrky** tak, aby měla bederní oblast náležitou oporu, a zadní část zad se nacházela na stejné výšce jako podpaží (axilla)

- Nastavte opěrku hlavy tak, aby podporovala **hlavu a krk** v prostoru týlu a krku takovým způsobem, aby při sklopené poloze byla pozice krku neutrální a pohodlná.

- Loketní opěrky s možností nastavení do úrovně **předloktí,** když je loket pod úhlem asi 90 stupňů

- U opěrek nohou lze nastavit:
    1. Délku (poskytující dobrou oporu **nohou** bez zvedání stehen nad polštář sedáku),
    2. Úhel podpěr nohou (v klidové poloze je **kotník** pod neutrálním úhlem),
    3. Podpěra lýtek podporuje nohu ve zvednuté poloze bez zvedání nohou z podpěry nohou.

VAROVÁNÍ!

Ošetřovatel nebo asistent by měl pravidelně kontrolovat pohodlí koncových uživatelů, aby nedošlo k narušení krevního oběhu, zvýšenému tlaku na kostí a aby přizpůsobit polohu těla pro zajištění lepšího celkového krevného oběhu.

Nastavení sedáku a polohování koncového uživatele ve vozíku smějí provádět pouze kvalifikované osoby.

Nesprávné polohování může vést k vážným zdravotním následkům pro koncového uživatele.

V případě jakýchkoliv pochybností kontaktuje osobu, která doporučila používání vozíku a montážní servis, který dodal výrobek koncovému uživateli.

12. Bezpečný hmotnostní limit (SWL) pro typické použití a přepravu

Bezpečný hmotnostní limit je 180 kg pro všechny rozměry vozíku při běžném použití (neplatí pro použití v dopravních prostředcích). To znamená, že hmotnost koncového uživatele nesmí překročit 180 kg při používání vozíku.

Bezpečný hmotnostní limit při použití v dopravních prostředcích nesmí překročit 134 kg. Když je vozík přepravován schváleným **dopravním prostředkem**, SWL koncového uživatele je omezena na max. 134 kg (dle ISO 7176:19).

Pro přepravu ve vozidle je možno dodat připevňovací pásy a je doporučeno je používat.

Je zakázáno přepravovat vozík bez použití schválených připevňovacích pásů (viz “Kapitola 4: Použití: Použití ve schválených dopravních prostředcích”)

13. Podvozek a prodloužení podvozku

Podvozek je hlavní rám vozík, který podpírá rám sedáku, loketní opěrky a opěrky nohou a je místem připevnění předních a zadních kol.

Podvozek vyrobený z ocelových trubek je tuhý a poskytuje pevnou oporu pro vhodný sedák.

Šířka sedáku a délka podvozku se mohou lišit. Toho lze dosáhnout přidáním možnosti **Prodloužení podvozku** (5 cm a 10 cm). To poskytuje lepší přední a zadní stabilitu větších a vyšších koncových uživatelů.

Hlavně jsou instalovány při montáži (podle šířky rámu sedáku), mohou však být přidány i později jako „sada“, která obsahuje také prodloužení sedáku a desku sedáku.

Návody k montáži jsou součástí sady.

14. Šířka sedáku

K dispozici je 7 různých šířek sedáku.

Vztah mezi šířkou sedáku a rozestupem osy je popsán v “Tabulce 1: ICON Technické údaje”.

Šířky sedáku mají 3 skupiny: Male, Střední a Velké s rozměry v rozsahu těchto skupin.

Výběr závisí na šířce boků koncového uživatele plus 4 cm pro dosažení nejlepšího rozměru.

UPOZORNĚNÍ – šířka loketních opěrek je nastavitelná, díky čemuž mohou být použity i koncovým uživatelem s větším

poměrem hlavní části trupu ke šířce boků (viz “Kapitola 14: Loketní opěrky”)

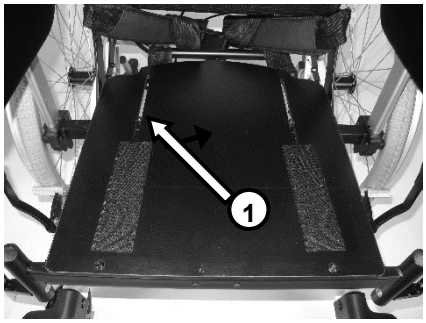
15. Hloubka sedáku

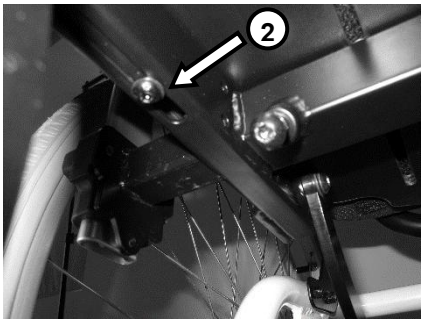
Nastavení hloubky sedáku

Hloubku sedáku lze nastavit, což poskytuje lepší oporu prostoru stehen/stehenních svalů. Maximalizace délky sedáku zvětšuje plochu styku těla se sedákem a zajišťuje lepší rozložení tlaku.

Přední strana sedáku by se měla nacházet nejblíže 3 cm od podkolenní jamky, aby nedošlo k tlačení měkkých tkání v tomto prostoru.

Nastavení hloubky sedáku se provádí následujícím způsobem:





- Odstranění polštáře sedáku pro přístup k desce sedáku.
- Uvolnění dvou konektorů (1) připevňujících zadní stranu desky sedáku k bočnímu rámu – uvolnění, nikoliv odstranění.
- Pod rámem sedáku uvolnění dvou konektorů (2) na každé straně rámu tak, aby se přední rám sedáku volně posunul do hlavního rámu sedáku.
- Nastavení do vybrané polohy a utažení konektorů, které byly uvolněny ve fázi 2 a 3.

UPOZORNĚNÍ Je také možné nastavit “hloubku funkčního sedáku” (např. skutečná nastavitelná hloubka, když je polštář opěradla nebo potah na správném místě) změnou polohy zadního rámu v zadních trubkách (viz “Kapitola 15: Zadní rám“)

VAROVÁNÍ! Dodržujte varovná označení umístěná na spodním rámu sedáku, která zobrazují maximální prodloužení sedáku pro každé prodloužení podvozku.
Viz pokyny umístěné v návodu pod panelem sedáku.

16. Loketní opěrky

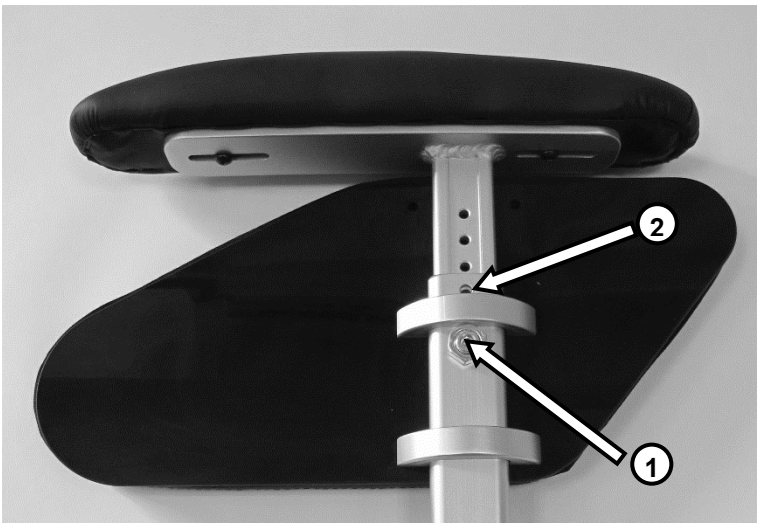
Demontáž a nastavení loketních opěrek

Loketní opěrky mají typ “drop-in” a třístupňové nastavení. Lze je snadno demontovat pro přepravu.

Demontují se svislým vytažením loketní opěrky z upevňovacích držáků na straně rámu sedáku.

Může být nezbytné stisknout uvolňovací tlačítko ve spodní části držáku konzoly loketní opěrky, pokud je vozík vybaven takovou funkcí.

Výšku loketních opěrek lze nastavit následujícím způsobem:



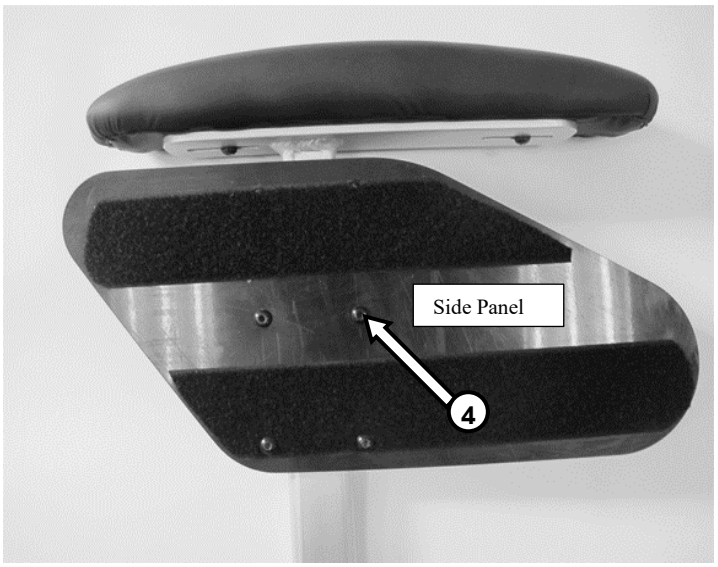
- Uvolnění závitového trnu (1) umístěného ve střední části kontrovací matice, dokud konzola se snadno nezasune do jejího držáku.
- Po nastavení správné výšky srovnejte otvor (2) v trubce loketní opěrky s otvorem v konzole loketní opěrky a zašroubujte závitový trn do správné polohy.

Loketní opěrky lze posunout dopředu nebo dozadu:

- Uvolnění dvou ochranných konektorů (3) a posun loketní opěrky dopředu nebo dozadu.
- Opětovné utažení konektorů po nastavení požadované polohy.

Nastavení výšky bočních panelů

Výšku **bočních panelů** loketní opěrky lze nastavit následujícím způsobem:



- Odstranění měkké podložky bočního panelu.
- Uvolnění 4 konektorů (4) pod podložkou a posun bočního panelu nahoru nebo dolů do požadované polohy.
- Pro dosažení větší výšky demontujte 2 horní konektory, posuňte panel nad prvek udržující boční panel a znovu namontujte konektor do prvku udržujícího boční panel.
- Nastavení výšky a utažení konektorů.

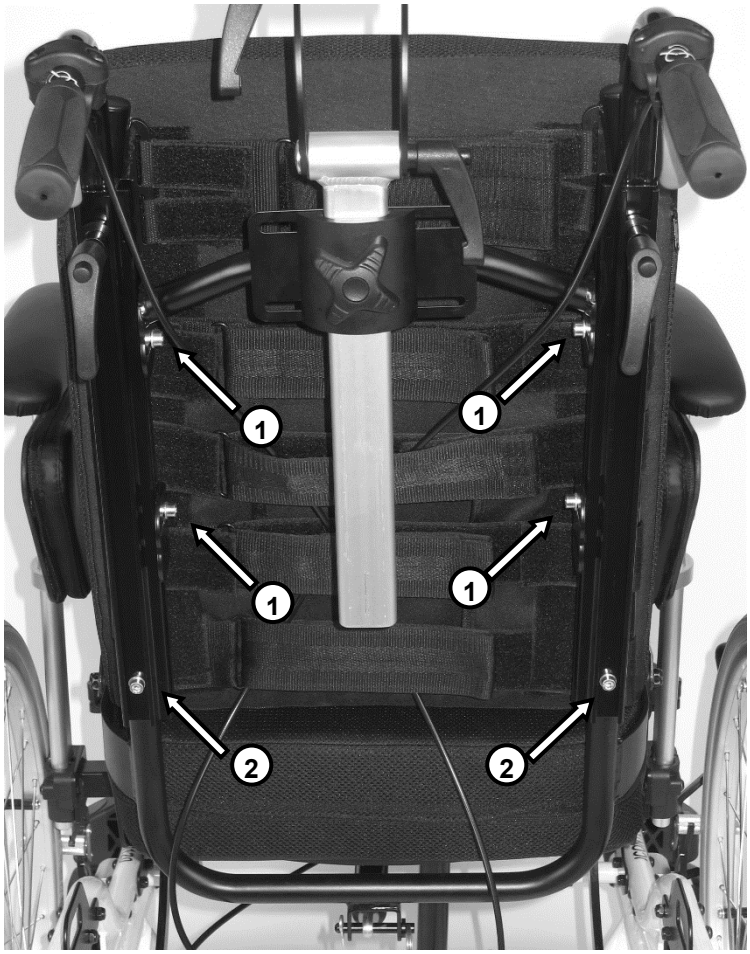
17. Zadní rám

Nastavení zadního rámu

Zadní rám lze nastavit mnoha způsoby, což poskytuje optimální oporu i pro lehce asymetrická záda.

Zadní rám se zasune do kanálů zadní trubky, což umožňuje svislé nastavení vzhledem k upevnění zadní trubky.

Pro dosažení nejvhodnějšího nastavení je možné nastavit posun, sklon a mírnou rotaci.



- Svislé nastavení se provádí uvolněním 4 horních konektorů (1), které udržují zadní rám v kanálech zadní trubky. Uvolnění, nikoliv odstranění!
- Uvolnění umožní posun zadního rámu nahoru a dolů, jakož i do kanálů zadní trubky, a také umožní rotaci a sklopení.
- Přesné nastavení je snadnější, když jsou konektory trochu dotažené tak, že umožňují posun, sklopení a rotaci.
- Po dosažení požadovaného nastavení utáhněte konektory podle nastavení utahovacího momentu uvedeného v Manuálu.

Větší svislé nastavení lze provést na držácích zadní trubky:

- Uvolněte, ale neodstraňujte 2 spodní konektory (2) a posuňte zadní trubky nahoru nebo dolů až do dosažení požadované polohy.
- Poté znovu utáhněte podle doporučených nastavení utahovacího momentu.

VAROVÁNÍ! **Neutahujte konektory příliš silně – dodržujte uvedený v manuálu rozsah utahovacího momentu 8-10 N.m)?**

Nastavení napnutí opěradla a vertikální polohy

Zadní rám má opěradlo s nastavitelným napnutím pro dodatečnou oporu nebo odlehčení.

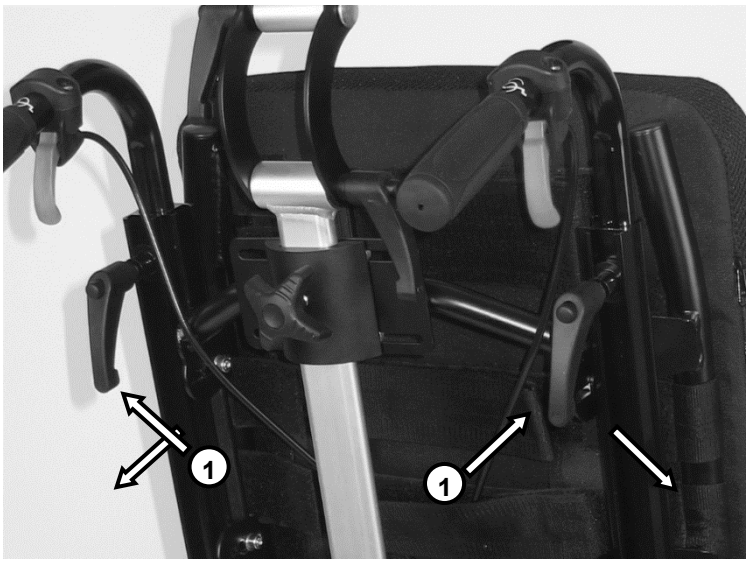
Nastavení se provádí uvolněním pásů velcro a nastavením napnutí pásů. Upevněte silným utažením povrchů velcro.

Výšku zadního rámu lze měnit nastavením polohy zadních trubek ve vztahu k zadní trubce, kde jsou připevněny k rámu sedáku.

18. Madla pro tlačení vozíku, ovládání polohy/sklonu a polohy plynové pružiny

Madla pro tlačení vozíku

Výška madel pro tlačení vozíku se nastaví



- Uvolněním dvou pák (1).
- Opětovným utažením po nastavení do požadované polohy.

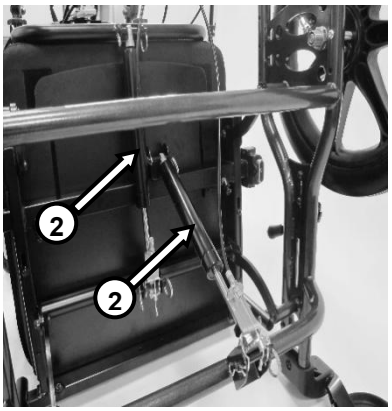
Ovládání polohy sklonu a náklonu

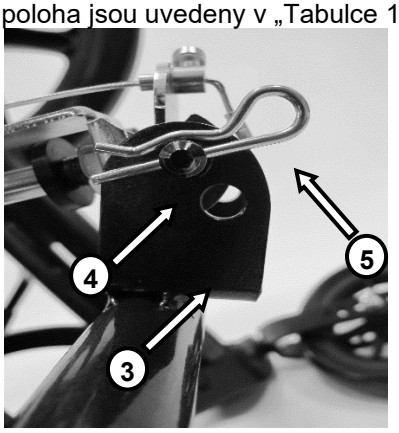
Na madle pro tlačení vozíku jsou umístěny prvky pro ovládání polohy **sklonu a náklonu**. Funkce jsou označeny štítky vedle pák:
Červená páka (na pravé straně) pro “Sklon”

Modrá páka (na levé straně) pro “Náklon”

Plynové pružiny
Sklon i náklon jsou podporovány plynovými pružinami namontovanými pod rámem sedáku a připevněnými k podvozku a sedáku.

Rozsahy pohybu a výchozí/koncová poloha jsou uvedeny v „Tabulce 1: ICON Technické údaje”



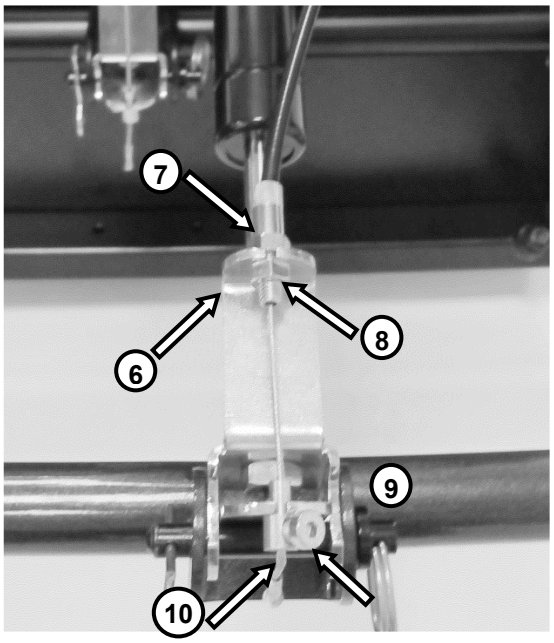


- Je možné změnit výchozí a koncovou polohu změnou polohy spoje **plynové pružiny** (2) do jiného otvoru na upevňujícím držáku (3).
- Změnu se provádí odstraněním fixačního čepu (4) a blokovacího trnu (5) a nastavením čepu do nové polohy.

VAROVÁNÍ! **Ujistěte se, že je blokovací trn ve správné poloze tak, aby se nedeformoval. Náhodné uvolnění trnu z upevňovacího držáku může způsobit náhlé sklopení nebo naklonění.**

Podpora plynové pružiny – nastavení napnutí držáku

Ovládání polohy sklonu a náklonu se provádí pomocí bowdenu a s plynutím času může vyžadovat nastavení.



- Provádí se uvolněním blokovacího šroubu na distálním konci bowdenu, kde je připevněný k držáku (6) a kde ovládá čidlo ventilu plynové pružiny (7).
  Po uvolnění kontrovací matice otočte brzdové lano pro snížení vůle lana.

- Znovu utáhněte kontrovací matici (8), zkuste funkci a opakujte, dokud nedosáhněte správný výsledek.

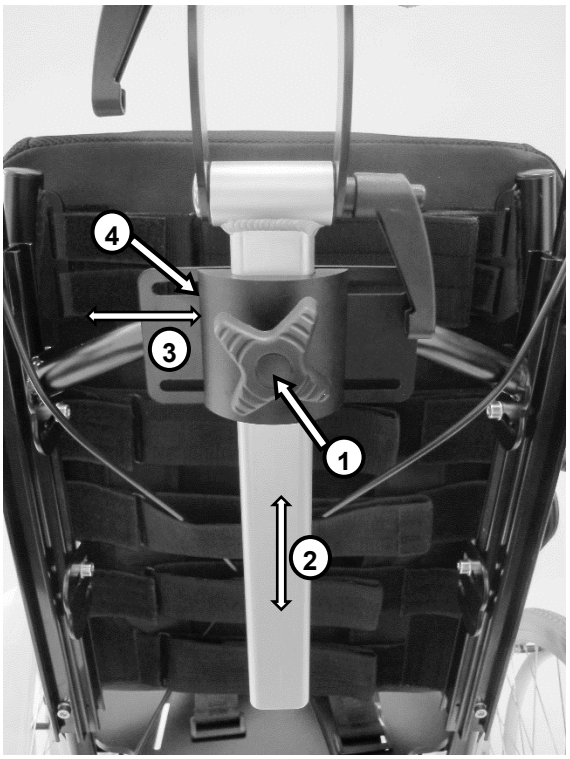
- Pokud je lano příliš dlouhé nebo není možné nastavit válec přesněji, uvolněte blokovací šroub, (9) který upevňuje konec lana (10) na místě, napněte lano a znovu utáhněte blokovací šroub.

19. Opěrka hlavy

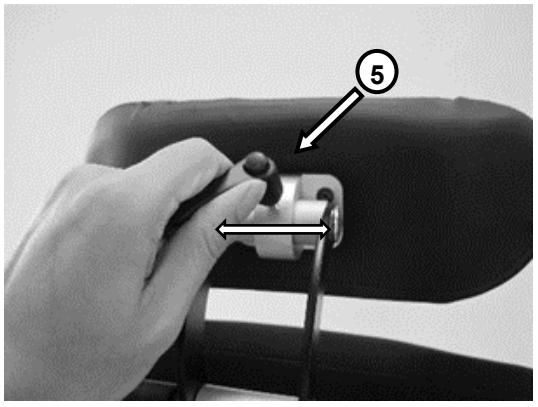
Nastavení opěrky hlavy

Polohu opěrky hlavy lze nastavit ve 4 nezávislých směrech pro zajištění optimální opory koncovému uživateli.

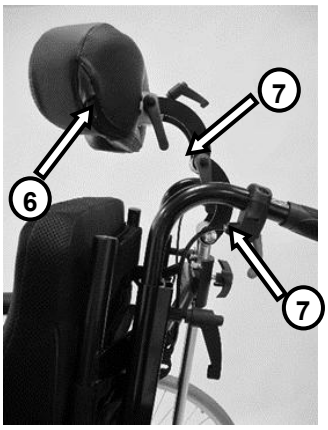
Upozornění: Pro uživatele, kteří vyžadují větší rozsah opěrky hlavy je k dispozici rozšiřující sada.



- Nastavení **výšky** se provádí uvolněním středního držáku konzoly (1), který ovládá konzolu opěrky hlavy (2).
- Uvolnění umožňuje provést svislé nastavení. Poté znovu utáhněte do požadované polohy.
- **Středové a boční** (od strany do strany) nastavení se provádí ve dvou místech – na montážní desce konzoly a v místech spojení opěrky hlavy a rozšíření.
- Nastavení spojovací desky opěrky hlavy (3) proveďte uvolněním 4 konektorů (4), které jsou připevněny k blokádě konzoly.
- Posuňte doprava nebo doleva, dokud nedosáhnete nejlepší oporu pro hlavu. Poté znovu utáhněte konektory.



- Nastavení posunu na místě styku rozšíření s opěrkou hlavy se provádí uvolněním konektoru a posunem doprava nebo doleva.
- Přesné **nastavení rotace** se provádí uvolněním posuvníku (5) na zadní straně opěrky hlavy, otočením do požadované polohy a opětovným utažením.



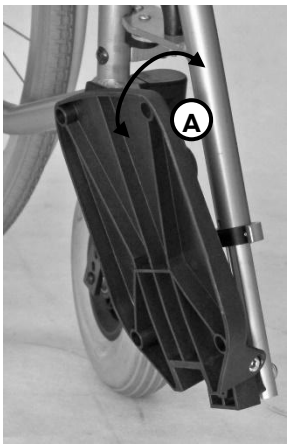
Polohování opěrky hlavy (6) pod krkem/týlem se provádí uvolněním konektorů rozšíření (7) a nastavením opěrky hlavy do požadované polohy před opětovným utažením.

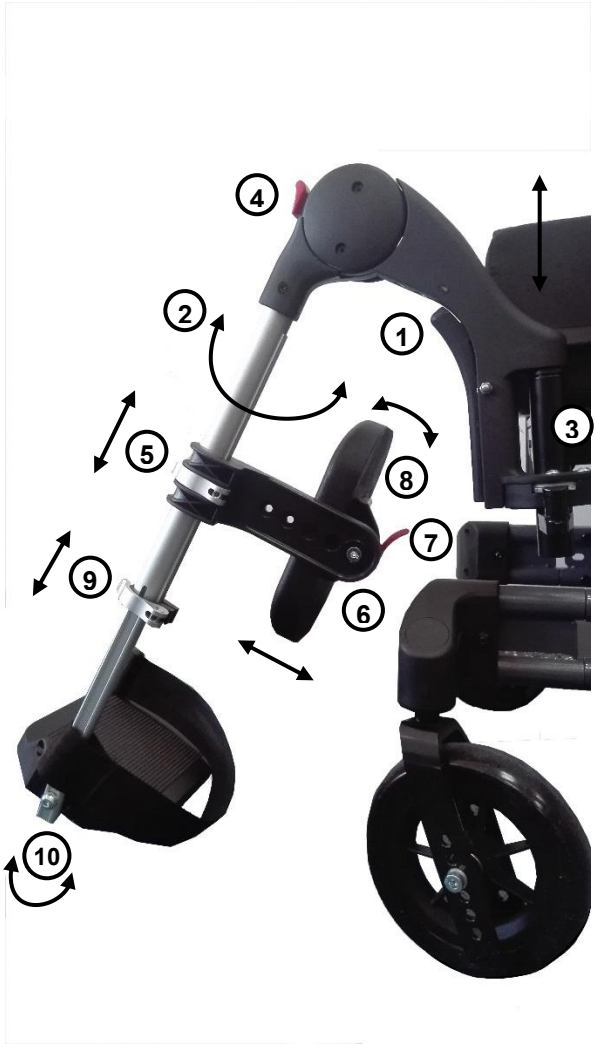
20. Sklopné opěrky nohou

Sklopné opěrky nohou (hliníkové)

- Opěrky nohou mají široký rozsah nastavení. Lze je snadno sklopit do stran a demontovat.
- Pro usnadnění přesunu na vozík opěrky nohou lze snadno sklopit **(A)**

VAROVÁNÍ! Je zakázáno stát na opěrkách nohou.
To může způsobit převrácení vozíku.





Pro sklopení nebo demontáž opěrky nohou:
- Stiskněte blokovací páku **(1).**
- Sklopte opěrku nohou (**2)** směrem ven o asi 45°.
- Poté ji vytáhněte z rámu vozíku **(3)**.

Pro montáž opěrky nohou:
- Podržte v poloze směrem ven asi 45° do rámu.
- Vložte konec opěrky do otvoru v rámu **(3).**
- Když opěrka visí na rámu, otočte ji dopředu **(2)**. Opěrka nohou by se měla automaticky zablokovat.
- Ujistěte se, že je pravá a levá opěrka nohou namontována na vhodné straně rámu.

Pro nastavení úhlu opěrky nohou:
- Stiskněte tlačítko **(4)**.
- Držte tlačítko stisknuté, a druhou rukou zvedněte nebo spusťte opěrku nohou pro nastavení vhodného úhlu.
- Uvolněte tlačítko.

Pro nastavení výšky opěrky lýtka:
- Uvolněte blokovací páku (**5**).
- Nastavte výšku opěrky.
- Zablokujte blokovací páku.

Pro nastavení hloubky opěrky lýtka:
- Uvolněte a odstraňte šroub **(6)**.
- Umístěte opěrku lýtka do jednoho z 5 montážních otvorů.
- Vložte šroub a utáhněte jej.

<u>Pro usnadnění přesunu na vozík a z vozíku:</u>
- Stisknutím páky **(7)** sklopte opěrky lýtka dozadu.
- Pro posun zadní strany opěrky lýtka do požadované polohy zatlačte ji dopředu, dokud se automaticky nezablokuje.

<u>Pro nastavení úhlu opěrky lýtka:</u>
- Sklopte ji dopředu a dozadu **(8)**.

<u>Pro nastavení délky opěrek nohou:</u>
- Uvolněte blokovací páku **(9)**.
- Poté nastavte délku opěrky nohou posunem spodní trubky nahoru nebo dolů.
- Znovu zablokujte blokovací páku.

Pro nastavení úhlu podpěry nohou:
- Uvolněte šroub **(10)**.
- Nastavte polohu podpěry.
- Znovu utáhněte šroub.

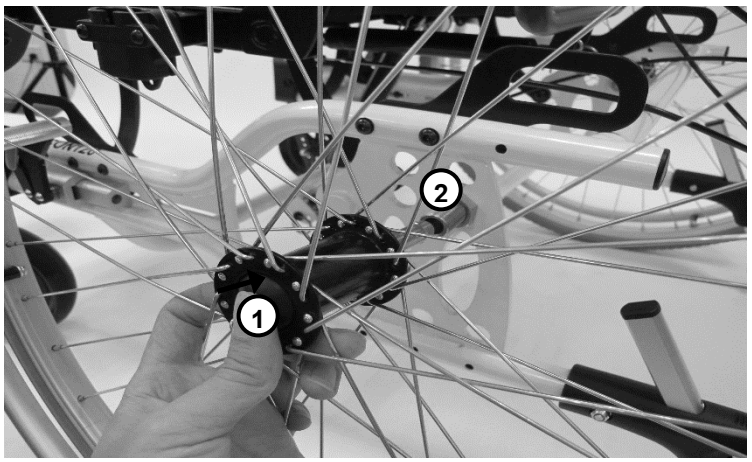
VAROVÁNÍ! Pokud je vozík používán venku, minimální vzdálenost mezi podpěrami nohou a podložím je asi 4-5 cm.

21. Kola

Zadní kola
V závislosti na specifikaci objednávky může být vozík vybaven zadními koly o průměru 16" (poháněné asistentem) nebo 24” (poháněné uživatelem) (nejsou k dispozici 22” a 20”).

Kola mohou být vybavena pneumatikami nebo PU pneumatikami odolnými proti propíchnutí.
Jiné velikosti a typy kol jsou k dispozici na vyžádání. 24” kola jsou dodávána standardně a jsou vybavena ráfky, které uživatel používá k pohánění vozíku pomocí ručního pohonu. Vozíky vybavené menšími koly (16”) mohou být poháněny pouze asistentem, který tlačí vozík.

Rychloupínací osa
V závislosti na specifikaci objednávky mohou být zadní kola vybavena rychloupínacími osami pro rychlou montáž nebo demontáž zadních kol.



Pro demontáž kola z rámu:
• Stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko (1) a vytáhněte kolo z ložiska.

Pro opětovnou montáž kola:
• Umístěte konec osy do ložiska **(2)**, stiskněte a podržte uvolňovací tlačítko **(1)**, zatlačte osu do ložiska a uvolněte tlačítko.
• Zkuste vytáhnout kolo z ložiska, tím zkontrolujete, zda je bezpečně zablokováno v pevné poloze.

VAROVÁNÍ! **Při montáži nebo demontáži kol si dávejte pozor na prsty. Nevkládejte je mezi paprsky nebo mezi pneumatiky a hnací ráfek.**

VAROVÁNÍ! **Při pohánění vozíku si dávejte pozor na prsty. Nevkládejte je mezi paprsky nebo mezi pneumatiky a hnací ráfek. K ochraně prstů můžete použít chrániče paprsků, které jsou k dispozici jako dodatečné vybavení.**

Odklon kol
Zadní kola s velkým průměrem mohou mít odklon (3 nebo 5 stupňů), aby měl koncový uživatel lepší kontakt s hnacími ráfky. Nastavení odklonu kola lze provést doplněním soupravy Sadou pro nastavení odklonu kola (Návod k montáži je součástí sady)

22. Brzdy

V závislosti na specifikaci objednávky mohou být brzdy montovány do rámu a ovládány pákou a/nebo lze vozík vybavit bubnovými brzdami v zadním kole ovládanými asistentem. Brzdy montované do rámu plní pouze funkci parkování a nejsou určeny ke zpomalování jízdy vozíku.

Pokud bude vozík používán na svazích, měl by být vybaven bubnovými brzdami, které lze používat ke zpomalení, zastavení a parkování vozíku.

Bubnové brzdy montované do rámu

Zatažená brzda (vozík se nepohybuje)

Uvolněná brzda (vozík se může pohybovat)

- Pro zatažení brzdy posuňte brzdovou páku dopředu **(1)**. Kola jsou zablokována.
- Pro uvolnění brzdy posuňte brzdovou páku dozadu **(2).** Nyní se kola mohou otáčet.
- Vždy zatáhněte brzdy, když se vozík nepohybuje.
- Vždy uvolněte brzdy před jízdou invalidním vozíkem.

VAROVÁNÍ! Vždy zatáhněte obě brzdy při nastupování a sestupování z vozíku.

VAROVÁNÍ! Parkovací brzdy nejsou určeny ke zpomalení jedoucího vozíku. Jsou určeny pouze pro funkci parkování.

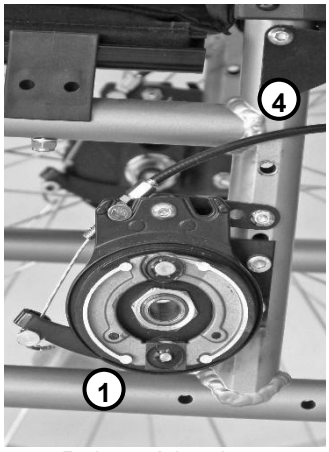
Nastavení polohy brzdy

Pokud je vozík vybaven zadními koly o průměru 16”, je jednotka brzdy namontovaná níže, a brzdová páka je delší.

Funkce a ovládání brzdy jsou stejné jako popsané výše.

Bubnové brzdy

Sada se skládá ze 2 zadních kol vybavených integrovanými bubnovými brzdami **(1)**, 2 brzdovými pákami **(2)**, 2 malými blokovacími pákami **(3)** pro usnadnění parkování a 2 lany, které spojují brzdy s pákami **(4)**.

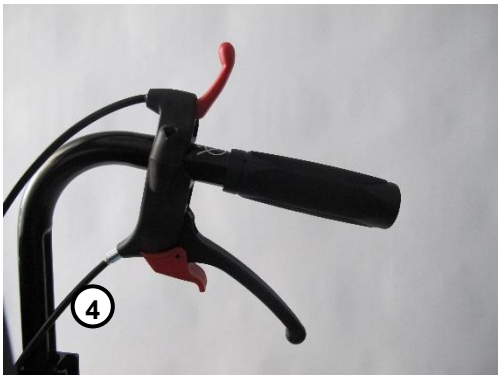


Bubnová brzda

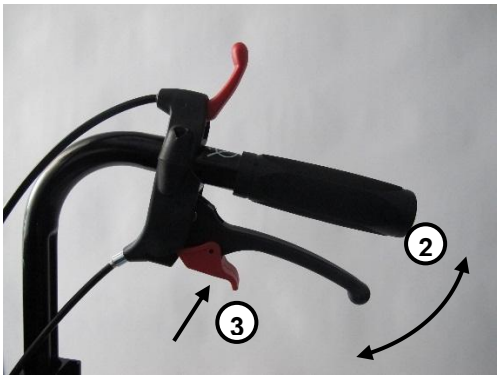
VAROVÁNÍ! Bubnové brzdy smí ovládat pouze osoba stojící za vozíkem. Bubnové brzdy nejsou určeny pro ovládání osobou sedící ve vozíku.

VAROVÁNÍ! Nikdy nenechávejte vozík bez dozoru s uvolněnými parkovacími brzdami.

VAROVÁNÍ! Když vozík nepoužíváte, vždy zatáhněte brzdy.



Uvolněná brzda



Zatažená a zablokovaná brzda

Bubnové brzdy jsou volitelným vybavením a smí je na vozíku montovat pouze výrobce nebo autorizovaný servis. Brzdy jsou navrženy tak, aby pomáhaly asistentovi manévrovat s vozíkem za jízdy. Lze je také použít jako parkovací brzdy.

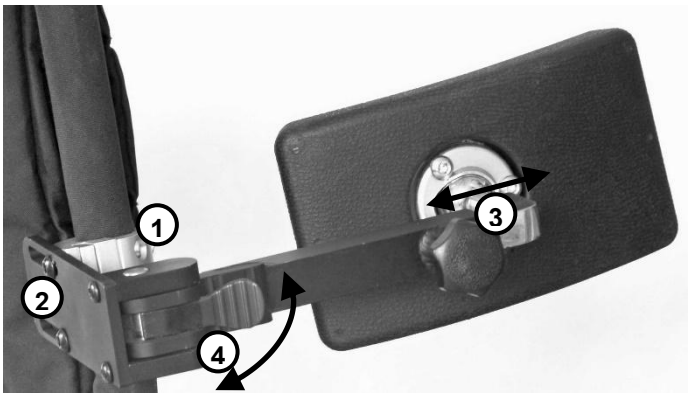
- Pro zpomalení vozíku stiskněte obě brzdové páky (2) a ovládejte brzdnou sílu.
- Pro úplné zastavení vozíku zatáhněte za brzdové páky, dokud se vozík nezastaví.
- Pro uvolnění brzd uvolněte obě brzdové páky, aby mohly volně spadnout.
- Bubnové brzdy můžete také použít k manévrování s vozíkem postupným brzděním kolem ve směru, kde chcete zatočit.

Když chcete použit bubnové brzdy jako parkovací, zablokujte je v zatažené poloze

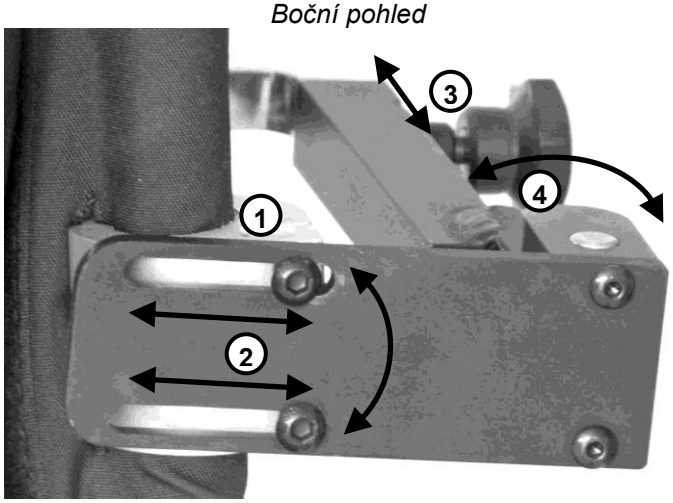
- Za tímto účelem: po aktivaci brzd brzdovou pákou (2) stiskněte 2 malé blokovací páky (3) umístěné pod brzdovou pákou.
- Pro uvolnění brzd vytáhněte obě brzdové páky ve směru madel pro tlačení vozíku a uvolněte je. Brzdy se odblokují.

23. Příslušenství – Boční podpěra trupu

Boční podpěra trupu



Boční pohled



Zadní pohled

Podpěry trupu poskytují dodatečnou stabilizaci těla koncového uživatele.

Podpěry se připevňují na trubky opěradla pomocí speciálního držáku **(1)**.

VAROVÁNÍ! Montáž a nastavení zařízení smí provádět pouze kvalifikovaný servis nebo fyzioterapeut.

Boční podpěra se připevňuje k držáku **(1)** pomocí 2 šroubů **(2)**. Je možné nastavit hloubku, úhel a šířku podpěry tak, aby zajistit optimální pohodlí koncového uživatele.

Pro změnu úhlu a/nebo šířky podpěry:

- Uvolněte šrouby **(2)**, nastavte podpěru do požadované polohy a utáhněte šrouby.

Pro nastavení hloubky podpěry:

- Uvolněte otočný knoflík **(3)**, nastavte podpěru do požadované polohy a utáhněte otočný knoflík**.**

Lze sklopit podpěru do strany pro usnadnění přesunu koncového uživatele. Pro sklopení podpěry:

- Stiskněte prsty červenou blokovací páku **(4)** a sklopte podpěru do strany.
- Podpěra se zablokuje automaticky po jejím sklopení do předchozí polohy.

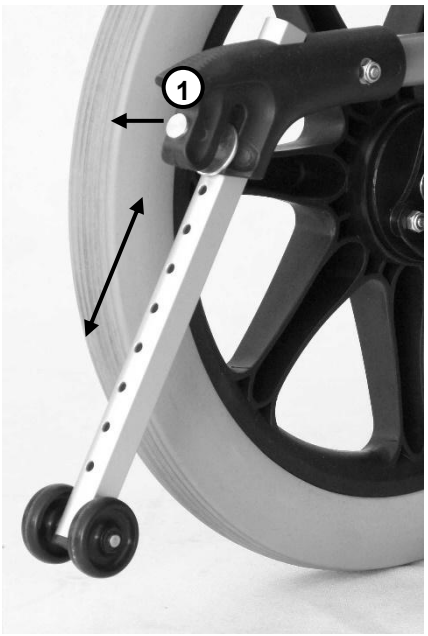
UPOZORNĚNÍ! Nastavení podpěr provádějte vždy, když koncový uživatel sedí ve vozíku.

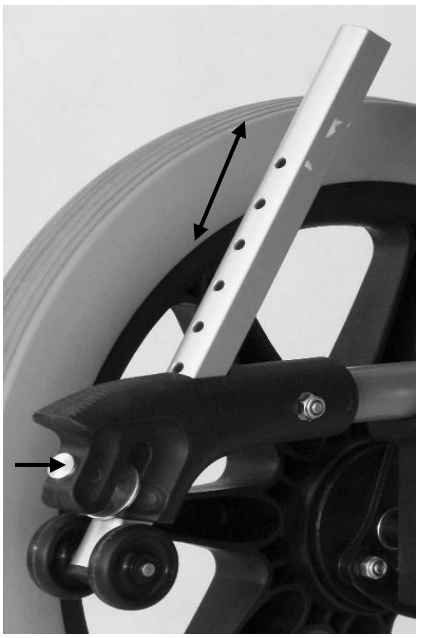
24. Příslušenství – zařízení proti převrácení

Zařízení proti převrácení (výsuvné) – levostranná montáž (pohled zezadu)

Toto dodatečné zařízení proti převrácení zvyšuje stabilitu zadní části vozíku a bezpečnost koncového uživatele. Doporučuje se zejména pro uživatele po amputaci nohou, ale doporučujeme jej používat všemi koncovými uživateli.

VAROVÁNÍ! Montáž zařízení proti převrácení smí provádět pouze kvalifikovaný servis nebo zkušený fyzioterapeut.





Zařízení proti převrácení je aktivní, když je malé kolo nízko, v blízkosti podloží. Pokud je zvednuté nad podloží, je neaktivní.	Pro aktivaci nebo deaktivací zařízení proti převrácení vytáhněte blokádu **(1)** a podržte ji.	Druhou rukou posuňte zařízení proti převrácení do požadované polohy (nahoru/dolů). Poté uvolněte blokádu proti převrácení pro automatické zablokovaní ve vybrané poloze.

25. Příslušenství – Podpěra pro osoby po amputaci

Podpěra pro osoby po amputaci

- Podpěra je určena zejména pro osoby po amputaci dolních končetin.
- Podpěru lze snadno sklopit do stran nebo demontovat.
- Lze nastavit hloubku, výšku a úhel sklonu podpěry.

VAROVÁNÍ! Je zakázáno stát na podpěře. Může to způsobit převrácení vozíku.

Pro nastavení hloubky podpěry:
- Uvolněte 2 konektory **(1)** upevňující podpěru zespodu držáku.
- Nastavte hloubku.
- Utáhněte konektory.

Pro montáž/demontáž podpěry:
- Namontujte ji na rám nebo demontujte z rámu **(2)**.

Pro nastavení výšky a/nebo úhlu sklonu podpěry:
- Uvolněte upevňovací páku **(3).**
- Nastavte polohu.
- Utáhněte páku.

V případě jakýchkoliv technických dotazů kontaktujte místního distributora nebo přímo společnost Rehasense.

Distributor:

Rehasense® Sp. z o.o.
Sulejowska 45G
97-300 Piotrków Trybunalski
Polsko

www.rehasense.com
info@rehasense.com