

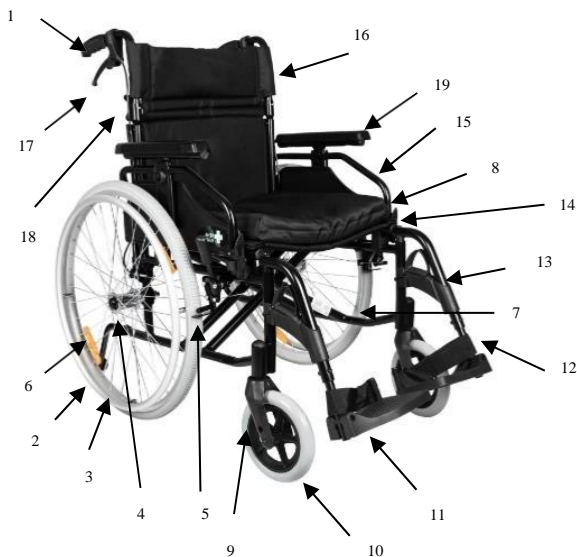
**NÁVOD K POUŽITÍ
INVALIDNÍ VOZÍK CRUISER ACTIVE**



Obsah

1. Komponenty invalidního vozíku CRUISER ACTIVE	3
2. Technické parametry	3
3. Úvod	4
4. Účel a použití	5
5. Obecná pravidla pro bezpečné používání	5
6. Způsob použití	6
6.1. Rozkládání vozíku	6
6.2. Skládání vozíku	6
6.3. Sedání na vozík	6
6.4. Vystupování z vozíku	6
7. Nastavení a přizpůsobení vozíku	7
7.1. Přítlačné brzdy	7
7.2. Opěrky nohou	7
7.3. Plošiny opěrky nohou	8
7.4. Odklopení bočního panelu	8
7.5. Montáž zadních kol	8
7.6. Nášlapná trubka pro asistenta	8
7.7. Nastavitelná loketní opěrka	8
7.8. Sklápěcí opěradlo	8
7.9. Brzdy pro asistenta	9
7.10. Barva rámu	9
8. Příslušenství	9
8.1. Odrazky	9
8.2. Pumpa	9
8.3. Stabilizační kolečka	9
9. Označení	10
10. Čištění a údržba	11
11. Seznam použitých materiálů	12
12. Vysvětlení symbolů	12
13. Záruční podmínky	13
14. Poznámky	14

1. KOMPONENTY INVALIDNÍHO VOZÍKU CRUISER ACTIVE



Základní výbava

1. Tlačné rukojeti
2. Zadní kolo
3. Obruč
4. Rychlospojka
5. Přítlačná brzda
6. Reflexní světlo
7. Křížová konstrukce
8. Rám
9. Vidlice
10. Přední kolo
11. Plošina opěrky nohou
12. Ochranný popruh na nohy
13. Opěrka nohou
14. Čalounění sedadla
15. Boční panel
16. Čalounění opěradla
17. Brzda pro asistenta
18. Mechanismus sklápění opěradla
19. Výškově nastavitelná opěrka ruky

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

TECHNICKÉ PARAMETRY					
Katalogové číslo / název	INVALIDNÍ VOZÍK CRUISER ACTIVE				
Šířka sedadla [mm]	420	450	480	510	
Celková šířka [mm]	625	650	675	705	
Celková délka [mm]	1030	1030	1030	1030	
Celková výška [mm]	950	950	950	950	
Hloubka sedadla [mm]	415	415	415	415	
Výška opěradla [mm]	450	450	450	450	
Nastavení výšky loketní opěrky (mm)	240-310	240-310	240-310	240-310	
Maximální bezpečné zatížení [kg]	135	135	135	135	
Hmotnost základního vozíku [kg]	13,3	13,8	14,3	14,8	
Statická stabilita [°]	z kopce	18.5°	19.3°	17.1°	18,1°
	do kopce	27.1°	28.6°	26.8°	27.3°
	příčně	18.4°	19.6°	18.2°	18.5°
Průměr kola [mm]	přední	200	200	200	200
	zadní	610	610	610	610
Teplota použití a skladování	od -5°C do 55 °C	od -5°C do 55 °C	od -5°C do 55 °C	od -5°C do 55 °C	

3. ÚVOD

Dámy a pánové,

Děkujeme, že jste si vybrali výrobek společnosti REHA FUND Sp. z o.o., předního dodavatele zdravotnických potřeb a rehabilitačních výrobků na polském trhu.

Uživatelská příručka obsahuje rady a doporučení, které potřebujete znát, abyste mohli vozík správně používat.




POZOR! Před použitím invalidního vozíku si pečlivě přečtěte návod k použití.

Dbáme na to, aby naše služby i výrobky byly v nejvyšší kvalitě. Důkazem toho je, že společnost REHA FUND Sp. z o.o. je držitelem certifikátu systému řízení kvality podle normy PN-EN ISO13485:2016.

Prohlašujeme, že invalidní vozík Cruiser Active splňuje požadavky stanovené Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/745 ze dne 5. dubna 2017 o zdravotnických prostředcích, kterým se mění směrnice 2001/83/ES, nařízení (ES) č. 178/2002 a nařízení (ES) č. 1223/2009 a o zrušení směrnic Rady 90/385/EHS a 93/42/EHS.

V případě jakýchkoli nejasností nebo dotazů se prosím obraťte na společnost REHA FUND Sp. z o.o. nebo na prodávajícího.

 **REHA FUND Sp. z o.o.**
ul. Staniewicka 14, 03 – 310 Varšava, Polsko
tel.: +48 22 594 03 00, fax.: +48 22 594 03 07
e-mail: info@rehafund.pl www.rehafund.pl



Razítko prodejce

4. ÚČEL A POUŽITÍ

Invalidní vozík umožňuje pohyb v sedě osobám s omezenou pohyblivostí. Skládá se z podpůrných a stabilizačních částí (sedadlo, opěradlo, opěrky rukou, opěrky nohou) a z částí, které umožňují pohyblivost (hnací kola, řídicí kolečka). Invalidní vozík umožňuje mobilitu s pomocí asistenta i samostatně, což usnadňuje fungování v každodenních činnostech.

Při výběru správného invalidního vozíku je třeba vzít v úvahu věk, tělesné míry, hmotnost, fyzický a psychický stav a životní podmínky uživatele.

Řada variant invalidních vozíků a příslušenství umožňuje, aby vozík mohly používat osoby se zdravotním postižením v důsledku: ochrnutí, amputace dolních končetin, úrazu, problémů s rovnováhou, svalových poruch nebo jiných stavů omezujících pohyblivost.

5. OBECNÁ PRAVIDLA PRO BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ

Invalidní vozík byl navržen v souladu s mezinárodními normami tak, aby byla zajištěna nejvyšší míra bezpečnosti uživatele. Nebezpečí však může způsobit i sám uživatel nesprávným používáním vozíku. Proto v zájmu vlastní bezpečnosti dodržujte následující pravidla:

- Při pohybu venku je uživatel invalidního vozíku účastníkem silničního provozu. Zajistěte, aby byl invalidní vozík opatřen vhodným reflexním značením a byl snadno viditelný za snížené viditelnosti. Nezapomeňte, že při jízdě po veřejných komunikacích se na invalidní vozík vztahují všechny dopravní předpisy.
- Během první jízdy se seznámte s vozíkem a nacvičte si jízdu po rovině a do kopce a z kopce za pomoci asistenta.
- Před použitím invalidního vozíku vždy zkontrolujte jeho stav: rychlospojky zadních kol, desén pneumatik, tlak vzduchu v kolech.
- Při usedání nebo vstávání z vozíku byste se měli co nejvíce přiblížit k místu, kde chcete sedět. Nestůjte na plošinách opěrek nohou, protože by mohlo dojít k jejich zlomení nebo k převrácení vozíku.
- Aby se minimalizovala nebo vyloučila pravděpodobnost nehody, musí být vozík správně nastaven. Při seřizování částí vozíku postupujte přesně podle pokynů v návodu nebo se poraďte s odborníkem.
- Nejezděte do kopců se sklonem větším než 10° ani z nich nesjíždějte. Při jízdě do kopce se nakloňte dopředu a při jízdě z kopce se co nejvíce nakloňte dozadu, abyste vyrovnali změny polohy těžiště. Pokud je to možné, využijte asistenta.
- Při jízdě nebrzděte s přitlačnými brzdami. Pouze v klidovém režimu použijte přitlačné brzdy tak, aby se vozík volně nepohyboval a aby bylo umožněno bezpečné nasednutí nebo vstávání. Vždy použijte přitlačné brzdy na obou stranách současně, protože pouze použití jedné přitlačné brzdy by mohlo způsobit jednostranné převrácení vozíku.
- Vozíčkáři by měli při cestování motorovými vozidly (vlak, autobus, tramvaj, metro) používat sedadla speciálně upravená pro osoby se zdravotním postižením. Při cestování autem byste neměli sedět na vozíku, ale na sedadle auta. Invalidní vozík by měl být přepravován řádně zajištěný.
- Při používání vozíku se nenaklánějte, abyste nezměnili polohu těžiště, protože by mohlo dojít k převrácení nebo pádu vozíku. Zavěšení batohu nebo tašky na zadní část vozíku může změnit stabilitu vozíku a zvýšit pravděpodobnost jeho převrácení.
- Při používání vozíku s ním zacházejte opatrně. Vyvarujte se otevřeného ohně stejně jako kouření. Čalounění sedadla opěradla nebo sedáku se může vznítit.
- Aby se zabránilo korozi, musí být vozík udržován v čistotě.
- Pokud to infrastruktura umožňuje, měly by se používat výtahy a rampy určené pro vozíčkáře. Tam, kde není infrastruktura přizpůsobena, by měly asistovat dvě osoby, které pomohou bezpečně překonat překážky infrastruktury. Invalidní vozík nesmí být nikdy přenášen s uživatelem. Ujistěte se, že osoba, která vás doprovází, zvedá invalidní vozík tak, že se přidržuje bezpečné přípevných částí. Nezvedejte invalidní vozík za odnímatelné části (např. opěrky nohou nebo bočnice).
- Nikdy nepřekračujte maximální zatížení vozíku (135 kg).
- Každá závažná událost týkající se prostředku musí být oznámena výrobcem a příslušnému orgánu členského státu, v němž má uživatel nebo pacient bydliště.

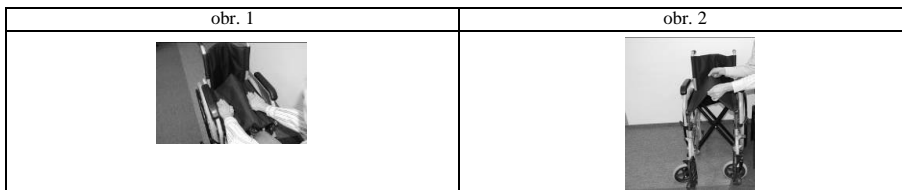
6. ZPŮSOB POUŽÍVÁNÍ

ROZKLÁDÁNÍ VOZÍKU

1. Pevně zatlačte na dvě příčné trubky po stranách čalounění sedadla (obr. 1).
2. Rozložte vozík a přitlačte sedadlo.

SKLÁDÁNÍ VOZÍKU

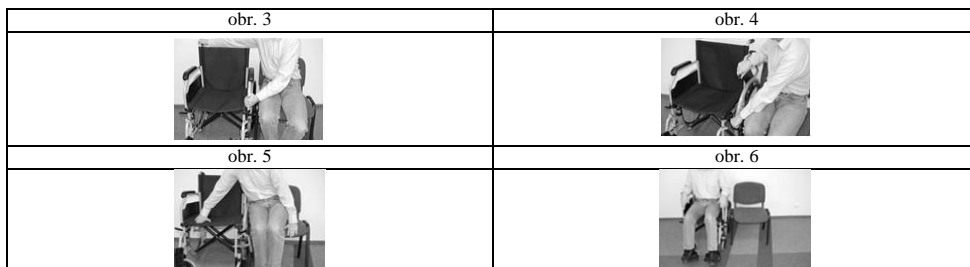
1. Vyjměte polštář z vozíku.
2. Zvedněte plošiny opěrek nohou.
3. Uchopte čalounění sedadla uprostřed jednou rukou zepředu, druhou rukou zezadu a poté jej jemně vytáhněte nahoru (obr. 2). Přitiskněte boční panely vozíku k sobě, abyste dosáhli maximální výšky středu čalounění. Můžete také odpojit opěrky nohou a odstranit kolečka na rychloupínacím zařízení.



POZOR! Při rozkládání vozíku nevkládejte prsty pod příčné trubky.

SEDÁNÍ NA VOZÍKU

1. Přiblížte invalidní vozík k místu, kde sedíte, tak, aby byl k vám natočen bočním panelem (obr. 3).
2. Zabrzdíte kola přítláčnými brzdami a sklopte loketní opěrku, poté vyklopte opěrky nohou (obr. 4).
3. S jednou rukou na sedadle vozíku a druhou na povrchu, na kterém sedíte, přesuňte pánev přes kolo na sedadlo vozíku. V případě potřeby zopakujte opravou polohy (obr. 5).
4. Zajistíte opěrky nohou a položte na ně nohy, spusťte loketní opěrku a uvolněte přítláčné brzdy (obr. 6).



VYSTUPOVÁNÍ Z VOZÍKU

1. Umístěte invalidní vozík blízko místa, kde chcete sedět, tak, aby byl k vám natočen bočním panelem.
2. Zabrzdíte kola přítláčnými brzdami a odklopte loketní opěrku na straně sezení, vyjměte nohy z opěrek nohou a vyklopte opěrky nohou tak, aby nepřekáželi.
3. Jednou rukou se zapřete o povrch, na který si přejete sednout, a druhou o sedadlo vozíku a přesuňte pánev přes kolo vozíku na povrch, na který si přejete sednout. V případě potřeby tuto akci opakujte, abyste opravili svou pozici.
4. Složte vozík a odstavte jej vedle sebe tak, aby nepřekážel.



POZOR! Před přenašením váhy na invalidní vozík nebo z něj se nejprve ujistěte, že je vozík stabilní a přítláčné brzdy jsou zajištěny (brzdovou páčku přepněte dopředu až na doraz. Nestůjte na plošinách opěrek nohou, protože by mohlo dojít k jejich ulomení nebo k převrácení vozíku. Pokud je to možné, měl by být invalidní vozík opřen o stabilní oporu, například o zed'. V případě potřeby by vám měl pomoci asistent či blízká osoba.



POZOR! Osoby se sníženou pohyblivostí nebo osoby, které nemohou chodit, by se měly posadit/sednout z invalidního vozíku s pomocí doprovázející osoby.

7. NASTAVENÍ A PŘÍZPŮSOBNÉ VOZÍKU

PŘÍTLAČNÉ BRZDY

Invalidní vozík má dvě nezávislé přítlačné – aretační brzdy zadních kol. Chcete-li kolo zabrzdit, zatlačte páčku dopředu, chcete-li kolo odblokovat, zatáhněte páčku směrem k sobě. Brzdový tlak lze také nastavit přiblížením nebo oddálením upínacího mechanismu zámku kola (obr. 7).



POZOR! U verze s pomocnou brzdou nezapomeňte odšroubovat a nastavit také brzdové lanko.

OPĚRKY NOHOU

Opěrky nohou by měly být nastaveny tak, aby odpovídaly délce holeně uživatele. Opěrky nohou lze odejmout a usnadnit tak nastupování a vystupování z vozíku.

Nastavení opěrek nohou:

1. Odšroubujte a vyjměte upevňovací šroub (obr. 8).
2. Nastavte opěrku nohou do správné výšky tak, aby se otvory opěrky nohou a rámu opěrky nohou překrývaly (obr. 9).
3. Nasad'te a utáhněte upevňovací šroub.
4. Ujistěte se, že je šroub pevně dotažen a opěrka nohou je řádně zajištěna.












POZOR! Dodržujte minimální vzdálenost mezi opěrkami nohou a podlahou.

Vyjmutí opěrky nohou:

1. Najděte uvolňovací páku (obr. 10).
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku (obr. 11).
3. Vyklopte opěrku nohou směrem ven (obr. 12).
4. Vytáhněte opěrku nohou nahoru tak, že ji vyjmete z upevňovací trubky (obr. 13).

Opěrky nohou se sklápějí směrem ven (obr. 14) a dovnitř (obr. 15), aniž by bránily volnému pohybu vozíku.

<p>obr. 7</p> 	<p>obr. 8</p> 	<p>obr. 9</p> 
<p>obr. 10</p> 	<p>obr. 11</p> 	<p>obr. 12</p> 

obr. 13	obr. 14	obr. 15
		

PLOŠINY OPĚRKY NOHOU

Plošiny pro opěrky nohou je nutné složit při každém skládání invalidního vozíku. Při rozkládání se ujistěte, že jsou plošiny opěrek nohou zcela vysunuté a že ochranné popruhy nohou nejsou zkroucené (obr. 16).

ODKLOPENÍ BOČNÍHO PANELU

Odklopení do hora (obr. 17):

1. Stiskněte a podržte zajišťovací tlačítko.
2. Druhou rukou opěrku odklopte.



POZOR! Při vracení bočního panelu do správné polohy se ujistěte, že přední část panelu pevně sedí v jamce a že zámek zapadl. Nepoužívejte boční panel ani loketní opěrku ke zvedání invalidního vozíku.





MONTÁŽ ZADNÍCH KOL

Montáž zadního kola:

1. Uchopte zadní kolo a stiskněte tlačítko rychlého uvolnění – rychlospojku (obr. 18).
2. Při stisknutí tlačítka zatlačte na osu zadního kola, dokud se nezablokuje.
3. Uvolněte tlačítko.
4. Zkontrolujte, zda je kolo dobře upevněno.

NÁŠLAPNÁ TRUBKA PRO ASISTENTA

Invalidní vozík je vybaven nášlapnou trubicí u každého hnacího kola, které asistentovi usnadňují zvedání přední části vozíku a následně umožňuje jízdu i přes vyšší prahy. Pro snazší zvednutí přední části vozíku: zatlačte na rukojeti, abyste vozík přitlačili směrem k sobě. Asistent by měl stát jednou nohou na nášlapné trubce a vyvinout tlak, aby pomohl zvednout přední část vozíku nahoru (obr. 19).

obr. 16	obr. 17
	
obr. 18	obr. 19
	

NASTAVITELNÁ LOKETNÍ OPĚRKA

Nastavení výšky loketní opěrky:

1. Stiskněte tlačítko pod loketní opěrkou na vnější straně (obr. 20).
2. Nastavte loketní opěrku do správné výšky (obr. 21).
3. Uvolněte tlačítko a ujistěte se, že je loketní opěrka zajištěna.

SKLÁPĚCÍ OPĚRADLO

Sklopení opěradla:

1. Stiskněte zajišťovací páčky na obou stranách opěradla (obr. 22).
2. Opatrně sklopte opěradlo (obr. 23).

BRZDY PRO ASISTENTA

Pro odblokování brzdy (obr. 24):







1. Stiskněte tlačítko zámku tak, aby se uvolnila západka.
2. Při držení zamykacího tlačítka uvolněte brzdu.

Pro zablokování brzdy (obr. 25):

1. Zatáhněte za brzdovou páku směrem k sobě.
2. Zkontrolujte, zda je brzda řádně upnutá a zajištěná.



POZOR! Síla sevření brzdy se nastavuje nastavením jedné ze tří západek přítlačné brzdy. Nejvyšší poloha západky odpovídá nejvyšší síle brzdového třmenu. Blokovací západka brzdy se sama nastavuje podle síly tlaku na brzdovou páčku.

obr. 20 	obr. 21 
obr. 22 	obr. 23 
obr. 24 	obr. 25 

BARVA RÁMU

Invalidní vozík Cruiser Active je k dispozici v černé barvě rámu.

8. PŘÍSLUŠENSTVÍ

ODRAZKY

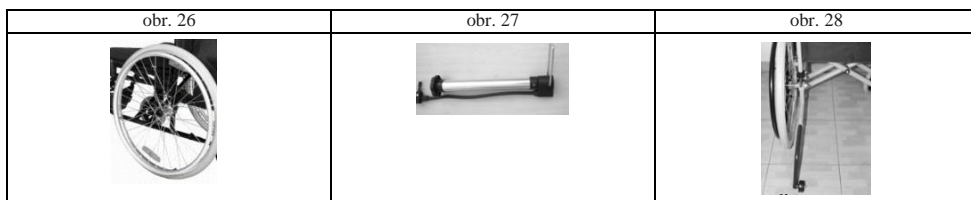
Dvě odrazky na každém kole usnadňují rozpoznání invalidního vozíku za snížené viditelnosti (obrázek 26).

PUMPA

S vozíkem je dodávána kvalitní pumpa kol s auto-ventilkem (obr. 27). Tlak ve vnitřních duších zadních kol by měl být 3,5 baru (350kPa).

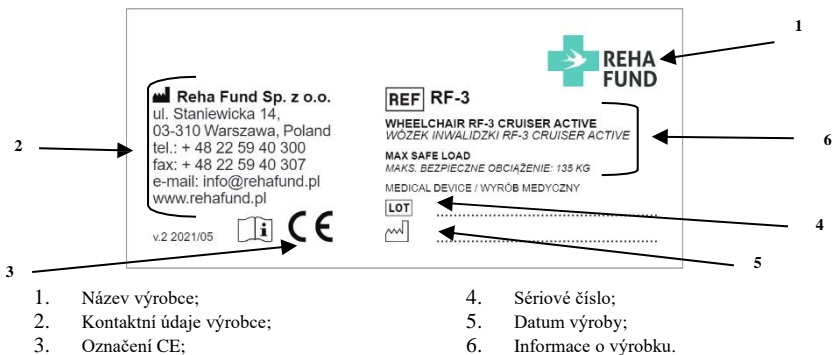
STABILIZAČNÍ KOLEČKA

Vozík je vybaven kolečky proti převrácení (obr. 28). Stabilizační kolečka chrání vozík před převrácením. Měly by se používat při posunu těžiště, např. u pacientů s jednoduchou nebo dvojitou amputací dolní končetiny.

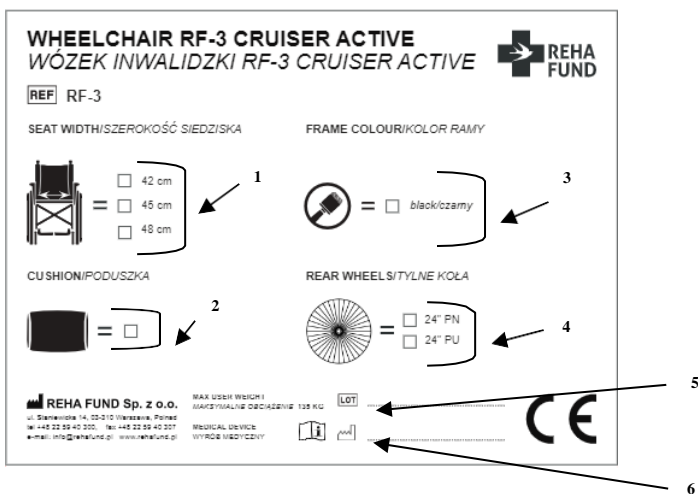


9. OZNAČENÍ

Štítek je připevněn na rámu nebo křížové konstrukci vozíku.



Identifikační nálepka je umístěna na krabici vozíku.



1. Rozměr sedadla;
2. Podsedák;
3. Varianta barevného provedení rámu;
4. Varianta zadních kol;
5. Sériové číslo;
6. Datum výroby.

10 ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

ČIŠTĚNÍ VOZÍKU

Pravidelné čištění a údržba, stejně jako kontrola stavu jednotlivých součástí, jsou nezbytné pro zajištění co nejdélejší životnosti vozíku.

Čalounění vozíku vyčistěte houbou namočenou v mýdlové vodě nebo jemném pracím prostředku a poté opláchněte teplou vodou. Nečistoty by se měly stírat ve směru vláken čalounění. Po odstranění nečistot nechte čalounění uschnout na teplém a suchém místě. Pokud nečistoty silně ulpí na povrchu čalounění, seškrábněte je měkkým kartáčem.



POZOR! Nedávejte čalounění do sušičky ani ho nesušte při vysoké teplotě.

Rám vozíku by se měl pravidelně čistit mýdlovou vodou nebo jemným čisticím prostředkem. Po čištění rám důkladně opláchněte teplou vodou a otřete do sucha.



POZOR! K čištění rámu nepoužívejte abrazivní, žíravé, benzínové, rozpouštědlové nebo chlorové prostředky.

KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU VOZÍKU

1. Před každým použitím:
 - vyčistěte a zkontrolujte stav pneumatiky a desěnu;
 - zkontrolujte, zda jsou všechny zajišťovací šrouby utaženy;
 - zkontrolujte správnou funkci brzd a případně je seřídte;
 - zkontrolujte stav vozíku (čistota, praskliny, poškození konstrukčních částí, usazení rychlospojek).
2. Každé 3 měsíce zkontrolujte a v případě potřeby promažte nebo seřídte:
 - loketní opěrky;
 - podnožky;
 - přítlačné brzdy;
 - rychlospojky kol;
 - tlak v pneumatikách.
3. Každých 6 měsíců nebo pro každého nového uživatele:
 - Individuální hodnocení;
 - dezinfekce (v případě potřeby).
4. Každých 12 měsíců by měla být provedena kontrola:
 - rámové díly a závěsné trubky a eventuální deformace plastových dílů;
 - praskliny a snížená funkčnost;
 - poškození lakovaného povrchu (nebezpečí koroze);
 - upevnění zadního tzv. poháněcího kola (volné otáčení, vyrovnávání, provoz nápravy, pneumatiky, profil, stav tahu, tlak v případě přehuštěných pneumatik, vůle na nápravě atd.);
 - zda jsou všechny šrouby v pořádku a dotažené a zda jsou kovové spoje pohyblivých částí namazané;
 - stav a bezpečnost náprav předních kol;
 - provoz opěrek rukou a nohou (zablokování, zatížení, deformace, opotřebení způsobené zatížením).



POZOR! Servis mohou provádět pouze autorizovaní servisní technici společnosti REHA FUND Sp. z o.o.

11. SEZNAM POUŽITÝCH MATERIÁLŮ

Tlačné rukojeti	PVC (polyvinylchlorid)
Zadní kolo	aluminium
Obruče	aluminium
Křížový podstavec	aluminium
Rám	aluminium
Vidlice	nylon
Přední kolo	PU (polyuretan)
Plošina opěrky nohou	PP (polypropylen)
Stupačky	aluminium
Čalounění sedadel	nylon
Boční panel	ABS (akrylonitril-butadien-styrenový terpolymer)
Čalounění opěradla	nylon
Výškově nastavitelná loketní opěrka	PU (polyuretan)

12. VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

	Výrobce
	Označení CE
	Referenční číslo
	Datum výroby
	Přečtěte si návod k použití
	Upozornění
	Sériové číslo
	Vrchní část, nepřevracet
	Skladujte na suchém místě
	Křehké, manipulovat opatrně



REHA FUND Sp. z o.o.
ul. Staniewicka 14, 03-310 Varšava, Polsko
tel.: +48 22 594 03 00, fax.: +48 22 594 03 07
e-mail: info@rehafund.pl www.rehafund.pl



Verze: 1.3
Vydané: 04/2022

**ZÁRUČNÍ LIST
VOZÍK CRUISER ACTIVE**

Model:	Sériové číslo:	Datum prodeje:	Podpis a razítko prodejce:

PODMÍNKY ZÁRUKY

1. Výrobce ubezpečuje zákazníka, že předaný předmět prodeje, na který je vystavený tento záruční list, je úplně nový a kvalitní.
2. Na rám vozíku se vztahuje záruční doba 60 měsíců, na ostatní díly se vztahuje záruční doba 36 měsíců od data prodeje v záručním listě.
3. Podkladem pro posouzení záruční reklamace je doručení správně vyplněného záručního listu s přiloženým dokladem o zakoupení.
4. Případné závady na zařízení budou odstraněny společností REHA FUND Sp. z o.o. nebo autorizovanými servisními technikami za předpokladu, že zařízení bylo používáno v souladu s jeho určením a doporučeními v návodu na použití.
5. Oprava bude vykonána v co nejkratším možném čase, nejpozději do 14 dnů, ode dne přijetí zařízení v servisním středisku.
6. Záruka se nevztahuje na
 - úkony údržby, čištění a nastavování popsané v návodu na použití;
 - díly podléhající opotřebením během běžného používání;
 - mechanické a tepelné poškození, např. ohnutí, poškrábání, zlomení atd.;
 - poškození způsobené používáním zařízení v rozporu s návodem na použití, nedbalostí, vykonáváním samostatných oprav, úprav nebo konstrukčních změn.
7. Před odevzdáním zařízení do autorizovaného servisního střediska je potřeba zařízení vyčistit v souladu s návodem na použití, aby bylo vhodné na servis.
8. Opravy a výměnu náhradních dílů by měli vykonávat autorizovaní servisní technici společnosti Reha Fund Sp. z o. o.
9. V případě neopodstatněné reklamace budou zákazníkovi účtovány náklady na dopravu.
10. Územní rozsah záruční ochrany se vztahuje na území České republiky.
11. Záruka na předaný tovar nevylučuje, neomezuje ani nepozastavuje práva zákazníka vyplývající z nesouladu tovaru se smlouvou.

SEZNAM SERVISNÍCH OPRAV (vyplní servis)

Č.	Datum podání žádosti	Objednávka č.	Popis závady/rozsah opravy	Datum vykonání opravy	Razítko a podpis servisu
1.					
2.					

POZNÁMKY