



REHASENSE

Mobilní systém **ICON**

Manuální invalidní vozík řada – 10, 20, 30 & 40
Uživatelský manuál



ICON-10

Základní skládací ocelový vozík lehký



ICON-20

Standardní skládací hliníkový vozík lehký



ICON-30

Hliníkový skládací lehký vozík s vysokými parametry



ICON-40

Hliníkový skládací lehký vozík vysoce konfigurovatelný



Obsah:

- 1 Úvodní informace**
- 2 Pravidla používání a bezpečnostní pokyny**
- 3 Popis výrobku**
- 4 Použití vozíku**
- 5 Čištění**
- 6 Servis a údržba**
- 7 Záruční podmínky**
- 8 Technické parametry**
- 9 Montáž a nastavení komponentů vozíku**
 - 9.1 Mobilní systém ICON**
 - 9.1.1 Icon 10**
 - 9.1.2 Icon 20**
 - 9.1.3 Icon 30**
 - 9.1.3 Icon 40**
 - 9.2 Obecné**
 - 9.2.1 Kola**
 - 9.2.2 Brzdy**
 - 9.2.3 Opěrka nohou**
 - 9.2.4 Loketní opěrka**
- 10 Příslušenství**
 - 10.1 Opěrka hlavy**
 - 10.2 Madla pro tlačení s nastavitelnou výškou**
 - 10.3 Nastavení sklonu opěradla**
 - 10.4 Výztužná příčka**
 - 10.5 Nastavení potahu opěradla**
 - 10.6 Podpěry trupu**
 - 10.7 Posuvná kola proti převrácení**

1. Úvodní informace

Vážený zákazníku,

Děkujeme, že jste si vybrali náš vozík **ICON**. Jsme si jisti, že kvalita, pevnost a design vozíku nezklame vaše očekávání. Tento manuál obsahuje popis zdravotnického prostředku a důležité pokyny k zajištění správného a bezpečného používání výrobku. Přečtěte si prosím pozorně tento manuál. Je velmi důležité, abyste si přečetli bezpečnostní požadavky a dodržovali je.

REHASENSE® neustále vyvíjí své výrobky a vyhrazuje si právo změnit specifikace a funkce výrobků bez předchozího upozornění.

Invalidní vozík ICON nelze používat k sezení v jedoucích vozidlech (jako jsou auta, autobusy, vlaky, metro apod.). Podrobné informace naleznete v odstavci „Pokyny pro přepravu“.

V případě dotazů kontaktujte prodejce nebo přímo společnost REHASENSE®. Kontaktní údaje jsou uvedeny na poslední straně manuálu.

Určení a indikace

Určení: Manuální invalidní vozík je zdravotnický prostředek určený pro osoby s omezenou pohyblivostí, které nemohou bez pomoci stát, chodit a/nebo sednout. Je určen pro přepravu a přesun těchto osob v sedě. Uživatelé se mohou pohybovat pomocí invalidního vozíku samostatně nebo s pomocí asistenta. Invalidní vozík lze používat uvnitř i venku na různých površích (asfalt, beton, kámen a štěrk) za dobrých povětrnostních podmínek. Jakékoli jiné použití je zakázáno.

Indikace: Zařízení je určeno zejména pro osoby, které (vzhledem k široké škále možných zdravotních problémů) nemohou stát a/nebo chodit, a proto potřebují transportní zařízení k provádění některých nebo všech každodenních činností.

Kontraindikace: tento typ invalidního vozíku nemohou používat osoby s chabou obrnou nebo jinými nemocemi, které způsobí vážné problémy s ovládním těla. Tyto osoby vyžadují specializované invalidní vozíky navržené tak, aby poskytovaly uživateli dodatečnou stabilní oporu těla. Potřebu a možnost použití vozíku Icon vždy zvažujte podle pokynů lékaře nebo fyzioterapeuta. Manuální invalidní vozík je zdravotnický prostředek určený pro osoby s omezenou pohyblivostí, které nejsou schopny stát, chodit a/nebo sedět. Je určen pro přepravu a přesun těchto osob v sedě.

Dodatečné informace

Invalidní vozík **ICON** prošel testy a splňuje následující evropské normy: PN-EN 12182; PN-EN 12183; PN-EN 1021-1; PN-ISO 7176-1,3,5,7,8,15 i PN-ISO 7176-19 pro **ICON 20, ICON 30 a ICON 40**.

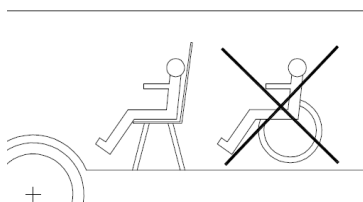
Má označení CE a splňuje požadavky na zdravotnické prostředky. V případě správného používání invalidního vozíku předpokládáme jeho bezporuchový provoz po dlouhá léta.

2. Pravidla používání a bezpečnostní pokyny

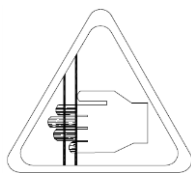
- Icon 10 a 20 nelze zatížit hmotností větší než 140 kg.
- Icon 30 a Icon 40 nelze zatížit hmotností větší než 150 kg do šířky sedáku 50 cm (kříž 1 do 1) a 190 kg pro šířku sedáku 53, 57, 61 cm (kříž 2 do 1).
- Vozík nesmí být zatížen hmotností menší než 75 kg a větší než 136 kg pro použití ve schválených dopravních prostředcích.
- Před prvním použitím si pozorně přečtěte uživatelský manuál. Výrobce nenes odpovědnost za škody vzniklé nesprávným používáním vozíku v rozporu s určením.
- Používejte pouze vozík v bezvadném stavu.
- Neprovádějte konstrukční změny vozíku, pokud nemáte písemné povolení výrobce k provádění takových úprav.
- Při provádění nastavení vozíku dávejte pozor, aby prsty nebo jiné části těla nebyly zachyceny dvěma pohyblivými prvky vozíku.
- Při používání dejte pozor na to, aby všechna 4 kola VŽDY byla ve styku s povrchem. To zajistí správnou rovnováhu a zabrání nehodám.
- Při používání invalidního vozíku ve stacionární poloze musí být ruční brzdy zablokovány.
- V případě zjištění jakýchkoli závad nebo chyb okamžitě kontaktujte prodejce.

- Dodržujte všechny pokyny a varování výrobce.
- Používejte vozík pouze na stabilním povrchu.
- Používání vozíku a jeho vystavování přímému a dlouhodobému kontaktu se sluncem může vést k popálení kůže.
- Nedoporučuje se používat invalidní vozík na pláži, v blátě nebo extrémních povětrnostních podmínkách.
- Asistent postižené osoby na invalidním vozíku by měl být v dobré kondici a zdravý.
- Neodstraňujte součásti a příslušenství vozíku sami. To může ovlivnit stabilitu invalidního vozíku.
- Nenechávejte vozík v blízkosti zdrojů tepla a otevřeného ohně (ohniště, kamna). Při používání se také nedoporučuje kouřit, protože vozík není ohnivzdorný.

Věnujte zvláštní pozornost níže uvedeným označením:



Vozík nelze používat jako sedadlo uživatele v jedoucích vozidlech (jako jsou např. autobusy, vlaky, metro, letadla). Je zakázáno sedět na vozíku při přepravě. Během přepravy by měl být vozík složen a zajištěn. Uživatel vozíku by měl být bezpečně usazen do vhodného sedadla. Nedodržení tohoto pravidla může způsobit nehody. Při řádném dodržení pokynů "použití invalidního vozíku jako sedadla vozidla" může být ICON 20, 30, 40 používán jako sedadlo v jedoucím vozidle.



Mind Your Fingers

Konstrukce vozíku se skládá z mnoha pohyblivých prvků, díky kterým můžete vybrat a nastavit vhodný parametr vozíku. Při rozkládání, skládání, nastavování vhodné výšky, šířky nebo při výměně kol proto dávejte pozor především na prsty a jiné části těla. Nebezpečí přiskřípnutí nebo zachycení částí těla.

3. Popis výrobku

Invalidní vozík Icon je standardně dodáván s: parkovacími brzdami, opěrkami nohou, loketními opěrkami a je vybaven hnacími koly, předními otočnými koly. Invalidní vozík je vyroben z hliníku nebo oceli (Icon 10) práškově lakovaných a odolných proti korozi. K provedení některých nastavení budete potřebovat běžně dostupné nástroje, jako jsou: imbusové klíče, nastavitelné nebo nástrčné klíče, šroubovák apod.

Invalidní vozík díky své skládací konstrukci poskytuje komfort při přepravě a skladování. Snadno se používá a velmi snadno se s ním manévruje.

Dodává se v prvcích ke složení, v kartonové krabici.

Standardní verze vybavení invalidního vozíku obsahuje:

1 hlavní skládací konstrukce rámu s čalouněným opěradlem a sedákem, 2 loketní opěrky, 2 hnací kola a 2 otočná kola;

2 opěrky nohou;

1 sedák;

1 uživatelský manuál

Sada dodaného dodatečného příslušenství závisí na přednané specifikaci

Sériové číslo podle standardu GS1 (UDI-DI)

Kód EAN - GS1 128

Zdravotnický

Kód EAN 13 podle standardu GS1

Obsahuje: ICON 10	
	2015-09-01
	MW101SA07A
	140 kg
	Max 10°
	40 cm
REHASENSE Sp. z o.o. Sulejowska 45 G 97-300 Piotrków Tryb. Poland	
5 901912 636002	

Název výrobku

Datum výroby

Číslo výrobku

Šířka sedáku

Max. zatížení

Max. úhel sklonu

Hloubka sedáku

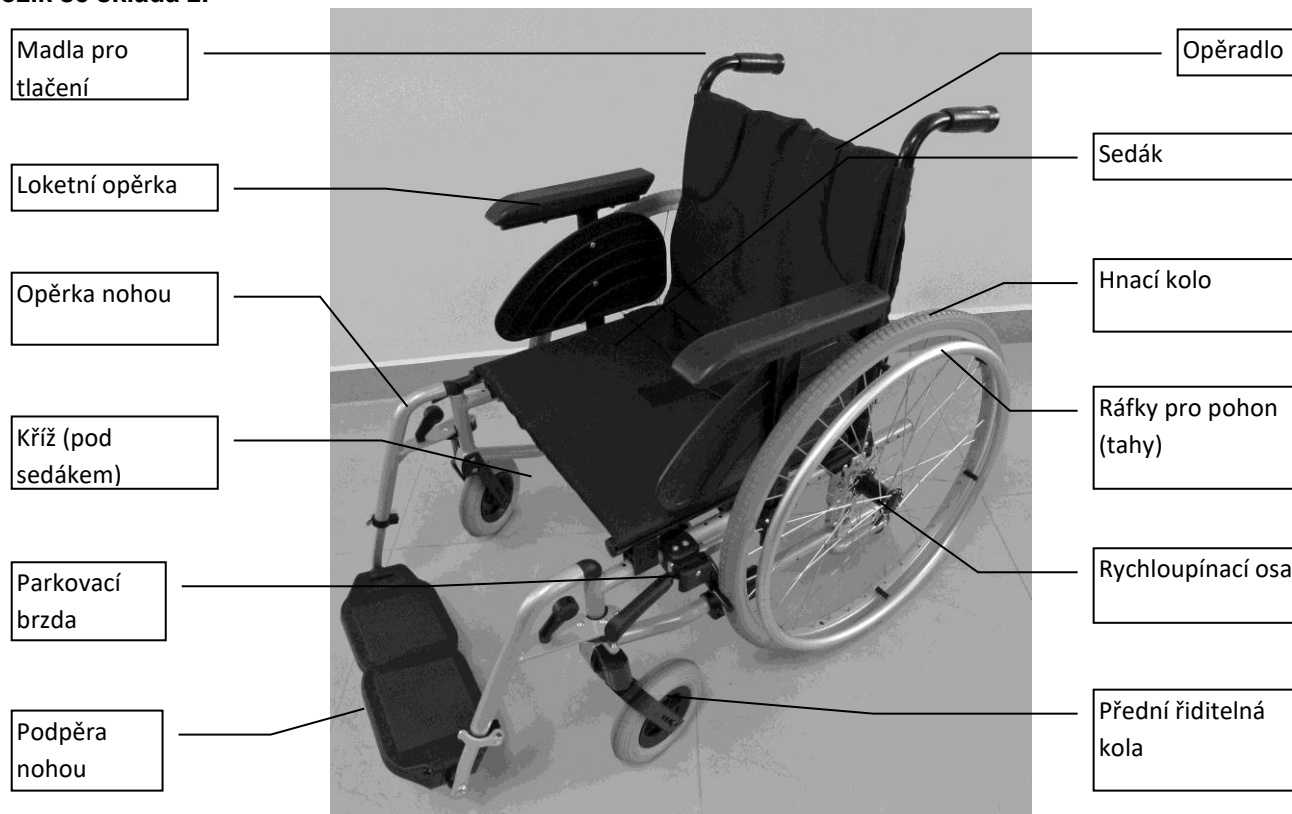
Přečtěte si uživatelský

Lze používat venku

Icon UM

Označení invalidního vozíku – umístěné na spodní části rámu

Vozík se skládá z:



Výše uvedená fotografie ukazuje příklad vozíku a jeho základní prvky, včetně jejich umístění. Vzhled vašeho vozíku a jeho komponenty se mohou lišit od výše uvedeného (v závislosti na vybrané verzi), nicméně jejich názvy a umístění zůstávají stejné.

Dodatečné vybavení:

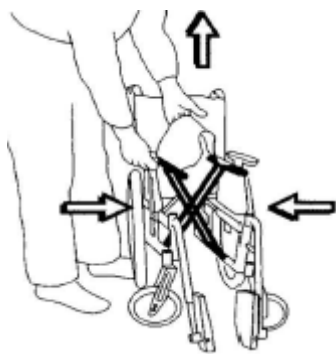
V závislosti na verzi může být invalidní vozík vybavený různými typy kol, bubnovými brzdami, jednoduchým nebo dvojitým křížem, opěrkami nohou s nastavením sklonu, opěrkami nohou pro osoby po amputaci, loketními opěrkami pro osoby s hemiplegií, podpěrami proti převrácení, opěrkou hlavy, podpěrami trupu, bezpečnostním pásem, polštářem na sedák, čalouněným opěradlem s nastavitelným napnutím, opěradlem s nastavením úhlu sklonu, výškově nastavitelnými madly pro tlačení, výztužnou příčkou opěradla, stolkem, deštníkem, držákem na infuze a na berle/hole.

Popis montáže vozíku:

Doporučujeme, aby první montáž a nastavení provedl odborný servis/obchod. Nemontujte vozík sami.

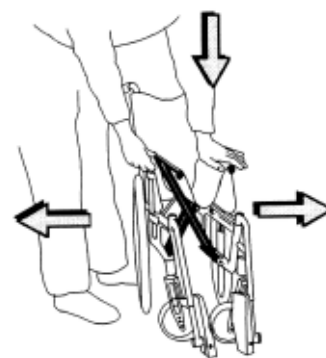
- Nejprve zkontrolujte, zda obsahuje balení všechny prvky vozíku vyhovující vybrané specifikaci. Jakékoli chybějící prvky okamžitě nahlaste svému dodavateli.
- Odnímatelné prvky vozíku, jako jsou zadní kola, loketní opěrky a dodatečné vybavení, by měly být namontovány na vozík v souladu s pokyny obsaženými v kapitolách tohoto manuálu týkajících se těchto konkrétních prvků.

Skládání a rozkládání vozíku:



Skládání: Sejměte sedák. Zvedněte opěrky nohou do svislé polohy. Zvedněte sedák nahoru.

Rozkládání: Oběma rukama zatlačte boční strany sedáku dolů. Pozor na prsty!

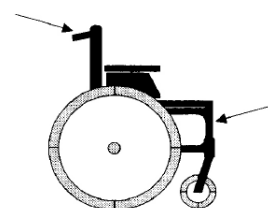


4. Použití vozíku

Zvedání vozíku

Vozík zvedejte pouze za madla pro tlačení vozíku a boční rámy označené na obrázku.

UPOZORNĚNÍ! Je zakázáno přenášet vozík tažením za opěrky nohou nebo loketní opěrky!



Techniky přesunu uživatele na vozík a z něj

Techniky přesunu uživatele musí být vyučovány pod přísným dohledem kvalifikovaného personálu. Níže uvádíme jen naše doporučení.



Přesun uživatele z vozíku na postel

Uživatel by měl být umístěn stranou k posteli, bez ohledu na to, zda mu pomáhá asistent nebo ne. Přesuňte vozík co nejbližší k posteli tak, aby přední otočná kola směřovala dopředu. Zatáhněte brzdu, zvedněte loketní opěrku/boční panel umístěný po straně vozíku, ze které bude uživatel přesazen na postel.



Přesun uživatele z postele na vozík

Uživatel by měl být umístěn stranou k posteli, bez ohledu na to, zda mu pomáhá asistent nebo ne. Přesuňte vozík co nejbližší k posteli tak, aby přední otočná kola směřovala dopředu. Zatáhněte brzdu, zvedněte opěrky nohou. Nestoupejte na opěrku nohou, protože to může vést k převrácení vozíku. Asistenti by měli k přesunu uživatele vozíku využívat především sílu svalů paží a nohou, vyhýbat se nadměrnému ohýbání a namáhání zad.

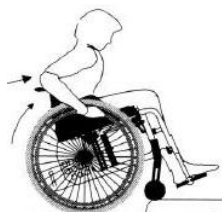
Správné rozložení hmotnosti je základ správného používání vozíku. Správný provoz vozíku závisí nejen na hmotnosti, ale také na tělesných proporcích, poloze sedícího na vozíku a poloze zadních kol vozíku. Čím větší podíl hmotnosti uživatele spočívá na zadních kolech vozíku, tím snazší je jízda. Čím větší podíl hmotnosti uživatele spočívá na předních kolech, tím těžší je jízda vozíkem.

VAROVÁNÍ! Když asistent nechá vozík se sedícím uživatelem, musí se ujistit, zda je zatáhnuta brzda.

VAROVÁNÍ! Ujistěte se, že přední otočná kola směřují vždy dopředu, když vozík stojí, aby se zvětšil styk s podložím.

Nájezd na obrubník/překážku

Uživatel se blíží k obrubníku/překážce



(Doporučujeme, aby následující techniky používali pouze zkušení uživatelé invalidního vozíku) Zajedte s invalidním vozíkem co nejbližší k prahu, nakloňte vozík na zadních kolech a zvedněte přední otočná kola do výšky prahu.

Zatlačte zadní kola dopředu a zároveň se předkloňte, abyste přenesli těžiště na přední část invalidního vozíku.

Asistent a uživatel se blíží k obrubníku/překážce



Asistent nakloní vozík dozadu tak, že nohou zatlačí na spodní vodorovnou trubku rámu a pomocí madel pro tlačení vozíku manévruje tak, aby se přední kola opřela o obrubník. Poté nakloní vozík mírně dopředu, až bude celý na obrubníku.

Uživatel se blíží zády k překážce



(Tato technika bude fungovat pouze v případě, když práh je nízký a podpěra nohou se nedotýká podloží) Zajedťte zadní stranou vozíku k překážce, dokud se jej kola nedotknou, zatlačte kola dozadu a současně se naklánějte dozadu

Asistent a uživatel se blíží zády k překážce



Zajedťte zadní stranou vozíku k překážce, dokud se jej kola nedotknou, nakloňte vozík dozadu a pomocí pedálu zvedněte přední kola do výšky překážky. Táhněte invalidní vozík dozadu, dokud nebudou přední kola nad prahem. Poté opatrně spusťte přední kola na podloží.

Jak sjíždět z prahu

Uživatel sjíždí čelem z obrubníku/překážky



(Doporučujeme, aby následující techniky používali pouze zkušení uživatelé invalidního vozíku)

Zajedťte s vozíkem co nejbližší k okraji, balancujte vozíkem na zadních kolech, čímž umožníte předním kolům zvednout se nad podloží tolik, kolik je potřeba. Sjedťte z překážky velmi pomalým spuštěním předních kol na podloží.

Asistent a uživatel sjíždí z obrubníku/překážky



Nakloňte invalidní vozík dozadu pomocí nožního pedálu a nechte přední kola zvednout z podloží tolik, kolik je potřeba. Sjeďte z překážky velmi pomalým spuštěním předních kol na podloží.

Uživatel sjíždí zády z obrubníku/překážky



(Nedoporučujeme tuto metodu používat, když je překážka vyšší než 10 cm)

Zajeďte s vozíkem co nejbliže k okraji. Velmi pomalu sjíždějte z prahu a zároveň se předklánějte.

Varování! Tato činnost může být nebezpečná; může způsobit převrácení invalidního vozíku.

Asistent a uživatel sjíždí zády z obrubníku/překážky



Zajeďte zadní stranou vozíku co nejbliže k okraji. Velmi pomalu sjíždějte dolů a přitom naklánějte invalidní vozík na zadní kola, dokud přední kola nesjedou z překážky. Pomalu spusťte vozík na přední kola.

Překonávání kopce

Při překonávání kopce dodržujte následující pokyny:

- Vyhněte se změnám směru jízdy.
- Při jízdě udržujte přímý směr. Neotáčejte se do stran.
- Požádejte o pomoc jinou osobu, abyste se vyhnuli zbytečným rizikům.
- Při najíždění na kopec se předkloňte, abyste posunuli těžiště dopředu, čímž se zvýší stabilita vozíku.
- Při sjíždění z kopce se odkloňte dozadu, abyste posunuli těžiště dozadu, čímž se zvýší stabilita vozíku.
- Ovládejte rychlost pomocí zadních kol, nepoužívejte brzdy vozíku.

Zdolávání schodů

Varování! Vždy požádejte o pomoc jiné osoby. Invalidní vozík musí nést alespoň 2 osoby, které jsou zdravé a způsobilé pro tento úkol.

Varování! Nikdy nevjíždějte invalidním vozíkem na eskalátor sami nebo s pomocí jiné osoby.

Nahoru po schodech:



Zatlačte vozík ke schodům, dokud se zadní kola nedotknou prvního schodu. Pomocí madel nakloňte vozík dozadu. Druhá osoba by měla uchopit přední horní část rámu vozíku.

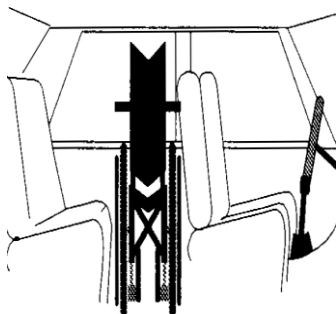
Varování! Nikdy nezvedejte invalidní vozík za opěrky nohou.

Vozík neste po schodech pomalu, schod za schodem. Po zdolání posledního schodu zatáhněte vozík dozadu, dokud nebudou přední kola spuštěna na podlahu. Asistenti by měli k přenášení invalidního vozíku využívat především sílu svalů nohou, vyhnout se nadměrnému ohýbání a namáhání zádových svalů.

Dolů po schodech:

Snesení invalidního vozíku ze schodů by mělo být prováděno stejným způsobem, jak je popsáno výše.

Přepravní pokyny



Vozík ICON se snadno přepravuje. Lze jej složit a demontovat pro snížení velikosti a hmotnosti. Je možné odejmout kola, opěrky nohou a složit vozík způsobem popsáním výše.

Varování! Invalidní vozík není autosedačka. Je zakázáno sedět ve vozíku při jízdě vozidla. Při přepravě musí být vozík složen a bezpečně zajištěn proti pohybu.

5. Čištění

Rám

Rám čistěte vlhkým hadříkem nebo jemným čisticím prostředkem. Poté otřete dosucha hadříkem. Rám by měl být pravidelně kontrolován, aby se zjistily vady nátěru, které mohou způsobit korozi. V případě jakýchkoli viditelných poškození rámu (praskliny, vady nátěru apod.) zeptejte se místního prodejce na diagnostiku a údržbu.

Sedák a opěradlo jsou vyrobeny z vysoce odolného vyztuženého nylonu. Potah sedáku lze snadno sejmout odstraněním šroubů z trubek rámu. Potah opěradla lze sejmout odstraněním šroubů z trubek opěradla. Potahy sedáku a opěradla lze prát houbou a jemným mýdlem.

Nečistoty z kovových a plastových prvků lze odstranit běžnými čisticími prostředky a houbou nebo měkkým hadříkem. Přečtěte si podrobné informace o výrobku a používejte pouze dostupné na trhu čisticí prostředky, které jsou určeny k čištění a dezinfekci (bez obsahu rozpouštědel nebo abrazivních látek).

6. Servis a údržba

I přes pevnou konstrukci a použití odolných materiálů podléhá výrobek opotřebení. Proto se doporučuje, aby jej v pravidelných intervalech kontrolovali odborníci.

K provedení základních servisních činností postačí sada nástrčných klíčů, nastavitelný klíč, plochý a křížový šroubovák.

Níže uvádíme prvky, které je nutné pravidelně kontrolovat:

<i>Prvek</i>	<i>Druh kontroly</i>	<i>Četnost</i>
Pneumatiky	Zkontrolujte tlak v pneumatikách (2,0-2,2 bar), stav běhounů a pneumatik. Tlak v obou pneumatikách by měl být stejný. Tvrdší pneumatiky poskytují lepší manévrovatelnost a snadnost jízdy, ale snižují komfort při jízdě na hrbolatém povrchu.	Alespoň jednou týdně
Přední kola	Zkontrolujte, zda jsou šrouby řádně utaženy. Vůle přední vidlice může způsobit poškození, zlomení šroubů, což může způsobit nehodu	Alespoň jednou týdně
Paprsky kol	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné paprsky, které by mohly způsobit deformaci kola. V případě zjištění poruchy kontaktujte servis.	V případě zjištění problému
Osy kol	Zkontrolujte, zda nejsou zašpiněné. Odstraňte všechny nečistoty.	Pokud je to nutné
Ráfky kol	Zkontrolujte, zda nejsou zdeformované a opotřebené. To může vést k poranění rukou.	Pokud je to nutné
Brzdy	Brzdná síla závisí na tlaku v pneumatikách. Nečistoty nahromaděné na pneumatikách mohou také ovlivnit účinnost brzdění. Brzdy udržujte v čistotě, nečistoty odstraňte vlhkým hadříkem. Namažte vnitřní součásti brzd. Zkontrolujte vodorovnou polohu brzdy.	Alespoň jednou týdně
Rám	Pro lepší kontrolu opotřebení se doporučuje udržovat rám v čistotě.	Alespoň jednou měsíčně nebo pokud je to nutné
Přední kola	Prostor mezi vidlicemi a koly by měl být vždy čistý. Nedodržení pokynů může způsobit rychlejší opotřebení kol. Pro vyčištění prostoru odstraňte kola z vidlic, očistěte je a znovu namontujte.	Alespoň jednou měsíčně nebo pokud je to nutné
Odnímatelné prvky	Zkontrolujte odnímatelné prvky vozíku. V případě zjištění uvolněných šroubů – utáhněte je.	Jednou měsíčně

Nejčastější problémy a řešení

Pokud zjistíte jakékoli nesrovnalosti v provozu invalidního vozíku, nepoužívejte jej – kontaktujte místního prodejce nebo servisní oddělení dodavatele invalidního vozíku. Výrobce neručí za správnou funkci invalidního vozíku v případě použití neoriginálních náhradních dílů.

<i>Příznak</i>	<i>Možná příčina</i>	<i>Co byste měli dělat?</i>
Vozík se naklání na jednu stranu	●Jedno z kol může být zdeformované	●Nahustěte pneumatiky (2,0-2,2 bar) ●Zkontrolujte, zda je vozík rovnoměrně zatížen
Je těžké tlačit vozík	●Nízký tlak v pneumatikách ●Osy předních kol jsou zašpiněné ●Příliš velký tlak na přední kola	●Nahustěte pneumatiky (2,0-2,2 bar) ●Odstraňte nečistoty ●Vyvažte zatížení
S vozíkem nelze manévrovat	●Nízký tlak v pneumatikách ●Přední kola jsou příliš silně utažená ●Osy předních kol jsou zašpiněné	●Nahustěte pneumatiky (2,0-2,2 bar) ●Zkontrolujte a případně uvolněte utažená kola ●Odstraňte nečistoty a vyčistěte přední kola
Brzdy nefungují správně	●Nízký tlak v pneumatikách	●Nahustěte pneumatiky (2,0-2,2 bar)
Je těžké skládat a rozkládat vozík	●Potah je příliš napnutý ●Kříž rámu je zašpiněný	●Odšroubujte a uvolněte šrouby upevňující potah. ●Vyčistěte a namažte rám.
Vozík není stabilní	●Nízký tlak v pneumatikách ●Prvky vozíku nejsou správně namontovány	●Nahustěte pneumatiky (2,0-2,2 bar) ●Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby správně a řádně utaženy
Propíchnutá pneumatika	●Možné propíchnutí duše pneumatiky ●Opotřebená duše a pneumatika	●Kontaktujte nejbližšího prodejce invalidních vozíků nebo servis jízdních kol za účelem opravy nebo výměny poškozených duší a pneumatik

V případě jakékoli poruchy vozíku kontaktujte servis. Výrobce nenese odpovědnost za správnou funkci vozíku, pokud nebyly pro opravu použity originální náhradní.

UPOZORNĚNÍ! Doporučujeme provádět servis vozíku pouze v autorizovaných servisech.

UPOZORNĚNÍ! Opravy prováděné neautorizovaným servisem mohou způsobit ztrátu záruky.

Autorizované servisy

Chcete-li nalézt nejbližší autorizovaný servis, kontaktujte prodejce zařízení nebo výrobce.

Odesílání vozíku nebo jeho komponentů do servisu

Pokud potřebujete vozík opravit, kontaktujte servis nebo obchod, kde jste vozík zakoupili.

Pokud oprava vyžaduje odeslání dílů do servisu, musíte je řádně zajistit. Pro tento účel doporučujeme použít původní obal a odeslat jej do servisu přepravní společností vybranou výrobcem vozíku.

UPOZORNĚNÍ! Výrobce nenese odpovědnost za poškození při přepravě vzniklé v důsledku nesprávného zabalení vozíku nebo jeho prvků.

Skladování

Zařízení skladujte na suchém místě při teplotě vyšší než 0°C. Vozík lze složit, aby se zmenšil prostor potřebný pro skladování. Můžete také demontovat opěrku nohou pro ještě více místa. Nízké teploty nebo vlhkost mohou poškodit pneumatiky, látky, osy, ložiska a další prvky výrobku. Pro ochranu pneumatik před deformací během dlouhého skladování doporučuje se umístit vozík na rámu pomocí podpěr. Vozík se také doporučuje zakrýt, aby byl chráněn před prachem a nečistotami.

Likvidace

Výrobek nesmí být likvidován s domovním odpadem, musí být odevzdán do místního recyklačního střediska.

7. Záruční podmínky

- Výrobce poskytuje na výrobek záruku 24 měsíců od data zakoupení.
- V záruční době výrobce zdarma vymění všechny vadné díly, když se jedná o výrobní vadu.
- Vady vzniklé běžným používáním zařízení nepodléhají záruční opravě. Jedná se o např. opotřebením pneumatik, potahu, paprsků kol apod.
- Záruka se také nevztahuje na jakékoli mechanické závady vzniklé nesprávným používáním vozíku.
- Zavedení jakýchkoli konstrukčních změn vozíku způsobí ztrátu záruky.
- V případě zjištění jakýchkoli závad neprodleně informujte prodejce zařízení.

Rozsah odpovědnosti výrobce

- Záruka se nevztahuje na přepravní náklady.
- Záruka se nevztahuje na mechanická poškození vzniklá nesprávným používáním vozíku.
- Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá nemožností používat výrobek.
- Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené nevhodným nebo chybným pochopením tohoto uživatelského manuálu.

Změny konstrukce a montáž dodatečných prvků

• Tato definice platí pro každý invalidní vozík, který byl upraven a liší se od údajů uvedených v tomto manuálu nebo pokud byly na výrobku namontovány dodatečně prvky nedodané výrobcem. Pokud bylo zařízení tímto způsobem upraveno uživatelem bez písemného souhlasu výrobce, nesplňuje základní požadavky CE a nevztahuje se na něj záruka.

V případě pochybností kontaktujte výrobce.

8. Technické parametry

Technické údaje se budou lišit v závislosti na zvoleném rozměru rámu a způsobu konfigurace invalidního vozíku (přední a zadní kola). Údaje uvedené v tabulce se vztahují na sedák o šířce 45 cm a hloubce 40 cm. Pokud není uvedeno jinak, všechny míry jsou uvedeny v centimetrech (cm) pro vzdálenost a v kilogramech (kg) pro hmotnost.

	ICON-10		ICON-20		ICON-30				ICON-40		
	1 x 1	2 x 1	1 x 1	2 x 1	Icon-30i	Icon-30x	Icon-30i	Icon-30x	Icon-40i	Icon-40x	Icon-40x
Krzyżak	1 x 1	2 x 1	1 x 1	2 x 1	1 x 1		2 x 1		1 x 1		2 x 1
Szerokość siedziska	35, 37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	53, 57, 61	35, 37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	50, 53, 57, 61	30, 35, 37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50		50, 53, 57, 61	50, 53, 57, 61	30, 35, 37.5, 40, 42.5, 45	37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	50, 53, 57, 61
Głębokość siedziska	40, 45	40, 45	40, 45	40, 45	37.5, 40	45	37.5, 40	45	30-45	40-55	40-55
Max. obciążenie	140	180	140	180	150	150	190	190	150	150	190
Długość wózka	101				101	106	101	106	101	110	110
Szerokość wózka	66				66						
Długość (bez podnóżka)	76				76	81	76	81	76	81	
Wys. złożonego wózka	91				91				92.5		
Szer. złożonego wózka	33		34		34						
Masa całkowita	16.6	16.8	14.2	14.4	14.6	14.8	14.6	14.8	16.6	16.8	
Najcięższy element	7.4		7		7				7.9		
Wysokość siedziska	49				49						
Wysokość oparcia	42				42						
Zakres wys. podnóżka	34-48				34-48						
Kąt podnóżka	70°				70°						
Zakres wys. podłokietnika	23-28				23-28						
Tylne koła	24"				24"						
Przednie koła	8"				8"						

Materiały

Č.	Popis	Materiál	Ochrana povrchu
1	Přední kola	PU, plast	Ø
2	Zadní rám	Ocel	práškově lakovaný
3	Zadní kola 24"	Ocel / PU/	pozinkovaný
4	Rychloupínací osa	Nerezová ocel	Ø
5	Parkovací brzdy	Plast / Ocel	eloxovaný
6	Boční rám	Ocel	práškově lakovaný
7	Loketní opěrky (L+P)	PU / Hliník	eloxovaný
8	Sedák	Polyester	potažený PU
9	Pás	Polyester	Ø
10	Kříž	Ocel	práškově lakovaný
11	Polštář sedáku	Polyester	potažený PU
12	Boční panel (L+P)	Hliník 6061-T6	práškově lakovaný
13	Opěrka nohou	Ocel	práškově lakovaný
14	Pás	Polyester	potažený PU
15	Podpěry nohou	Plast	Ø

9. Nastavení a ovládání invalidního vozíku

9.1. Mobilní systém ICON – úvod. Systém ICON zahrnuje široký výběr rozměrů (hloubka a šířka), má také možnost nastavit úhel sedáku, výšku sedáku a míru stability v závislosti na potřebách uživatele. Řada ICON 10, 20 a 30 má rámy s pevnou hloubkou, zatímco ICON 40 má rám s nastavitelnou hloubkou. Řady s nižším číslem (10 a 20) mají méně možností nastavení a funkcí. Jsou určeny pro sdílené použití nebo když je úroveň aktivity nebo potřeby uživatele nižší. Řady s vyšším číslem (30 a 40) mohou být použity k lepšímu přizpůsobení výkonu vozíku dovednostem a potřebám uživatelů.

VAROVÁNÍ – ZMĚNY POLOHY PŘEDNÍ A ZADNÍ OSY NEBO PRŮMĚRŮ KOL SMÍ PROVÁDĚT POUZE KVALIFIKOVANÝ TECHNIK NEBO SERVIS, SMÍ JI DOPORUČIT FYZIOTERAPEUT S KVALIFIKACÍ PRO MONTÁŽ INVALIDNÍCH.

NESPRÁVNÉ NASTAVENÍ MŮŽE VÉST K NESTABILITĚ VOZÍKU A ZPŮSOBIT NEBEZPEČÍ PRO UŽIVATELE. VŽDY KONTAKTUJTE PRODEJCE V PŘÍPADĚ POTŘEBY JAKÉKOLI ZMĚNY.

9.1.1 ICON 10

ICON 10 je základní model mobilního systému ICON. Má omezenou polohu pro zadní kola a 3 varianty pro menší zadní kola. Přední vidlice má pevný úhel.

Nastavení rámu – ICON 10

Výšku a úhel sedáku lze změnit změnou rozměru kol (průměru)

Zadní kola



- Zadní kola jsou nastavitelná

Přední kola



- Přední vidlice má jednu polohu, bez možnosti nastavit úhel sklonu.
- Více informací naleznete v "Wheel Chart"

Varování! Všechny výše uvedené úpravy smí provádět pouze kvalifikovaný servis nebo smí je doporučit fyzioterapeut. Podrobné pokyny jsou uvedeny v uživatelském manuálu.

9.1.2 ICON 20

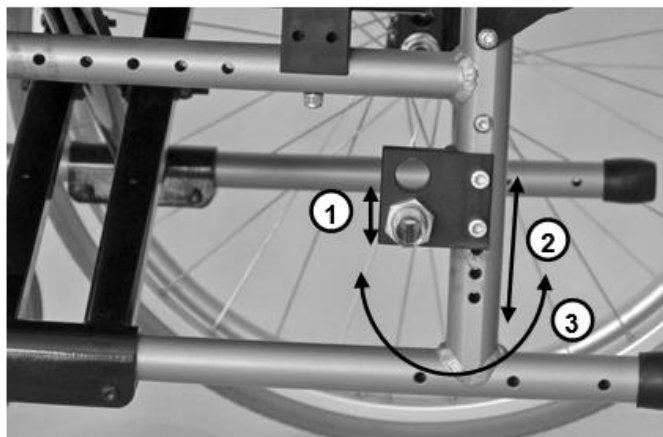
ICON 20 je základní model mobilního systému ICON vyrobený z hliníku. Má mnoho nastavení zadní osy pro samohybná a hnací kola, lze jej konfigurovat s různými rozměry kol. Přední vidlice má pevný úhel.

Nastavení rámu

Konstrukce rámu umožňuje nastavit úhel a výšku sedáku. Lze změnit:

- úhel a/nebo výšku sedáku změnou průměru předního kola a/nebo zadního kola
- úhel sedáku změnou polohy zadních kol.

Nastavení zadních kol



- Chcete-li změnit polohu zadního kola, vyjměte objímku kola (1) z otvoru v černé montážní desce a vložte objímku do jiného dostupného otvoru v desce, přičemž dodržujte správné pořadí podložek a matic.
- Je-li požadován širší rozsah nastavení, odšroubujte 2 šrouby (2), které připevňují černou montážní desku k trubce rámu, posuňte desku nahoru nebo dolů do požadované polohy, poté znovu vložte a utáhněte 2 šrouby v nové poloze.
- Pokud je nutné zvýšit stabilitu vozíku vzadu (např. po amputaci dolních končetin), lze černou montážní desku otočit o 180°, čímž se těžiště posune dozadu.

Nastavení předních kol



- Přední kolo má jednostupňové nastavení.
- Různých výšek sedáku se dosáhne změnou průměru předního a zadního kola a polohy zadní nápravy.
- Více informací naleznete v "Wheel Chart"

Varování! Všechny výše uvedené úpravy smí provádět pouze kvalifikovaný servis nebo smí je doporučit fyzioterapeut. Podrobné pokyny jsou uvedeny v uživatelském manuálu.

9.1.3 ICON 30

ICON 30 má mnoho nastavení zadní nápravy pro samohybná a hnací kola různých velikostí. Různé stupně stability sagitální roviny ("tipsiness") lze zvolit podle úrovně aktivity uživatele. Úhel předního kola je nastavitelný, což poskytuje široké možnosti nastavení výšky a úhlů sedáku.

Nastavení rámu

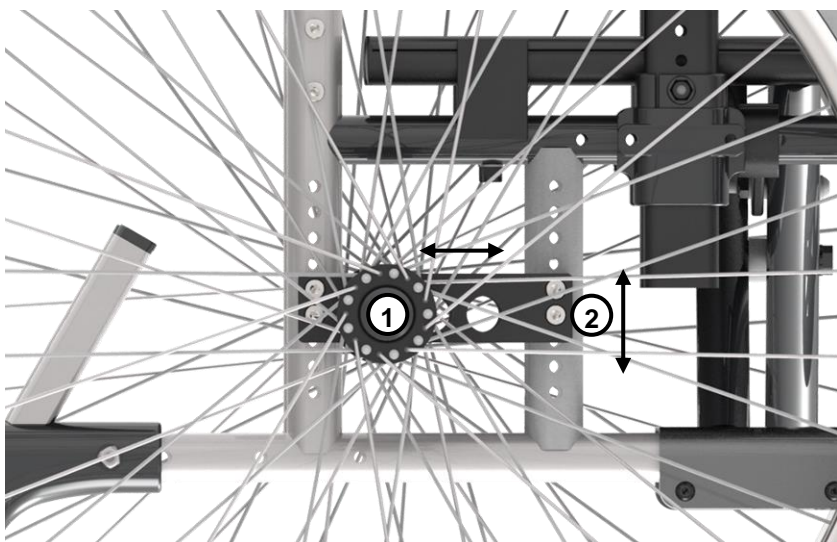
Konstrukce rámu umožňuje nastavit rozsah úhlu a výšku sedáku, a také různé stupně stability nastavením těžiště invalidního vozíku vzhledem k poloze zadní osy.

- Přesunutím osy blíže k těžišti se zvyšuje dynamika vozíku pro aktivní uživatele invalidních vozíků.
- Přesunutí osy dále od těžiště vozíku zvyšuje se stabilita.

Konstrukce rámu umožňuje nastavit úhel sedáku a výšku sedáku.

- úhel a/nebo výšku sedáku změnou průměru předního a/nebo zadního kola
- úhel sklonu sedáku změnou polohy zadních kol
- úhel přední osy vidlice tak, aby byla kolmá k podlaze

Nastavení zadních kol



- Chcete-li změnit polohu zadního kola, vyjměte objímku kola (1) z otvoru v černé montážní desce a vložte objímku do jiného dostupného otvoru v desce, přičemž dodržujte správné pořadí podložek a matic.
- Je-li požadován širší rozsah nastavení, odšroubujte 4 šrouby (2), které připevňují černou montážní desku k trubce rámu, posuňte desku nahoru nebo dolů do požadované polohy, poté znovu vložte a utáhněte 4 šrouby v nové poloze.
- Pokud je nutné zvýšit stabilitu vozíku vzadu (např. po amputaci dolních končetin), lze zadní kolo namontovat do polohy (3) pomocí speciálního adaptéru pro posunutí těžiště.



Nastavení předních kol

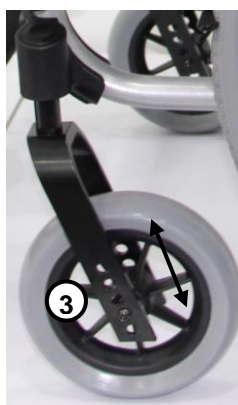


Pokud se změní poloha nebo velikost zadních nebo předních kol, může být nutné upravit úhel kola, aby se zabránilo „chvění kol“ a aby byla zajištěna hladká rovná jízda.

Hlava jednotky přední vidlice (1) by měla být vždy umístěna pod úhlem 90 stupňů od podloží. Po změně nastavení kola je nutné nastavit tento úhel.

Pro nastavení úhlu přední vidlice:

- Uvolněte 2 šrouby (2), nastavte jednotku přední vidlice tak, aby svislá osa ložiska (1) byla umístěna pod úhlem 90° od podlahy.
- Znovu utáhněte šrouby.



Pro změnu výšky sedáku je možné montovat přední kola v různých polohách (3). (Na tímto obrázku je použita přední vidlice s 5 různými polohami). Různé otvory umožňují také montáž předních kol různých průměrů.

Varování! Všechny výše uvedené úpravy smí provádět pouze kvalifikovaný servis nebo smí je doporučit fyzioterapeut. Podrobné pokyny jsou uvedeny v uživatelském manuálu.

9.1.4 ICON 40

ICON 40 má nejflexibilnější konstrukci z celé řady ICON System Mobility. Má nastavitelnou hloubku sedáku s mnoha možnostmi nastavení předních a zadních kol. Doporučuje se jak pro aktivní lidi, tak i pro lidi během rehabilitace, kteří vyžadují neustálou kontrolu a stabilitu.

Nastavení rámu

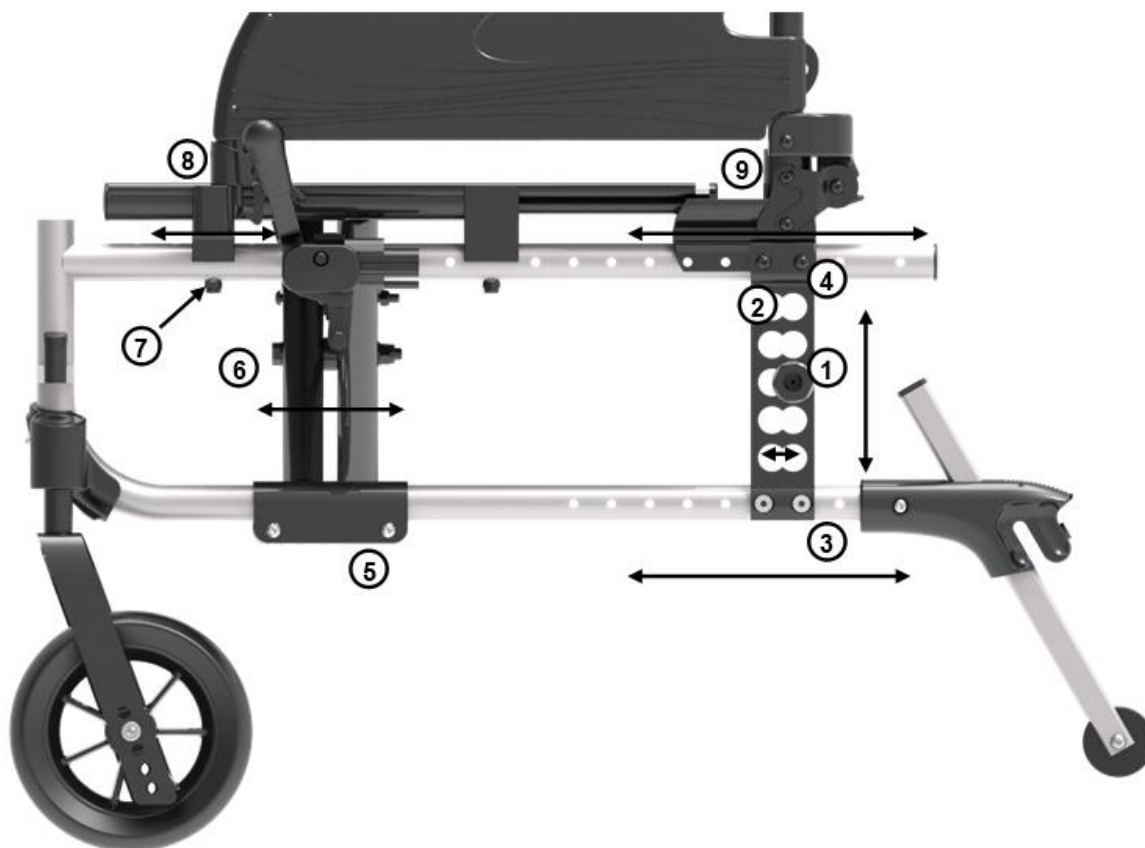
Konstrukce rámu umožňuje nastavit úhel a výšku sedáku, a také různé stupně stability nastavením těžiště invalidního vozíku vzhledem k poloze zadní osy.

- Přesunutím osy blíže k těžišti se zvyšuje dynamika vozíku pro aktivní uživatele invalidních vozíků.
- Přesunutí osy dále od těžiště vozíku zvyšuje se stabilita.

Díky širokým možnostem nastavení hloubky sedáku mohou vozík používat nízcí i vysokí lidé.

Konstrukce rámu poskytuje široké možnosti nastavení úhlu, výšky a hloubky sedáku. Lze změnit:

- úhel a/nebo výšku sedáku změnou průměru předního a/nebo zadního kola
- úhel sedáku změnou polohy zadních kol
- úhel přední osy vidlice tak, aby byla kolmá k podlaze
- hloubku vodorovným nastavením polohy zadní osy; to ovlivňuje stabilitu a manévrovatelnost vozíku



Pro svislý posun kola:

- Sundejte kolo z rámu vozíku pomocí rychlospojky (viz kapitola „Zadní kola”).
- Sejměte objímku kola **(1)** a nastavte ji do jedné z pěti dostupných poloh.
- Přišroubujte objímku, pamatujte na správné pořadí matic a podložek.
- Opakujte stejné činnosti s druhým kolem.

Nastavení výšky montáže kola:

Tato funkce umožňuje změnit úhel sklonu sedáku, výšku sedáku, a také montáž kol s různými průměry.

UPOZORNĚNÍ! Výměnu kol na rozměr jiný než doporučený, jakož i nastavení polohy kol, by měl provést zkušený servisní technik nebo terapeut.

Vodorovné nastavení zadních kol

Vodorovné nastavení kol umožňuje (v závislosti na vybraném nastavení) zajistit větší stabilitu vozíku nebo snadnější manévrovatelnost.

Pro zvýšení stability vozíku (např. pro osoby po amputaci dolních končetin) použijte zadní polohu montáže kol. Tato poloha poskytuje největší stabilitu. Doporučuje se však dodatečně namontovat kola proti převrácení. V této poloze je manévrovatelnost

vozíku omezená.

Pokud chcete zvýšit manévrovatelnost, kola by měla být namontována v přední poloze. V této poloze však již vozík není tak stabilní. Osobám po amputaci končetin se nedoporučuje montovat kola v přední poloze. Doporučuje se zejména montáž kol proti převrácení.

Jemné vodorovné nastavení lze provést způsobem podobným jako nastavení svislé polohy montáže kol:

- Sundejte kolo z rámu vozíku pomocí rychlospojky (viz kapitola „zadní kola“).
- Sejměte objímku kola **(1)** a posuňte ji do vhodného otvoru **(2)**.
- Přišroubujte objímku, pamatujte na správné pořadí matic a podložek.
- Opakujte stejné činnosti s druhým kolem.

Pokud je požadován širší rozsah vodorovného nastavení, změňte polohu upevnění montážní desky kol. Za tímto účelem:

- Odstraňte šrouby **(3)** a **(4)** upevňující montážní desku zadních kol k trubkám rámu.
- Posuňte desku do požadované polohy, poté utáhněte šrouby.
- Opakujte kroky na druhé straně rámu.

UPOZORNĚNÍ! Každá změna polohy nebo rozměru zadních kol vyžaduje opětovné nastavení brzdy!
UPOZORNĚNÍ! Nastavení na obou stranách vozíku musí být stejná!

Nastavení polohy sedáku vzhledem k rámu

Toto nastavení umožňuje změnit hloubku sedáku, změnit vyvážení vozíku a změnit vzdálenost mezi sedákem a opěrkami nohou. Pro změnu polohy sedáku:

- Uvolněte šrouby **(5)** a **(6)** upevňující vidlici k rámu.
- Odstraňte držák loketní opěrky **(7)** odšroubováním 2 šroubů, které jej připevňují k rámu.
- Posuňte vidlici s trubkami do požadované polohy.
- Přišroubujte vidlici a držák loketní opěrky k rámu v novém uspořádání.
- Opakujte tyto kroky s druhým kolem.

Během výše uvedeného nastavení se posunou vodorovné trubky sedáku, proto aby jim byla poskytnuta vhodná podpora nebo vhodný rozsah nastavení, může být také nutné posunout konzoly stabilizující sedák tak, aby všechny jeho rohy se stabilně opíraly na rámu. Pro posun vidlice a sedáku:

- Odšroubujte šroub **(8)**.
- Posuňte konzolu **(9)** do polohy, ve které stabilně podpírá přední roh sedáku a utáhněte šroub **(8)** v nové poloze.
- Odšroubujte 3, které upevňují konzolu sedáku a opěradla k rámu **(10)**.
- Posuňte konzolu **(10)** do polohy, ve které stabilně podpírá zadní roh sedáku a utáhněte šrouby v nové poloze.
- Opakujte tyto kroky s druhým kolem.

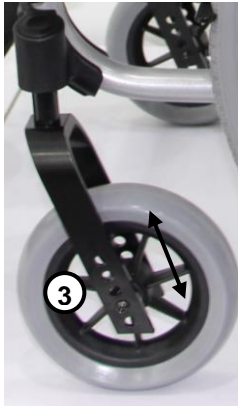


Pokud se změní poloha nebo rozměr zadních nebo předních kol, může být nutné upravit úhel kola, aby se zabránilo „chvění kol“ a aby byla zajištěna hladká rovná jízda.

Hlava jednotky přední vidlice **(1)** by měla být vždy umístěna pod úhlem 90 stupňů od podloží. Po změně nastavení kola je nutné nastavit tento úhel.

Pro nastavení úhlu přední vidlice:

- Uvolněte 2 šrouby **(2)**, nastavte jednotku přední vidlice tak, aby svislá osa ložiska **(1)** byla umístěna pod úhlem 90° od podlahy .
- Znovu utáhněte šrouby.



Pro změnu výšky sedáku je možné montovat přední kola v různých polohách (3). (Na tímto obrázku je použita přední vidlice s 5 různými polohami). Různé otvory umožňují také montáž předních kol různých průměrů.

VAROVÁNÍ! Všechny výše uvedené úpravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál nebo smí je doporučit fyzioterapeut. Podrobné informace naleznete v uživatelském manuálu.

UPOZORNĚNÍ! Nastavení na obou stranách vozíku musí být stejné!

UPOZORNĚNÍ! Každá změna polohy sedáku ovlivňuje vyváženost a manévrovatelnost vozíku! Aby si vozík zachoval jízdní vlastnosti, může být nutné kromě nastavení sedáku změnit také polohu kol.

9.2 Obecné

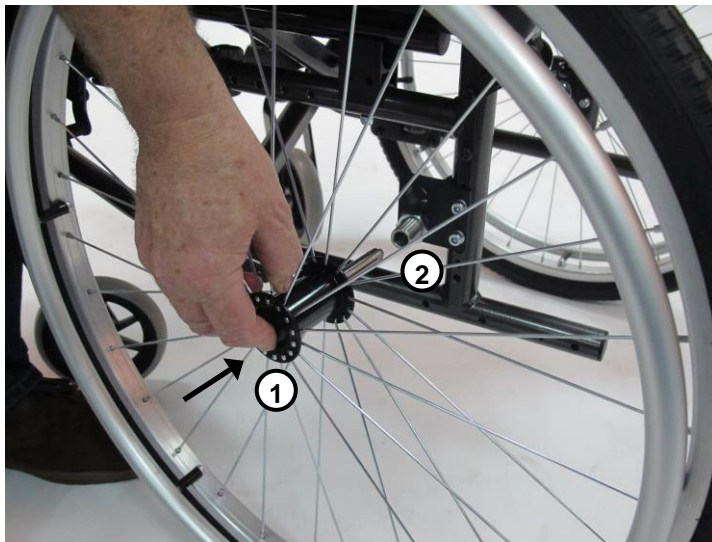
Hnací kola

V závislosti na specifikaci může být vozík vybaven hlavními koly o průměru 12, 16 nebo 24 palců, s pneumatickými nebo polyuretanovými pneumatikami odolnými proti propíchnutí.

Kola o průměru 24" jsou standardně vybavena ráfky pro pohon (tahy), které slouží k pohonu vozíku uživatelem. Vozíky s menšími koly může řídit pouze asistent, který tlačí vozík.

Rychloupínací osa

V závislosti na vybrané specifikaci vašeho vozíku, mohou být kola vybavena rychloupínacími osami pro rychlou a snadnou montáž a demontáž kol na rám.



Demontáž kola z rámu vozíku

- Stiskněte a podržte tlačítko osy (1) a zatáhněte za kolo.

Montáž kola na rám vozíku:

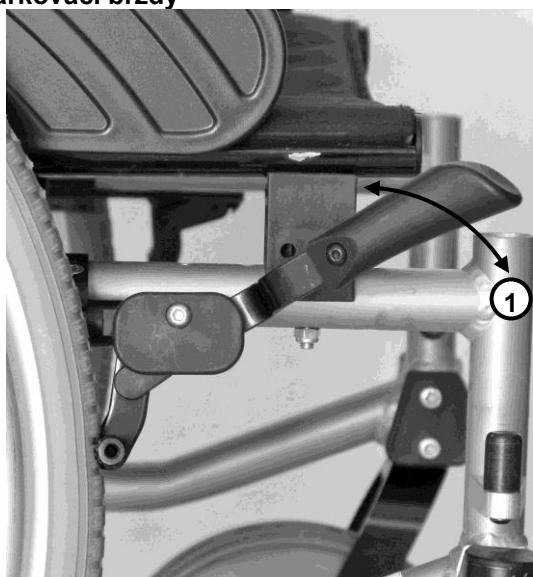
- Stiskněte a podržte tlačítko osy (1), maximálně zasuňte osu do objímky a uvolněte tlačítko.
- Zkontrolujte, zda jsou kola namontována správně tím, že je několikrát zatáhnete směrem ven

Při montáži a demontáži kol dávejte pozor na prsty. Nevkládejte je mezi paprsky nebo mezi kola a ráfky.

Při jízdě dávejte pozor na paprsky kol. Pro ochranu prstů se doporučují kryty paprsků (dodatečné vybavení).

9.2.2 Brzdy

Parkovací brzdy



Zatažená brzda (vozík se nepohybuje)



Uvolněná brzda (vozík se může pohybovat)

- Pro zatažení brzd posuňte brzdovou páku dopředu (1). V této poloze jsou kola zablokována.
- Brzda se uvolní pohybem páky dozadu (2). V této poloze jsou kola vozíku připravena k pohybu.
- Vždy zatáhněte brzdu, když není invalidní vozík používán.
- Vždy uvolněte brzdu před zahájením jízdy invalidním vozíkem.

UPOZORNĚNÍ! Vždy zatáhněte obě brzdy.

UPOZORNĚNÍ! Brzdy nejsou určeny ke zpomalení jedoucího vozíku. Slouží pouze k parkování.

Nastavení polohy brzd



Brzdy lze přizpůsobit různým typům hnacích kol.

Pro nastavení správné vzdálenosti brzd od pneumatiky:

- Pamatujte: správná vzdálenost mezi pneumatikou a uvolněným hřídelem brzd (3) je asi 10 mm.
- Odšroubujte 2 šrouby (4) upevňující brzdu k rámu.
- Posuňte brzdu dozadu nebo dopředu, abyste ji nastavili do správné polohy.
- Poté utáhněte 2 šrouby.



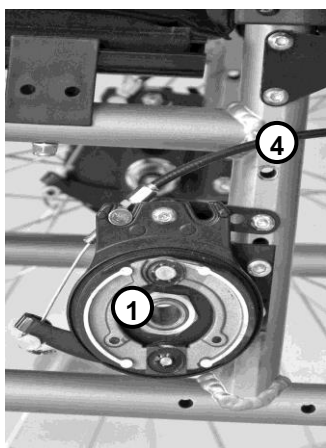
Pokud je váš vozík vybaven koly o průměru 12" nebo 14", je brzda namontovaná níže, a brzdová páka je delší.

Funkce a ovládání brzdy se však nemění.

Bubnové brzdy (volitelně)

Bubnové brzdy jsou volitelným vybavením a smí je na vozíku montovat pouze výrobce nebo autorizovaný servis. Brzdy jsou navrženy tak, aby pomáhaly asistentovi manévrovat s vozíkem za jízdy. Lze je také použít jako parkovací brzdy.

Sada se skládá z 2 zadních kol vybavených integrovanými bubnovými brzdami (1), 2 brzdovými pákami (2), 2 malými blokovacími pákami pro usnadnění parkování (3) a 2 lany, které spojují brzdy z pákami (4).



VAROVÁNÍ! Bubnové brzdy smí ovládat pouze asistent stojící za vozíkem. Bubnové brzdy nejsou určeny pro ovládání osobou sedící ve vozíku.

VAROVÁNÍ! Nikdy nenechávejte vozík bez dozoru s uvolněnými parkovacími brzdami.

VAROVÁNÍ! Když vozík nepoužíváte, vždy zatáhněte brzdy.

Bubnová brzda



Brake disengaged



Brake engaged & locked

- Pro zpomalení vozíku stiskněte páku (2) pro ovládnání brzdové síly.
- Pro úplné zastavení vozíku zatáhněte za brzdové páky, dokud se vozík nezastaví.
- Pro úplné uvolnění brzd uvolněte obě brzdové páky, aby mohly volně spadnout.
- K manévrování s invalidním vozíkem můžete také použít bubnové brzdy a postupně brzdit kolo ve směru, kde chcete zatočit.

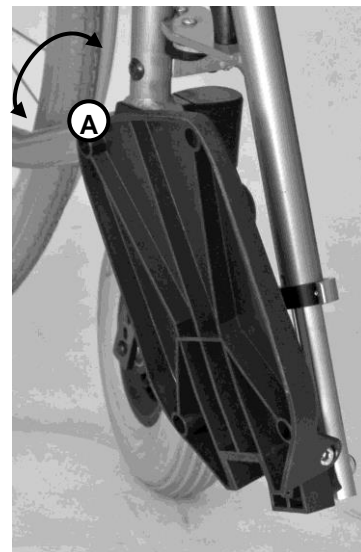
Když chcete použít bubnové brzdy jako parkovací, zablokujte je.

- Po aktivaci brzd brzdovou pákou (2) stiskněte 2 malé blokovací páky (3) umístěné pod brzdovou pákou.
- Pro uvolnění zablokovaných brzd vytáhněte obě brzdové páky ve směru madel a uvolněte je. Brzdy se odblokují.

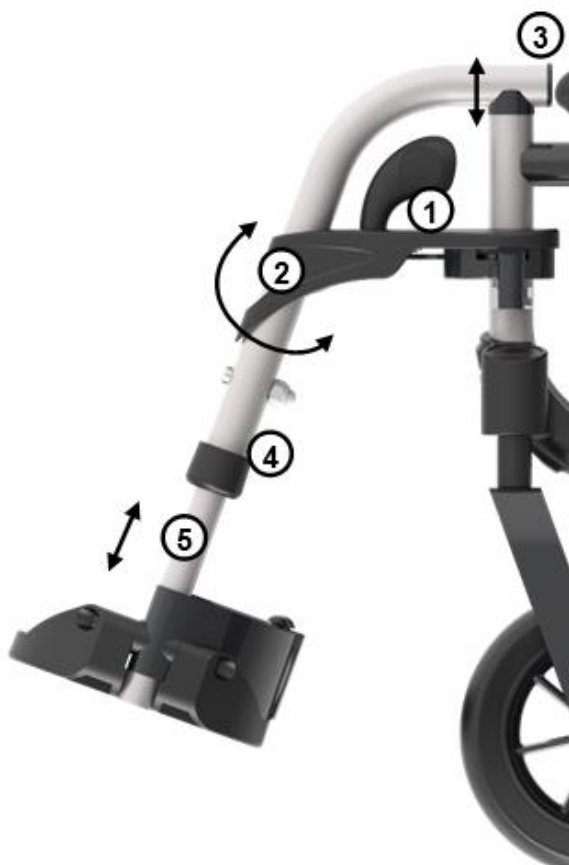
9.2.3 Opěrky nohou

Standardní opěrky nohou (ocelové)

- Opěrky nohou lze snadno otočit do stran a demontovat.
- Opěrky nohou mají nastavitelnou délku. Pokud používáte vozík venku, musí být opěrky nohou nastaveny tak, aby jejich patky se nacházely min. 4-5 cm od podloží.
- Pro usnadnění nastupování na vozík a sestupování z vozíku lze zvednout opěrky (A)



UPOZORNĚNÍ! Je zakázáno stát na opěrkách nohou. Riziko převrácení. Nikdy nezvedejte vozík za opěrky nohou.



Pro demontáž nebo otočení opěrky nohou:

- Stiskněte blokovací páku (1).
- Otočte opěrku stranou (2) směrem ven nebo dovnitř o asi 45°.
- Poté ji zatáhněte nahoru (3).

Pro montáž opěrky nohou:

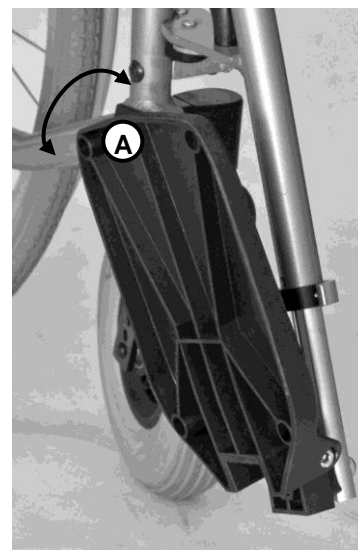
- Umístěte ji na stranu pod úhlem asi 45° k rámu.
- Zasuňte její konec do otvoru na předním horním rohu rámu (3).
- Když opěrka nohou již visí na rámu, otočte ji směrem k přední straně vozíku (2). Opěrka nohou by se měla automaticky zablokovat.
- Ujistěte se, že pravá a levá opěrka nohou jsou připevněny ke správné straně rámu.

Pro nastavení délky opěrky nohou:

- Odšroubujte a vyjměte šroub (4).
- Nastavte délku opěrky nohou posunem spodní trubky (5) nahoru nebo dolů a spárujte otvory ve vnějších a vnitřních trubkách opěrky nohou.
- Znovu namontujte a utáhněte šroub.

Hliníkové opěrky nohou

- Opěrky nohou lze snadno otočit do stran a demontovat.
- Opěrky nohou mají nastavitelnou délku. Pokud používáte vozík venku, musí být opěrky nohou nastaveny tak, aby jejich patky se nacházely min. 4-5 cm od podloží.
- Pro usnadnění nastupování na vozík a sestupování z vozíku lze zvednout opěrky (A)



UPOZORNĚNÍ! Je zakázáno stát na opěrkách nohou. Riziko převrácení. Nikdy nezvedejte vozík za opěrky nohou.



Pro demontáž nebo otočení opěrky nohou:

- Stiskněte blokovací páku (1).
- Otočte opěrku stranou (2) směrem ven nebo dovnitř o asi 45°.
- Poté ji zatáhněte nahoru (3).

Pro montáž opěrky nohou:

- Umístěte ji na stranu pod úhlem asi 45° k rámu.
- Zasuňte její konec do otvoru na předním horním rohu rámu (3).
- Když opěrka nohou již visí na rámu, otočte ji směrem k přední straně vozíku (2). Opěrka nohou by se měla automaticky zablokovat.
- Ujistěte se, že pravá a levá opěrka nohou jsou připevněny ke správné straně rámu.

Pro nastavení délky opěrky nohou:

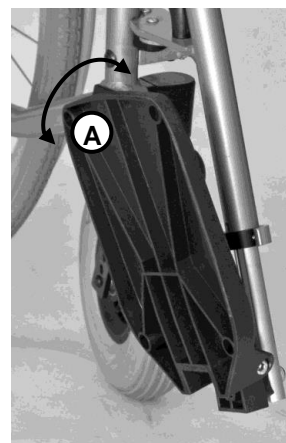
- Uvolněte páku (4).
- Nastavte délku opěrky nohou posunem spodní trubky (5) nahoru nebo dolů a spárujte otvory ve vnějších a vnitřních trubkách opěrky nohou.
- Znovu namontujte a utáhněte šroub.

Pro nastavení úhlu opěrky nohou:

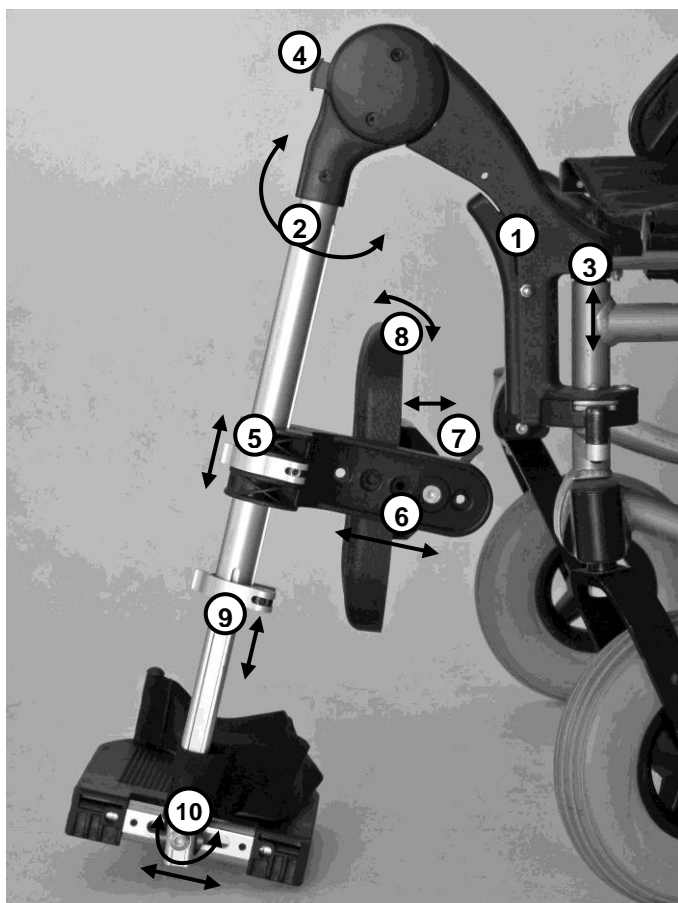
- Uvolněte šroub (6).
- Nastavte úhel opěrky nohou (7)
- Utáhněte šroub (6)

Opěrky nohou s nastavením úhlu sklonu (hliníkové)

- Tyto opěrky nohou mají velmi široký rozsah nastavení.
- Opěrky nohou mají nastavitelnou délku. Pokud používáte vozík venku, musí být opěrky nohou nastaveny tak, aby jejich patky se nacházely min. 4-5 cm od podloží.
- Pro usnadnění nastupování na vozík a sestupování z vozíku lze zvednout opěrky (A)



UPOZORNĚNÍ! Je zakázáno stát na opěrkách nohou. Riziko převrácení. Nikdy nezvedejte vozík za opěrky nohou.



Pro demontáž nebo otočení opěrky nohou:

- Stiskněte blokovací páku (1)
- Otočte opěrku stranou (2) směrem ven nebo dovnitř o asi 45°.
- Poté ji zatáhněte nahoru (3).

Pro montáž opěrky nohou:

- Umístěte ji na stranu pod úhlem asi 45° k rámu.
- Zasuňte její konec do otvoru na předním horním rohu rámu (3).
- Když opěrka nohou již visí na rámu, otočte ji směrem k přední straně vozíku (2). Opěrka nohou by se měla automaticky zablokovat.
- Ujistěte se, že pravá a levá opěrka nohou jsou připevněny ke správné straně rámu.

Pro nastavení úhlu sklonu opěrky nohou:

- Stiskněte červené tlačítko (4).
- Podržte jej, zvednete nebo spusťte opěrku nohou do vybrané polohy.
- Poté uvolněte tlačítko.

Nastavení výšky podpěry lýtka:

- Odepněte blokovací páku (5).
- Nastavte výšku podpěry nahoru nebo dolů.
- Znovu zatáhněte blokádu.

Nastavení hloubky podpěry lýtka:

- Odšroubujte šroub (6).
- Umístěte podpěru do vybraného otvoru.
- Přišroubujte šroub.

Pro usnadnění nastupování na vozík a sestupování z vozíku:

- Sklopte podpěru lýtka dozadu stisknutím červené páčky (7).
- Pro nastavení podpěry lýtka zpět do užité polohy zatlačte ji dopředu, dokud se automaticky nezablokuje v požadovaném nastavení.

Pro nastavení úhlu sklonu podpěry lýtka:

Sklopte ji dopředu nebo dozadu (8).

Pro nastavení délky opěrky nohou:

- Odepněte blokovací páku (9).
- Nastavte délku opěrky nohou posunem spodní trubky nahoru nebo dolů.
- Znovu zatáhněte blokádu.

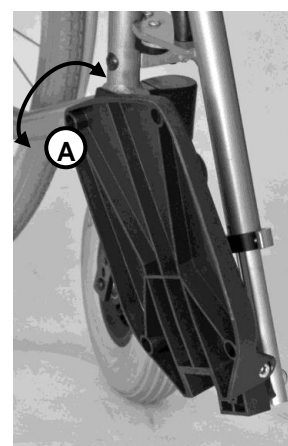
UPOZORNĚNÍ! Pokud používáte vozík venku, musí být opěrky nohou nastaveny tak, aby jejich patky se nacházely min. 4-5 cm od podloží.

Pro nastavení úhlu sklonu a hloubky patky:

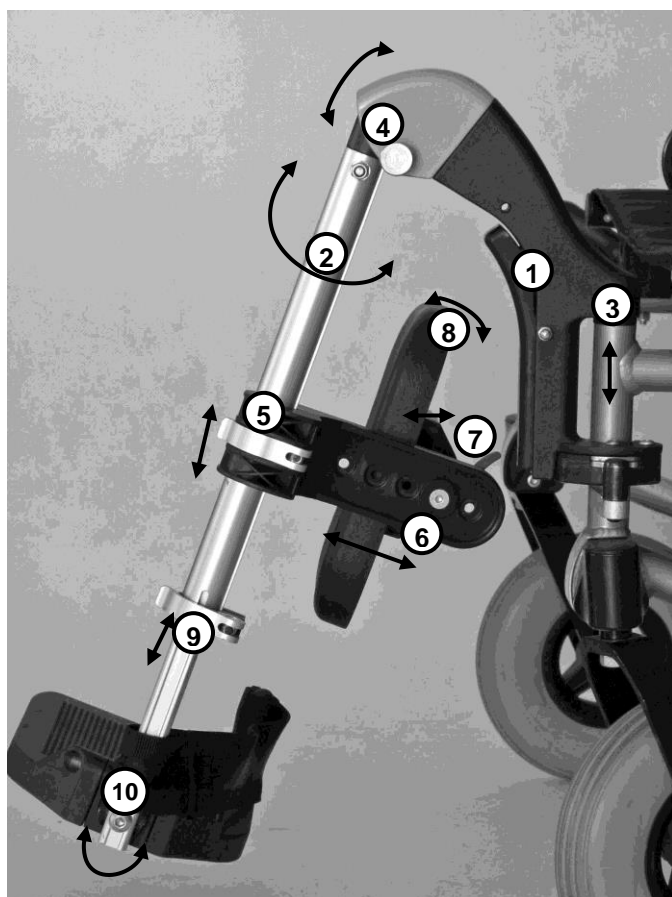
- Odšroubujte šroub (10).
- Nastavte požadovanou polohu patky.
- Utáhněte šroub.

Opěrky nohou s nastavením úhlu sklonu (ocelové)

- Tyto opěrky nohou mají velmi široký rozsah nastavení.
- Pro usnadnění nastupování na vozík a sestupování z vozíku lze zvednout opěrky (A)



UPOZORNĚNÍ! Je zakázáno stát na opěrkách nohou. Riziko převrácení. Nikdy nezvedejte vozík za opěrky nohou.



Pro demontáž nebo otočení opěrky nohou:

- Stiskněte blokovací páku (1)
- Otočte opěrku nohou stranou (2) směrem ven nebo dovnitř o asi 45°.
- Poté ji zatáhněte nahoru (3).

Pro montáž opěrky nohou:

- Umístěte ji na stranu pod úhlem asi 45° k rámu.
- Zasuňte její konec do otvoru na předním horním rohu rámu (3).
- Když opěrka nohou již visí na rámu, otočte ji směrem k přední straně vozíku (2). Opěrka nohou by se měla automaticky zablokovat.
- Ujistěte se, že pravá a levá opěrka nohou jsou připevněny ke správné straně rámu.

Pro nastavení úhlu sklonu opěrky nohou:

- Zatáhněte stranou kovový knoflík (4).
- Podržte jej, zvednete nebo spustíte opěrku nohou do vybrané polohy.
- Poté uvolněte knoflík.

Pro nastavení výšky podpěry lýtky:

- Odepněte blokovací páku (5).
- Nastavte výšku podpěry nahoru nebo dolů.
- Znovu zatáhněte blokádu.

Pro nastavení hloubky podpěry lýtky:

- Odšroubujte šroub **(6)**.
- Umístěte podpěru do vybraného otvoru.
- Přišroubujte šroub.

Pro usnadnění nastupování na vozík a sestupování z vozíku:

- Sklopte podpěru lýtky dozadu stisknutím červené páčky **(7)**.
- Pro nastavení podpěry lýtky zpět do užité polohy zatlačte ji dopředu, dokud se automaticky nezablokuje v požadovaném nastavení.

Pro nastavení úhlu sklonu podpěry lýtky:

Sklopte ji dopředu nebo dozadu **(8)**.

Pro nastavení délky opěrky nohou:

- Odepněte blokovací páku **(9)**.
- Nastavte délku opěrky nohou posunem spodní trubky nahoru nebo dolů.
- Znovu zatáhněte blokádu.

UPOZORNĚNÍ! Pokud používáte vozík venku, musí být opěrky nohou nastaveny tak, aby jejich patky se nacházely min. 4-5 cm od podloží.

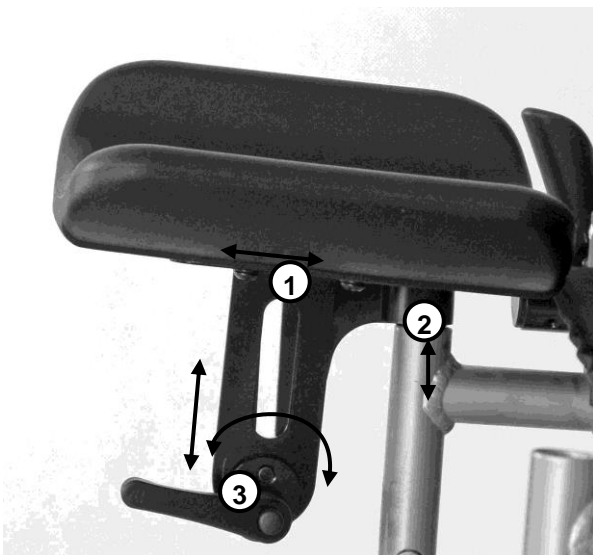
Pro nastavení úhlu sklonu patky:

- Odšroubujte šroub **(10)**.
- Nastavte požadovanou polohu patky.
- Utáhněte šroub.

Opěrka nohou pro osoby po amputaci

- Tato opěrka nohou je navržena speciálně pro osoby po amputaci bérce.
- Tuto opěrku nohou lze snadno otočit do stran a demontovat.
- Opěrka nohou má nastavení hloubky (vysunutí), výšky a úhlu sklonu.

UPOZORNĚNÍ! Je zakázáno stát na opěrkách nohou. Riziko převrácení. Nikdy nezvedejte vozík za opěrky nohou.



Pro nastavení vysunutí (délky) opěrky:

- Uvolněte 2 šrouby **(1)**, které ji připevňují k vodítku zespodu. Nastavte požadovanou polohu.
- Utáhněte šrouby.

Pro montáž/demontáž opěrky:

- Nasadte ji nebo sejměte z rámu **(2)**.

Pro nastavení výšky a/nebo úhlu sklonu opěrky:

- Uvolněte páku **(3)**.
- Nastavte požadovanou polohu.
- Utáhněte páku.

9.2.4 Loketní opěrky

Níže popsané operace platí pro všechny možné konfigurace a modely. Váš vozík v závislosti na vybrané verzi a vybavení nemusí mít některé z níže popsaných funkcí a prvků.

Odnímatelné loketní opěrky



Loketní opěrky mají nastavitelnou výšku a jsou odnímatelné pro usnadnění přesunu osoby z vozíku a na vozík.

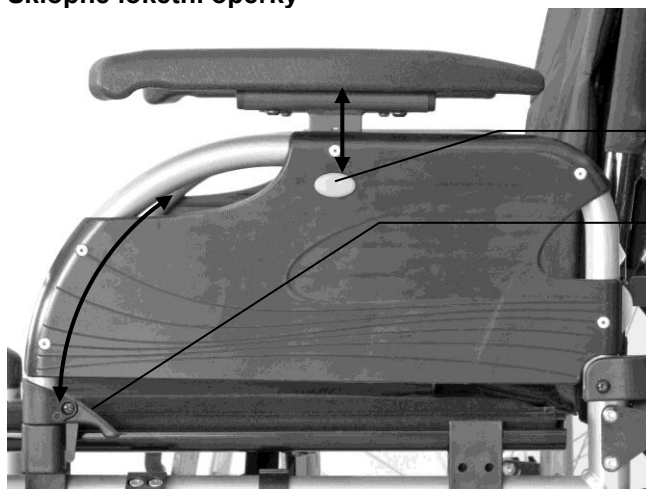
Pro nastavení výšky loketní opěrky použijte jeden z otvorů na boční kolejnici a zašroubujte do něj šroub.

Pro demontáž opěrky vytáhněte ji nahoru. Bezpečnostní tlačítko chrání loketní opěrky před náhodnou demontáží. Stiskněte tlačítko pro úplné vysunutí loketní opěrky z vodítka.

Pro montáž loketní opěrky vložte ji do vodítka při stisknutí bezpečnostního tlačítka. Loketní opěrka se opírá na šroubu zašroubovaném do vybraného otvoru pro nastavení výšky.

UPOZORNĚNÍ! Je zakázáno používat loketní opěrky jako úchyty ke přenášení vozíku.

Sklopné loketní opěrky



Lze nastavit výšku loketních opěrek a sklopit je dozadu pro usnadnění přesunu osoby z vozíku a na vozík.

Pro nastavení výšky loketní opěrky stiskněte a podržte oválné tlačítko na boční straně. Druhou rukou nastavte loketní opěrku na požadovanou výšku a uvolněte tlačítko.

Pro sklopení loketní opěrky dozadu stisknete blokovací páku a zatáhněte ji nahoru.

Pro opětovnou montáž spusťte loketní opěrku dolů, dokud se její přední část nezasune do vodítka a nezablokuje na místě.

UPOZORNĚNÍ! Je zakázáno používat loketní opěrky jako úchyty ke přenášení vozíku.

Opěrka hlavy



Opěrka hlavy poskytuje dodatečnou stabilizaci hlavy a krku uživatele sedícího na vozíku.

Opěrka hlavy se připevní k vozíku pomocí speciálních držáků (1) montovaných na trubky opěrky a šířkově nastavitelné příčky (3), aby ji bylo možné přizpůsobit šířce vozíku.

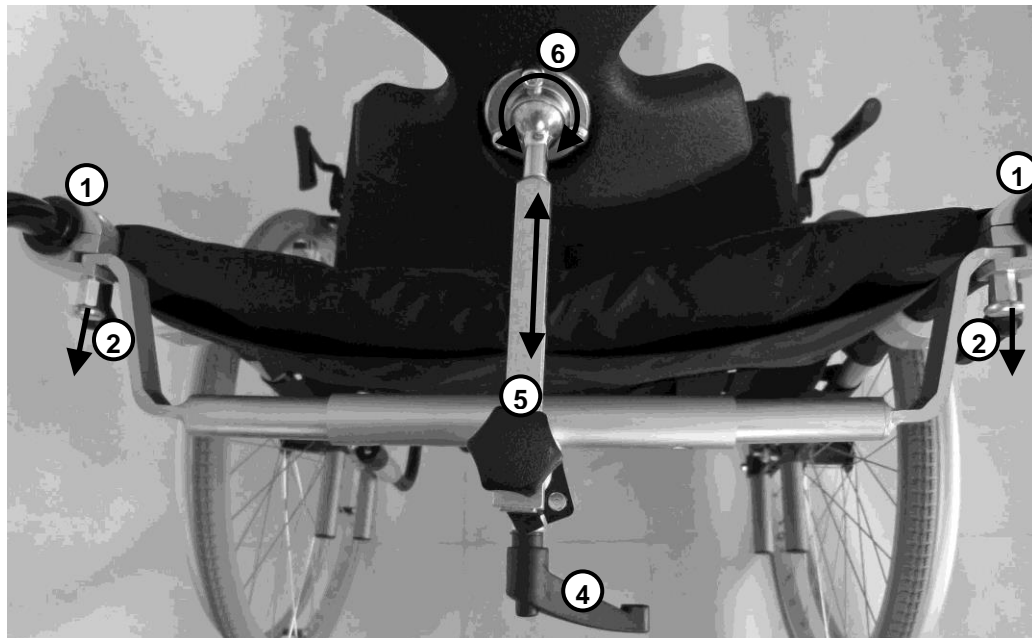
UPOZORNĚNÍ! Montáž opěrky hlavy může provést pouze kvalifikovaný servis nebo terapeut.

Příčka opěrky hlavy se připevní k madlům (1) upevněným na trubkách zadové opěrky pomocí 2 spon (2).

Pro demontáž opěrky hlavy (např. pro složení vozíku): zatáhněte za knoflík (2) a vysuňte příčku opěrky hlavy nahoru. Opakujte činnost na druhé straně.

Pro montáž opěrky hlavy postupujte v opačném pořadí.

Je možné nastavit hloubku, rotaci a výšku opěrky hlavy tak, aby se její poloha co nejlépe přizpůsobila potřebám.



Pro nastavení výšky opěrky hlavy:

- Uvolněte otočný knoflík (4) a nastavte svislou konzolu opěrky hlavy na požadovanou výšku, poté utáhněte knoflík.

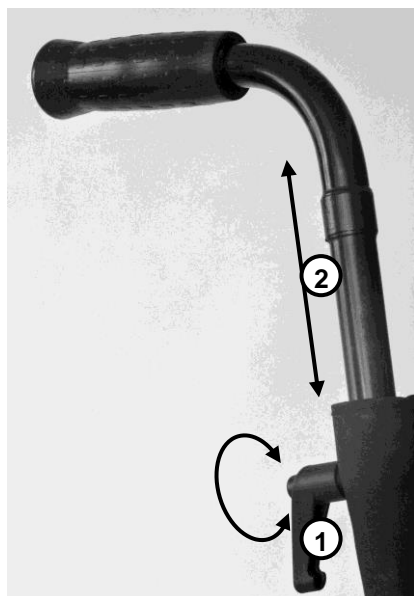
Pro nastavení hloubky opěrky hlavy:

- Uvolněte otočný knoflík (5) a nastavte vodorovnou konzolu opěrky hlavy na požadovanou hloubku, poté utáhněte knoflík.

Pro nastavení rotace opěrky hlavy otáčejte ji kolem kloubu (6), dokud nenajdete optimální nastavení.

UPOZORNĚNÍ! Opěrku hlavy nastavujte vždy, když uživatel sedí na vozíku a opírá se zády o opěradlo.

10.2 Madla pro tlačení s nastavením výšky (dodatečné vybavení)



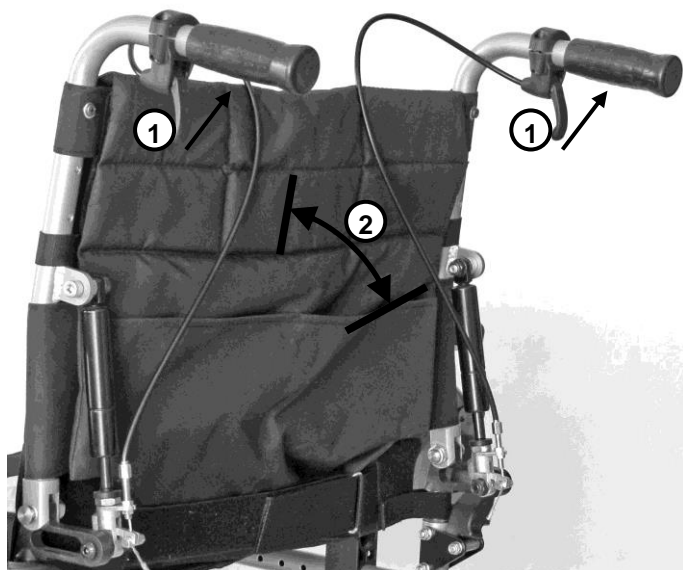
Madla pro tlačení lze nastavit tak, aby přizpůsobit jejich výšku výšce osoby, která tlačí vozík.

UPOZORNĚNÍ! Obě madla by měla být nastavena na stejnou výšku.

Pro změnu výšky madel:

- Uvolněte blokovací páku **(1)**.
- Nastavte madlo **(2)** na požadovanou výšku.
- Poté utáhněte upevňovací páku **(1)**.
- Opakujte výše uvedené činnosti pro druhé madlo.

10.3 Nastavení sklonu opěradla (plynové pružiny)



Je možné nastavit úhel sklonu opěradla tak, aby se jeho poloha co nejlépe přizpůsobila potřebám uživatele.

Pro změnu úhlu sklonu opěradla:

- S rukama na madlech pro tlačení zatáhněte za regulační páky **(1)** ukazováčky směrem nahoru k madlům.
- Podržte páky v této poloze a posuňte opěradlo nahoru nebo dolů **(2)** do požadované polohy.
- Uvolněte obě regulační páky **(1)**.

UPOZORNĚNÍ! Vždy stiskněte a uvolněte obě páky současně a současně nastavte úhel sklonu obou trubek opěradla tak, aby měly po nastavení stejný sklon.

UPOZORNĚNÍ! Nastavení provádějte vždy, když uživatel sedí na vozíku a opírá se zády o opěradlo.

UPOZORNĚNÍ! Vždy zatáhněte parkovací brzdy před zahájením nastavování.

10.4 Výztužná příčka



Výztužná příčka je určena k vyztužení a stabilizaci konstrukce opěradla vozíku.

Příčka se připevňuje k trubkám opěradla pomocí 4 šroubů do plechu.

UPOZORNĚNÍ! Montáž příčky smí provést pouze kvalifikovaný servis nebo terapeut.

Příčka se skládá ze dvou částí, které je nutné oddělit, aby bylo možné složit vozík. Po opětovném rozložení vozíku je vždy nutné znovu spojit dvě poloviny příčky.

Montáž výztužné příčky

- Vložte objímku (1) do trubky madla.
- Namontujte gumové madlo (2) a konzolu (3).
- Přišroubujte otočný knoflík (4).

Upozornění:

Při montáži příčky budete cítit odpor, to je normální.



Demontáž příčky:

- Postupujte podle těchto pokynů, pouze v opačném pořadí.



10.5 Nastavení potahu opěradla (dodatečné vybavení)

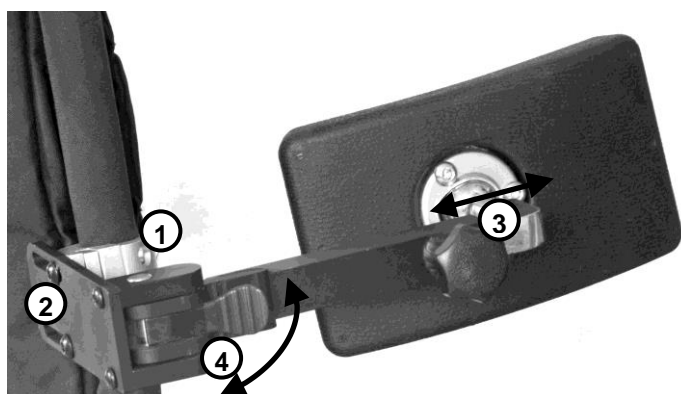


Je možné nastavit napnutí opěradla tak, aby co nejlépe přizpůsobit jeho tvar potřebám uživatele.

Pro změnu nastavení opěradla:

- Zvedněte zadní část vrchního potahu **(1)**.
- Potě uvolněte suché zipy a nastavte stupeň napnutí šesti regulačních pásů **(2)**, dokud nebude jejich nastavení splňovat očekávání.
- Spusťte zadní část vrchního potahu **(1)** pro zakrytí regulačních pásů.

Podpěry trupu



Boční pohled

Podpěry trupu poskytují dodatečnou stabilizaci těla uživatele sedícího na vozíku.

Podpěry se připevňují pomocí speciálního držáku (1) namontovaného na trubce opěradla.

UPOZORNĚNÍ! Montáž podpěr trupu smí provádět pouze kvalifikovaný servis nebo terapeut.

Podpěry se připevňují k držáku (1) pomocí 2 šroubů (2). Je možné nastavit délku (vysunutí), úhel sklonu a vzdálenost (šířku) podpěr tak, aby je co nejlépe přizpůsobit potřebám uživatele.

Pro změnu sklonu a/nebo vzdálenosti mezi podpěrami:

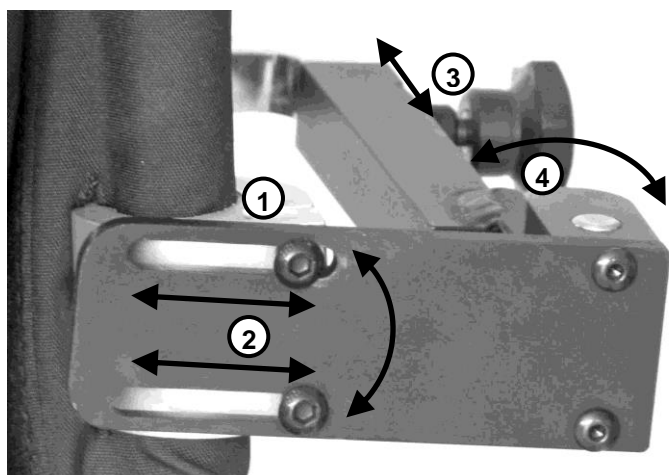
- Uvolněte šrouby (2), nastavte podpěru do požadované polohy a utáhněte šrouby.

Pro nastavení vysunutí podpěry:

- Uvolněte upevňovací otočný knoflík (3), vysuňte nebo vsuňte podpěru do požadované polohy a utáhněte upevňovací otočný knoflík.

Pro usnadnění přesunu uživatele na vozík a z vozíku lze podpěry trupu snadno sklopit na stranu. Za tímto účelem:

- Stiskněte prstem červené tlačítko spony (4) a sklopte podpěru do strany.



Zadní pohled

- Když posunete podpěru do výchozí polohy, měla by se automaticky zablokovat na místě.

UPOZORNĚNÍ! Nastavení podpěr provádějte vždy, když uživatel sedí na vozíku a opírá se zády o opěradlo.

Kola proti převrácení (dodatečné vybavení)

Jedná se o dodatečné vybavení, které pomáhá zvýšit stabilitu vozíku, a tím bezpečnost uživatele. Doporučuje se zejména pro osoby po amputaci nohou, ale doporučujeme jej používat všemi uživateli.

UPOZORNĚNÍ! Montáž kol proti převrácení smí provádět pouze kvalifikovaný servis.



Kola jsou aktivní, když jejich konec směřuje za vozík. Kolo skryté pod sedákem znamená, že podpora není aktivní.

Pro aktivaci nebo deaktivaci podpěry proti převrácení uchopte trubku, na které je kolo namontované, a zatáhněte ji dolů.

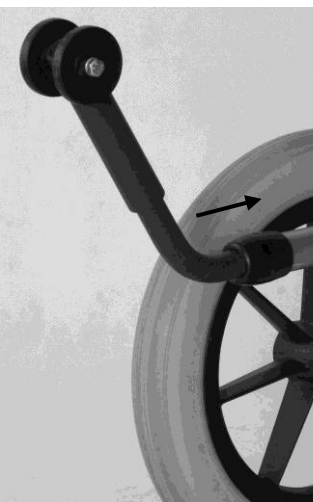
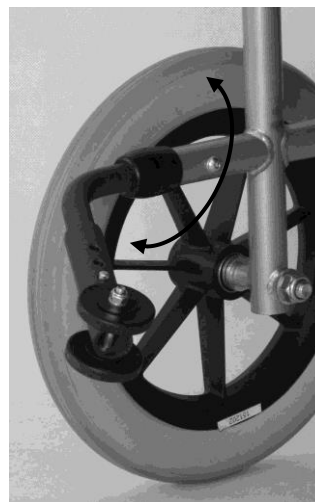
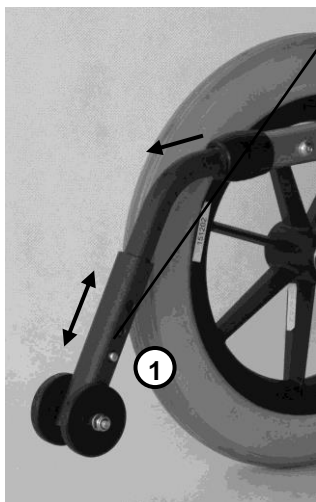
Poté ji otočte kolem vlastní osy v požadovaném směru.

Poté uvolněte trubku, která se automaticky zablokuje na místě.

Zvedací kola proti převrácení (dodatečné vybavení)

Jedná se o dodatečné vybavení, které pomáhá zvýšit stabilitu vozíku, a tím bezpečnost uživatele. Doporučuje se zejména pro osoby po amputaci nohou, ale doporučujeme jej používat všemi uživateli.

UPOZORNĚNÍ! Montáž kol proti převrácení smí provádět pouze kvalifikovaný servis.



Vzdálenost kola od podloží lze nastavit stisknutím spony (1) a posunem kola dolů nebo nahoru.

Kola jsou aktivní, když jejich konec směřuje dolů. Kolo směřující nahoru znamená, že podpora není aktivní.

Pro aktivaci nebo deaktivaci podpěry proti převrácení uchopte trubku a zatáhněte ji dolů.

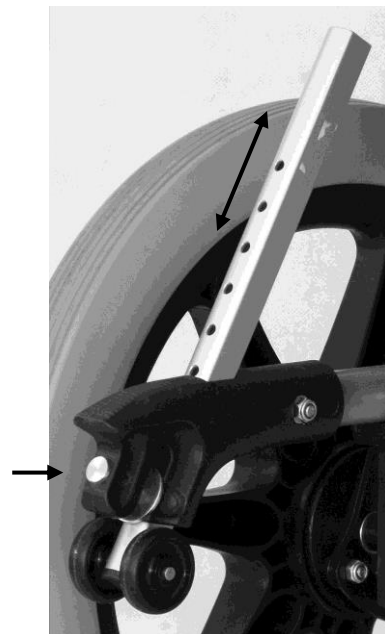
Poté ji otočte kolem vlastní osy v požadovaném směru.

Poté uvolněte trubku, která se automaticky zablokuje na místě.

Posuvná kola proti převrácení (dodatečné vybavení)

Jedná se o dodatečné vybavení, které pomáhá zvýšit stabilitu vozíku, a tím bezpečnost uživatele. Doporučuje se zejména pro osoby po amputaci nohou, ale doporučujeme jej používat všemi uživateli.

UPOZORNĚNÍ! Montáž kol proti převrácení smí provádět pouze kvalifikovaný servis.



Kola jsou aktivní, když je jejich konec nízko nad podloží. Kolo zvednuté vysoko nahoru znamená, že podpěra není aktivní.

Pro aktivaci nebo deaktivaci podpěry proti převrácení uchopte za blokovací knoflík, zatáhněte jej dozadu a podržte v této poloze.

Poté druhou rukou posuňte podpěru v požadovaném směru (nahoru/dolů).

Nakonec uvolněte blokovací knoflík, aby se podpěra zablokovala v požadované poloze.



REHASENSE

V případě jakýchkoli dotazů kontaktujte výrobce nebo místního prodejce výrobku.

Distributor:

Výrobce

Rehasense® Sp.z o.o.
Sulejowska 45 G
97-300 Piotrków Trybunalski
Polsko

www.rehasense.com
info@rehasense.com