

OBSAH

strana

<u>1. Bezpečná obsluha</u>	3
<u>2. Popis částí</u>	4
<u>3. Návod na obsluhu</u>	5
Úvod	5
Měření sklonu schodů	5
Nasazení a uvolnění horní konzoly	5
Upevnění vozíku na schodolez	6
Uvolnění vozíku ze schodolezu	7
Jízda po rovině	8
Nouzový vypínač	8
Jízda nahoru po schodech	9
Jízda dolů po schodech	10
Skladování	11
<u>4. Speciální typy k obsluze</u>	12
<u>5. „Nadstavba -Junior“</u>	14
<u>6. Údržba</u>	15
Baterie	15
Všeobecné	15
Nabíjení baterií	15
Prodloužení životnosti baterií	15
Skladování baterií	16
Pásy	16
Výměna pásů	17
Čištění pásů	17
<u>7. Technické údaje</u>	18
<u>8. Tabulka poruch</u>	19
<u>9. Rozměry vozíků</u>	20
<u>10. Záruka</u>	21
<u>11. Preventivní kontroly</u>	21
<u>12. Obsluha nabíječky</u>	22

1. BEZPEČNÁ OBSLUHA

Bezpečnostní opatření

Tento symbol



najdete všude v tomto návodu, kde je při zvýšené pozornosti třeba dodržovat pokyny, abyste se vyhnuli možnému nebezpečí. Následné opatření jsou nutná pro zabezpečení spolehlivé funkčnosti schodolezu. Schodolez smí obsluhovat jen zaškolená a autorizovaná osoba. Schodolez je určený jen na přepravu invalidních vozíků s jednou osobou. .



Zkontrolujte schody!

Schodolez nepoužívejte na točitém schodišti, na schodech se zatačkami, schodech s kobercem, nestabilních schodech. Na mokrých anebo kluzkých schodech používejte se zvýšenou opatrností.



Zkontrolujte sklon schodů!

Před použitím zkontrolujte sklon schodů měřičem sklonu (viz strana 4).



Zkontrolujte, že vozík je pevně připevněný. Schodolez se nemůže používat na přepravu elektrických vozíků, elektrických skútrů anebo jiných speciálně upravených invalidních vozíků.

Na straně 20 najdete rozměry vozíků, které je možno použít ke schodolezu. Schodolez používejte jen s vozíky, které se shodují s těmito rozměry. Některé menší vozíky (např. dětské vozíky) nejdou ke schodolezu připevnit kvůli malé rozteči mezi koly a pro malou výšku podvozku. Tady může pomoci nadstavba JUNIOR (viz strana 14).



Dodržujte povolenou nosnost!

Schodolez nepoužívejte, pokud je hmotnost pasažéra a vozíku větší jak 130 kg.

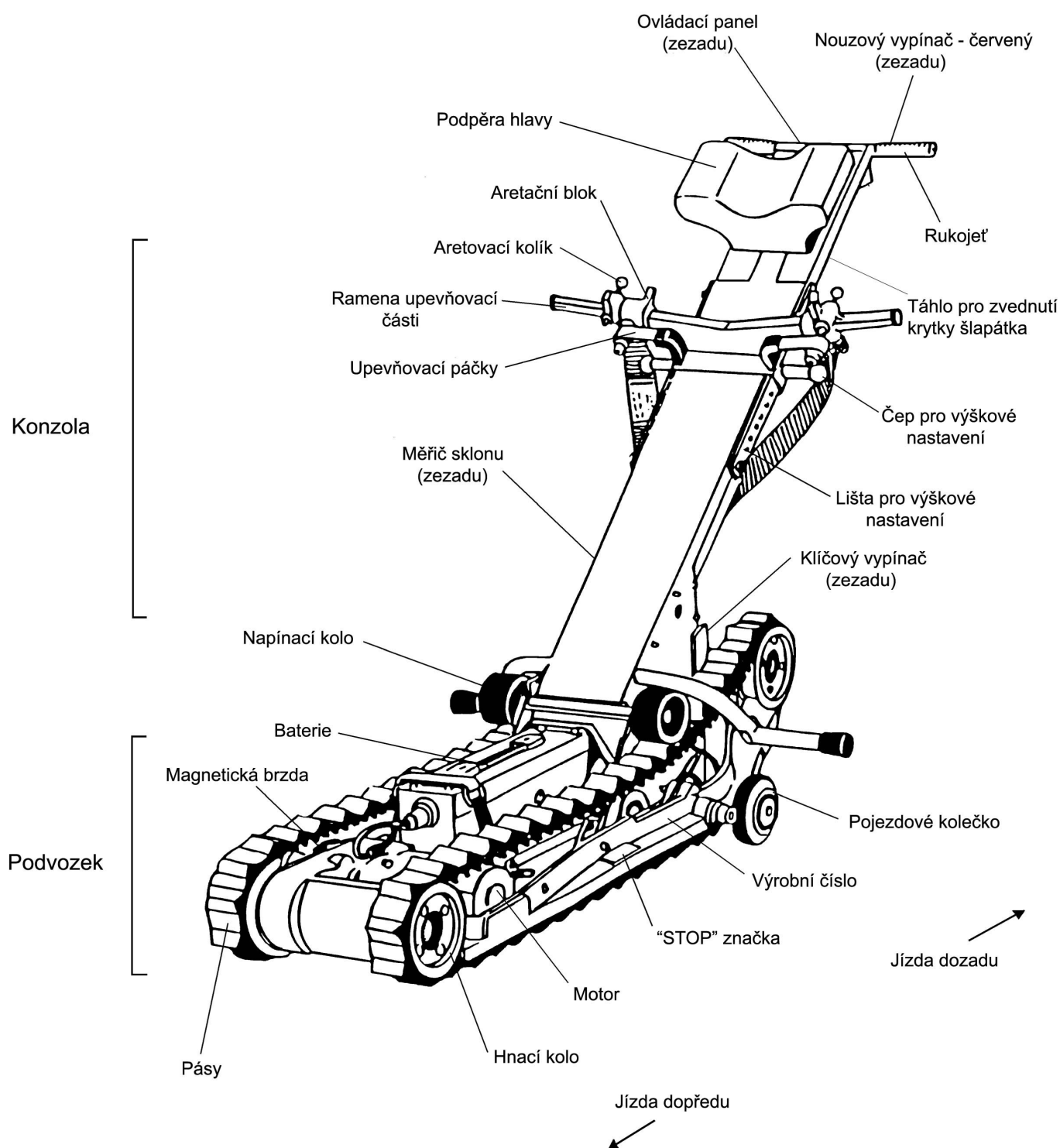


Před použitím zkontrolujte upevnění pasažéra!

Přesvědčte se, že vozík je s připevňovacím mechanismem správně spojený (viz bod 6, strana 6). Přesvědčte se, že vozík a připevňovací mechanismus jsou správně zajištěné (viz bod 8, strana 6). Přesvědčte se, že bezpečnostní pás je zapnutý, aby se zabránilo překlopení pasažéra.

2.

POPIS ČÁSTÍ



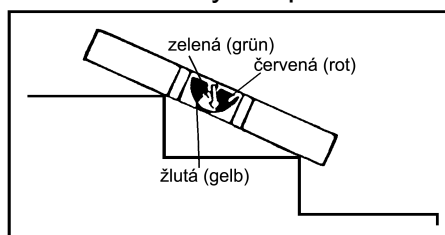
3. Návod na obsluhu

Úvod:

Práce se schodolezem je lehká a bezpečná, pokud se dodržuje návod na obsluhu.

Měření sklonu schodů:

Měřič sklonu schodů se používá na zjištění, zda je sklon schodů v optimálním pracovním rozsahu schodolezu. Měl by se používat vždy, když vjíždíte poprvé na nové schodiště. Měřič položte přes dva schody a pozorujte, na jaké pole ukáže ručička.



Zelená (grün): Optimální pracovní sklon – sklon schodů max. 35°, max. povolená výška schodu 19 cm.

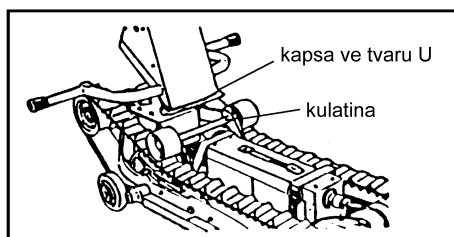
Žlutá (gelb): Používejte se zvýšenou opatrností (není u všech typů měřidel).

Červená (rot): Schody jsou strmé pro bezpečné použití. Schodolez nepoužívat!

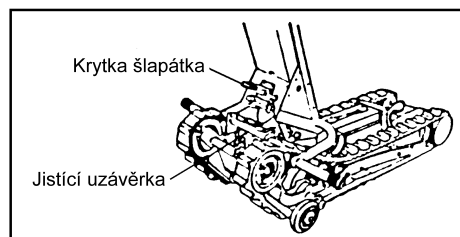
Schodolez nepoužívat, pokud měřič sklonu nemůžete položit na dva schody!

Nasazení a uvolnění konzoly schodolezu:

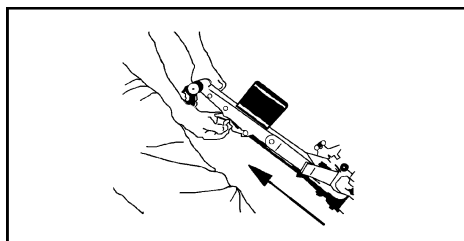
1. Umístěte kapsu ve tvaru U na kulatinu v zadní části podvozku schodolezu.



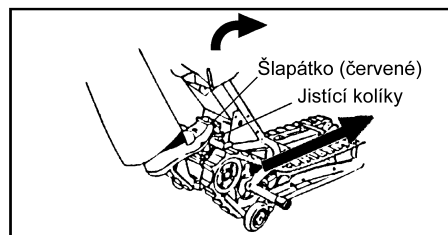
2. Zatáhněte konzolou směrem dozadu, dokud zarážka nezarazí do uzavíracího mechanismu („necvakne“).



3. **Odjištění konzoly** – nejdříve zatáhněte za černou páčku pod ovládacím panelem. Tím nadzvedněte bezpečností krytku šlapátka. Šlapátko (červené) je umístěno na podvozku schodolezu v zadní části. Po nadzvednutí krytky na šlapátko zatlačte nohou směrem **dopředu**. Potom konzolu postavte kolmo k podvozku a nadzvedněte.

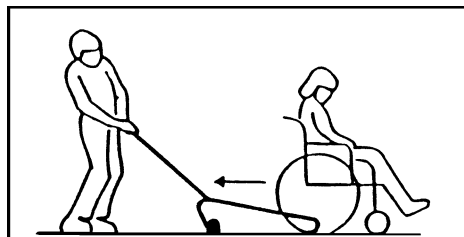


4. **Neotvírejte** uzavírací mechanismus dříve než je schodolez umístěn bezpečně mimo schody.



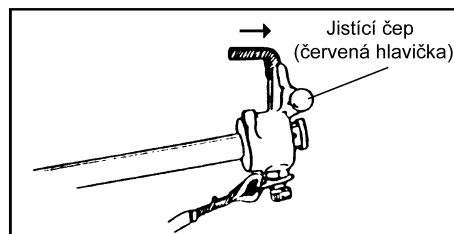
Upevnění vozíku:

1. Podívejte se na stranu 19, které typy a velikosti vozíků se můžou používat na schodolezu.
2. Pootočte klíčem na zadní straně podvozku schodolezu.
3. Zajedťte vozíkem nad podvozek schodolezu a vycentrujte ho (dále viz str. 12, bod 1).

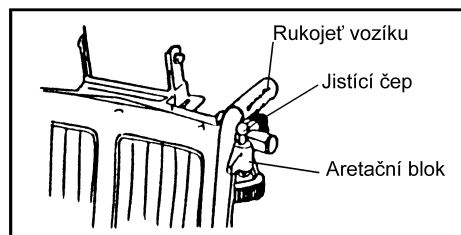


4. Provedťte uvolnění konzoly (viz předchozí kapitola, bod 3).

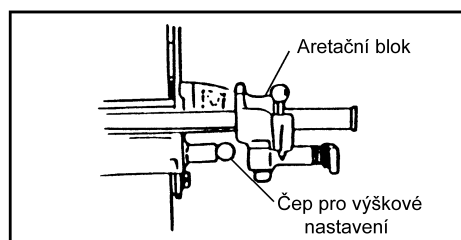
5. Zvedněte čep a otevřete zapínací háčky.



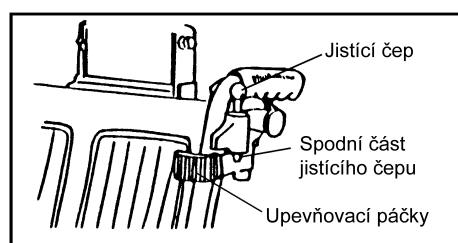
5. Postavte konzolu kolmo a umístěte aretační blok pod ohybem řídítek vozíku. Přesvědčte se, že řídítko vozíku leží správně v mezeře na aretačním bloku (dále také strana 11, bod 2).



Upravte stranově aretační blok posunem na aretační traverze. Upravte výšku tak, že potáhnete výškově nastavitelný čep a celou jednotku posunete vhodně nahoru anebo dolů.

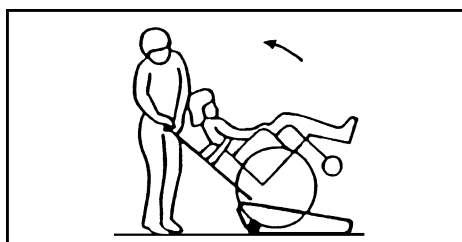


6. Zajistěte držící skoby o rám vozíku a přesvědčte se, že aretační kolíky na zapínací skobě jsou zajištěné. Kvůli bezpečnosti a kvůli stranové stabilitě zkontrolujte znovu symetrii vozíky a pohonné jednotky (viz bod 3).



7. Upevněte bezpečnostní pás a nastavte opěrku hlavy.

8. Potáhněte konzolu dozadu, dokud neuslyšíte „cvaknutí“, to vás upozorní, že zarážka zaskočila do uzávěrového tělesa. Schodolez je připravený k provozu.

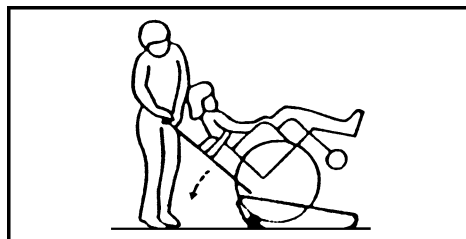




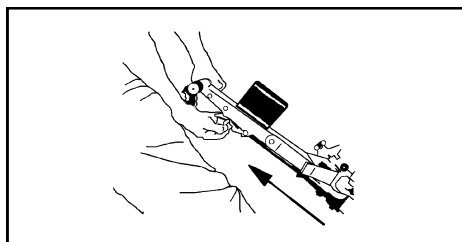
Používejte obě ruce, když se váha pasažéra přesouvá dozadu. V této poloze nenechávejte pasažéra nikdy samotného.

Uvolnění vozíku ze schodolezu

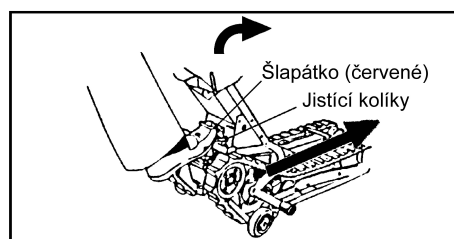
1. Abyste dostali vozík do vodorovné polohy, chytěte konzolu a zatlačte lehce dozadu, aniž byste přední část pohonné jednotky (podvozku) nadzvedli.



2. Uvolněte uzávěrkový mechanismus potáhnutím za černou páčku, kterou nadzvednete bezpečnostní krytku šlapátka. Potom nohou na červené šlapátko zatlačte směrem dopředu.



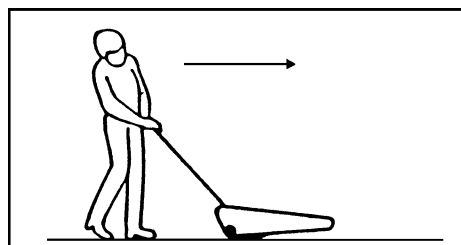
3. Postavte konzolu kolmo k podvozku, uvolněte bezpečnostní pás, otevřete zapínací skoby a odjeďte s vozíkem.



Nikdy neuvolňujte uzavírací mechanismus na schodech!

Jízda po rovině:

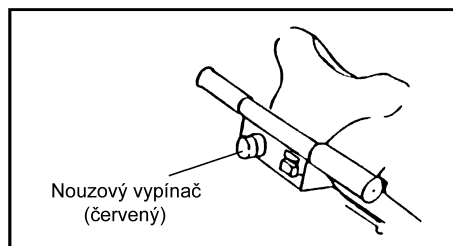
Jízdu schodolezem po rovině provedete tak, že lehce zatáhnete za konzolu směrem dozadu, dokud se nezvednou přední pásy. Potom schodolezem posunujete po kolečkách (také strana 12, bod 3).



Nouzový vypínač:

Pokud nastane situace, že motor běží i přes uvolnění ovládacího tlačítka, můžete schodolez vypnout pomocí nouzového tlačítka na ovládacím panelu. Schodolez poté vypněte, protože zařízení v tomto stavu i nadále spotřebovává napětí a vybíjí baterii.

Následně nechejte zařízení překontrolovat kvalifikovaným servisním pracovníkem.



Jízda nahoru po schodech:

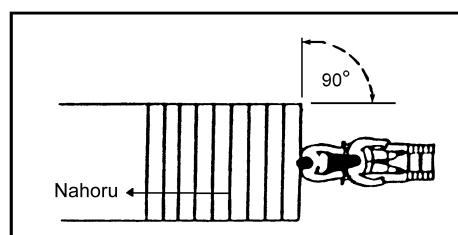
Nejprve si vyzkoušejte jízdu schodolezem bez pasažéra, až dokud si nebudete jistí obsluhou schodolezu. Zkoušejte nejprve jízdu nahoru po schodech a až poté jízdu dolů.

Dodržujte: Schodolez musí jet „**dozadu**“, pokud jedete nahoru po schodech (viz popis částí na straně 3)



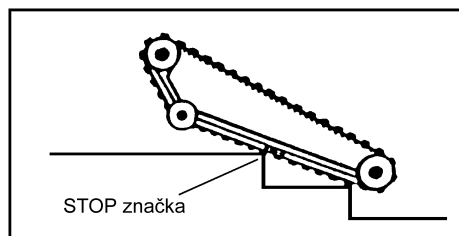
Nikdy se neotáčejte na schodech!

1. Zkontrolujte měřidlem sklon schodů.
2. Nastavte schodolez u spodního schodu do pravého úhlu ke schodům tak, že pasažér je zády ke směru jízdy. (také strana 12, bod 4)

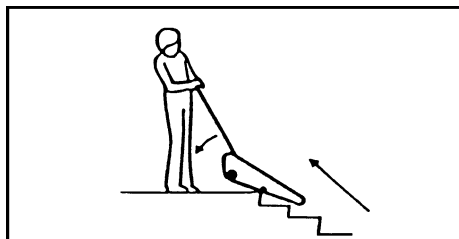


3. Držte konzolu oběma rukama a používejte prsty na ovládání tlačítka na pravé straně a zatlačte ho na směr „nahoru“.
4. Před začátkem výstupu se ještě jednou přesvědčte, že je schodolez v pravém úhlu ke schodům. (také strana 12, bod 5 a 6)

5. Schodolez na nejvyšším schodě zastavte hned, jak se dostane červená značka STOP na podvozku schodolezu na horní hranu schodu. (také strana 12, bod 7)



6. Schodolez držte oběma rukama a pomalu ho překlopte dozadu na podestu schodiště.



7. Když schodolez stojí na podestě, zmáčkněte tlačítko po jízdu nahoru a jeďte směrem dozadu, dokud není schodolez úplně mimo schody.
8. Zajedťte se schodolezem na místo, kde potřebujete, podle pokynů popsaných v „jízdě po rovině“ (viz strana 7).

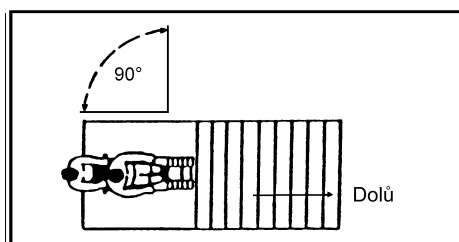
Jízda dolů po schodech:

Dodržujte: Schodolez musí jet "**dopředu**", pokud jedete ze schodů dolů (viz popis částí na straně 3)

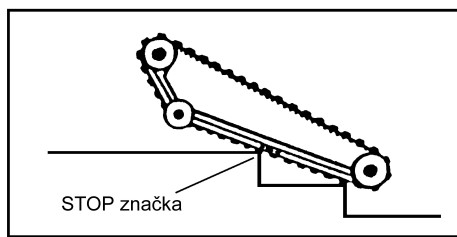


Nikdy se neotáčejte na schodech!

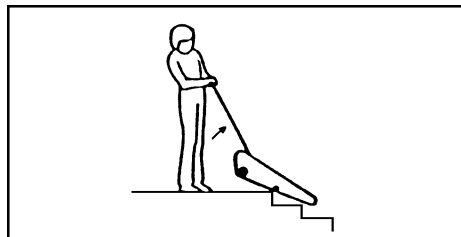
1. Zkontrolujte měřidlem sklon schodů.
2. Nastavte schodolez na horním schodě do pravého úhlu ke schodům tak, by byl pasažér otočený tváří ke směru jízdy. (také strana 12, bod 4)



3. Držte schodolez oběma rukama a zmáčkněte tlačítko směru dolů a jedte dopředu. Pust'te tlačítko hned, jak se červená značka STOP na podvozku schodolezu dostane na hranu horního schodu. (také strana 12, bod 7)



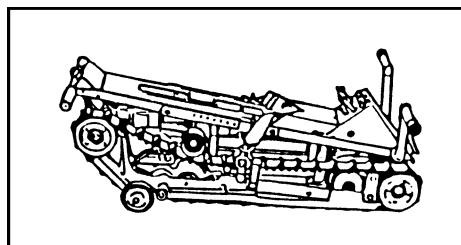
4. Držte schodolez oběma rukama a překlopte ho pomalu dopředu, dokud pásy neleží na schodech, potom zmáčkněte tlačítko jízdy dolů a sjed'te po schodech.



5. Přesvědčte se, že schodolez plně sjel pásy ze schodů.
6. Zajed'te schodolezem tam, kde potřebujete podle pokynů popsaných v „jízdě po rovině“ (viz strana 7).

Skladování:

Schodolez potřebuje minimální skladovací prostory. Složte konzolu na pohonnou jednotku a uskladněte.



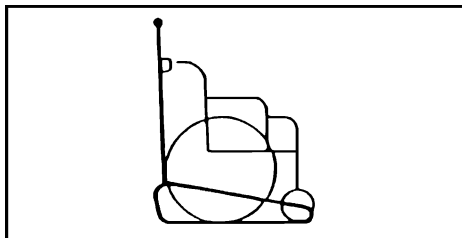
Pokud je schodolez skladovaný déle jak 3 měsíce, dodržujte prosím pokyny o skladování baterie (strana 14 a 15).

4.

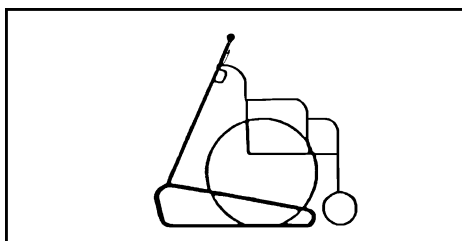
SPECIÁLNÍ TIPY NA OBSLUHU

1. Při pokusu o použití menšího vozíku, může nastat situace, že vozík nevleze přes pohonnou jednotku schodolezu. Problém můžete vyřešit použitím nadstavby JUNIOR (viz strana 13).

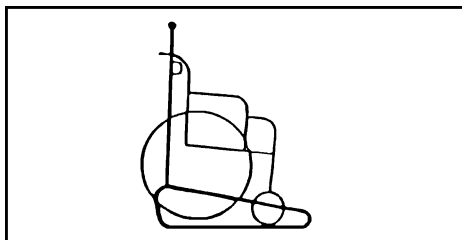
2. Někdy může mít vozík posuvné ručky tak vysoko, že aretační mechanismus nefunguje správně ani při nastavení do nejvyšší polohy. V tomto případě popojedte vozíkem od schodolezu a umístěte aretační mechanismus do nejvyšší polohy.



Poproste pasažéra, aby se trochu předehnul a posuňte vozík dopředu, nakloňte konzolu dopředu, dokud nejde aretační mechanismus připoutat pod rukojeti vozíku.



Ted' potáhněte vozík i s konzolou současně dozadu, přičemž může dojít k lehkému nadzvednutí vozíku.



3. Prahy a jiné překážky nižší jak 50mm se překonají tak, že se pomocí pohonu přejedou. Při překážkách vyšších jak 50mm, které se těžko přejíždějí, nadzdvihnete na záběrové straně vozík a zmáčknutím tlačítka směrem dolů překonáte překážku.
4. Použití schodolezu poskytuje dostatek prostoru pro chodce, ulehčuje otočení na mezipodestách a poskytuje pasažérovi další komfort.

5. Lehký náraz může vzniknout, když schodolez přejíždí přes první schod, to je normální. Pokud pásy prokluzují a schodolez nemůže přejet přes tento bod, v tomto případě schodolez lehce při jízdě nadzvedněte za rukojeť směrem nahoru (ne k sobě!), čímž se váha přenese na přední pohonnou část a umožní lépe přejet přes první schody.
6. Na některých schodech může schodolez při jízdě nadskakovat. To je způsobené tím, že pásy ne vždy přesně sednou na hranu schodů. Toto nadskakování však není důvod k obavám. Prosím informujte pasažéra, že toto nadskakování nesnižuje bezpečnost jízdy.
7. Červená značka "**stop**" naznačuje bod překlopení schodolezu. Ve většině případů, je tento bod správný. Někdy je však nutné překlápět v jiné části vzhledem k výšce a váze pasažéra. Proto vždy provádějte překlápění se zvýšenou opatrností.

5. NADSTAVBA -JUNIOR

U menších vozíků se může stát (z důvodu malé výšky vozíku), že se vozík nedá navést nad pohonnou jednotku. Tento problém lze odstranit použitím nadstavby JUNIOR.

Nadstavba JUNIOR se zavěsí na aretační traverzu na konzole. Sklopnou nájezdovou rampou se vozík zdvihne na výše ležící nosnou kolej, takže se dostane nad pohonnou jednotku. Zabezpečení vozíku a pasažéra probíhá dále stejně, jako je popsáno na stranách 4, 5 a 6, sesazení je popsáno na stranách 6 a 7. Vozík se musí zatlačit úplně dozadu a upevnit. Nadstavba JUNIOR je odnímatelná, sklápěcí a lehce skladovatelná.

6. ÚDRŽBA

Baterie - všeobecně:

Schodolez je poháněn pomocí dvou 6 voltových baterií. Jsou bezúdržbové a dobíjitelné. Baterie vydrží cca 650 schodů při jízdě nahoru anebo cca 30 minut jízdy při plném nabití. Schodolez je vybavený kontrolkou stavu nabití baterií. Zkontrolujte stav nabití baterií před každým použitím schodolezu.

Nabíječka baterií se používá na nabití baterií ze sítě 230V. Se schodolezem je dodaná 12V nabíječka, vhodná na dané baterie. Pracuje automaticky. To znamená, že po dobití baterií se automaticky vypne. Další informace Vám podá dodavatel.

Nabíjecí čas závisí na stavu baterií, ale neměl by být delší jako 8 hodin.

Pozor: Použití nevhodné nabíječky může vést k poškození baterií. Pokud má být k nabití baterie použita jiná nabíječka, ujistěte se o její vhodnosti. Nikdy nepoužívejte nabíječku na kyselinové baterie.

Použití nabíječky baterií:

1. Vytáhněte kabel spojující baterii se schodolezem.
2. Spojte kabel nabíječky s baterií ve schodolezu.
3. Zapojte nabíječku do sítě 230V.
4. Značka nabíjení ukazuje, že baterie je nabíjena. Po nabití baterie se automaticky vypne.

Prodloužení životnosti baterie:

Životnost baterie se dá častým dobíjením značně prodloužit. Pokud je baterie úplně vybitá, dá se cyklus (nabíjení/vybíjení) zopakovat přibližně 180 krát. Pokud tu samou baterii začnete nabíjet, dokud není úplně vybitá (cca při 30% kapacity), dá se životnost prodloužit až na 1200 cyklů. To je 6,5 násobek životnosti.

Pokud se baterie příliš dlouho skladuje bez provozu, a úplně se vybita (ale ukazuje ještě malé napětí), dá se reaktivovat. Dá se to uskutečnit

tzv. šokovým nabíjením, pomocí výkonnější nabíječky a potom dobitím pomocí standardní nabíječky.
(Doporučujeme na to vyhledat pomoc odborných firem)

Doporučujeme v takových případech použít nabíječku Soneil-Supercharges, která je jako 12V nabíječku ve stavu reaktivovat hluboko vybitou baterii. Poskytuje k tomu ještě množství výhod, jako nabíjecí čas, hmotnost, velikost a jiné.

Dávejte pozor na to, zda je nouzový vypínač vypnutý nebo zapnutý anebo při zapnutí dochází k odběru proudu.

Skladování baterie:

Skladovaná baterie musí být minimálně každé 3 měsíce nabíjena (doporučujeme 1x měsíčně).

Velmi dlouhý skladovací čas může způsobit, že baterie nedokážete aktivovat. Tento čas závisí od použití baterií, stavu vybití při začátku skladování a skladovacích podmínkách.

Proto by měli být skladované jen nabité baterie. Odpojte baterie schodolezu, pokud nebude použitý déle jak 6 měsíců.

Skladujte baterie odděleně od nabíječky, suchém a chladném prostoru.

Upozornění: Samovybíjení baterie dramaticky stoupne s teplotou. Např. při teplotě 38° C se skladované baterie úplně vybijí za 5 měsíců. Při teplotě 10°C se za ten samý čas vybijí jen 8% kapacity baterie.

Baterie vydrží teploty až do -20°.

Pásy:

Souběžnost

Je důležité, aby zuby pásů šli úplně souběžně, aby bylo zajištěné zabíhání pásů o schody.



Při špatné souběžnosti pásů dochází k tomu, že schodolez jede po schodech šikmo, což snižuje jeho stabilitu.

Souběžnost odzkoušíte tak, že dojedete schodolezem ke spodnímu schodu v pravém úhlu a pozorujete zuby na pásu, zda zabírají současně na hranu schodů. Pokud je porušena souběžnost, informujte prosím dodavatele kvůli novému nastavení souběžnosti.

Čištění pásů:

Pro zaručení maximálního tření s plochou schodů, musí být pásy očištěné od oleje a špíny. Někdy mohou mít schody vlivem chodců voskovitý film špíny. Ten způsobuje snížení tření mezi schody a schodolezem a způsobuje sklouznutí, popř. se film přenesse na pásy schodolezu, se stejným nevhodným vlivem.

Pásy se mohou v takovém případě očistit vlhkým hadrem s čistícím prostředkem. Je třeba dávat pozor, aby čistící prostředek nenaleptal plochy pásů. Jako nejvhodnější se jeví mírný koncentrát jaru. Doporučujeme, nezávisle od stavu schodů, čištění pásů 2x ročně.

Také schody, kde je schodolez používán, je potřebné vždy pořádně čistit.

Výměna pásů:

Pásy obsahují mnoho ocelových drátů na zabránění prodlužování pásů. Pásy jsou obalené hrubou vrstvou tvrzené gumy. Pásy tak mají dlouhou životnost. Musí však být vyměněné, pokud jsou nalomené, naprasknuté anebo mají jiné znaky opotřebení. To samé platí, pokud se změní tvar zubů na páse oproti původnímu tvaru. Pokud vznikne popsané opotřebení, informujte prosím dodavatele, za účelem odstranění chyb.

7. TECHNICKÉ ÚDAJE

Nosnost: 130 kg
délka jízdy (plně nabitý): 650 schodů

Rozměry:
délka: 1473 mm
šířka: 635 mm

Hmotnost:
Pohonná jednotka: 31 kg
Konzola: 15 kg
Baterie: 8 kg
Celkem: 54 kg

Baterie: 2x6 V/20AH
Proud: 4 Am.
Motor: 12 VDC

Rychlost:
Do schodů: 6,5m/min.
Ze schodů: 7,7m/min.

Povolený sklon schodů: 35°

8. TABULKA PORUCH

Pokud následné vysvětlení nevede k odstranění poruchy schodolezu, kontaktujte dodavatele.

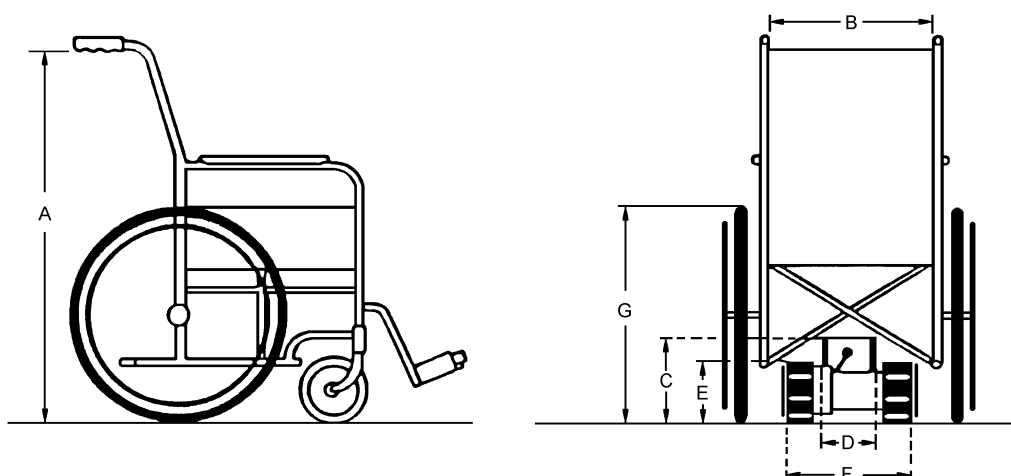
<u>Chyba</u>	<u>Možná příčina</u>	<u>Odkaz</u>
Motor nepracuje	Klíčový spínač není zapnutý	Strana 3
	Baterie není zapnutá	Zapoj baterii
	Vybitá baterie	Nabít baterii
	Volné kabely mezi motorem a baterií	Vyzkoušet a pořádně upevnit
	Nouzový spínač (tlačítko STOP na ovládacím panelu) je zacvaknuté	Uvolnit nouzový spínač
Nabíječka nenabíjí baterie	Špatné spojení mezi nabíječkou a baterií	Vyzkoušet a řádně spojit
	Pokažená nabíječka	Obraťte se prosím na dodavatele
	Pokažené baterie	Obraťte se prosím na dodavatele
Schodolez jede po schodech šikmo	Špatná souběžnost pásů	Obraťte se prosím na dodavatele
	Špatně srovnaný schodolez	Srovnejte schodolez do pravého úhlu ke schodům
Schodolez prokluzuje na schodech	Špatná souběžnost pásů	Obraťte se prosím na dodavatele
	Pásky nebo schody jsou špinavé	Strana 16

9. ROZMĚRY VOZÍKŮ

Vhodnost vozíku na schodolez zjistíte odměřením rozměrů výšky (A) a šířky (B) v místě rukojetí vozíku a současně rozměrů výšky podvozku (rozměry C až F). Pokud jsou rozměry pod danými limity a nejsou na vozíku žádné specifické úpravy, můžeme vozík a schodolez dohromady používat. Při malé výšce podvozku použijte nadstavbu JUNIOR (viz strana 13).

Schodolez může být použitý pouze na vozících s pevnými rukojetmi a ty musí být pevně spojené s rámem vozíku.

Stejně důležitá je stabilní opěrka hlavy. Při nastavitelné opěrce hlavy je vhodné použít modifikované jištění.



A.	Výška od země po spodní hranu rukojetí vozíku	
	Minimum	694 mm
	Maximum	970 mm
B.	Šířka mezi rukojetmi vozíku	
	Minimum	228 mm
	Maximum	470 mm
C.	Horní hrana baterie	187 mm
D.	Šířka krytu baterie	114 mm
E.	Horní hrana pásů	159 mm
F.	Šířka pásů	295 mm
G.	Klesá	mezi 559 a 610 mm (22-24")

Pokud jsou krátké zapínací skoby, je možno dodat je v prodlouženém provedení.

10. ZÁRUKA

Záruční doba jsou 2 roky od data dodání, při normální používání a údržbě.

Záruka se neposkytuje při nesprávném používání, ztrátě částí, dodatečných úpravách, poškození ohněm, bleskem, vodou anebo při nedodržování pokynů pro provoz. Dále při použití nezaškolenou osobou anebo při opravách vykonaných neautorizovanou osobou.

Záruka se omezuje na bezplatné dodání chybných dílů.

11. PREVENTIVNÍ KONTROLY

Schodolez musí projít 1x za rok kontrolou. Po záruční době je kontrola placená.

Pro provedení preventivní kontroly kontaktujte svého dodavatele!

12. NÁVOD K OBSLUZE NABÍJEČKY (série G1-300)

Základní informace

Nabíječka série G1-300 je navrhnutá pro základní typ nabíjení. Tato technologie zajišťuje konstantní stejnosměrné napětí, které zaručuje dlouhou životnost pro uzavřený typ bezúdržbových olověných baterií. Nabíječku je možné připevnit zadní stěnou na zeď.

Bezpečnostní instrukce

Nabíječka je určena především k nabíjení bezúdržbových olověných baterií. Nabíječka může být opravována pouze autorizovanými proškolenými osobami. Oprava a otevření nabíječky neautorizovanými osobami může mít za následek zničení nabíječky a nebude moci být uplatňována záruka na nabíječku. Operace s otevřenou nabíječkou jsou přísně zakázány. Pouze kvalifikovaný technik může nahradit poškozenou pojistku. Nabíječka může být provozována pouze, pokud je bezpečně zajištěna a uzavřena. Nabíječka může být provozována pouze ve vnitřních prostorech a musí být chráněna proti vlhkosti.

LED zobrazení na nabíječce



zapojeno do sítě

LED 1



probíhá nabíjení. LED bliká, dokud není baterie nabitá na 90%

LED 2



baterie je nabitá. Nabíječka je v režimu proti přebití po 12 hodinovém nabíjení

LED 3



Baterie je připojena na opačnou polaritu. Odpojte napájení a vyměňte připojení na baterii a znovu zopakujte nabíjení.

LED 4

Uvedení do provozu

Porovnejte jmenovité napětí nabíječky a baterií. Je-li totožné připojte baterie se správnou polaritou. Červený kabel na plusový konec, černý kabel na minusový konec baterie. Zapojte do sítě. Pokud je polarita správně, rozsvítí se kontrolky LED1 nebo LED3. Kontrolka LED3 se zapne krátce a poté se rozsvítí LED2.

Baterie se pak nabíjí jmenovitým proudem. Pokud je špatně polarita, rozsvítí se kontrolka LED4. **Vypněte nabíjení ze sítě**, změňte polaritu nabíjení a znovu

začněte nabíjecí proceduru po 30 – 60 sekundách. ***Pokud svítí kontrolky LED1 a LED3 i po připojení baterií a sítě, pak je baterie s nabíječkou špatně spojena nebo jsou poškozeny.***

Nabíjení

Jakmile dosáhne nabíječka hodnoty cca. 100mA/A, pak se rozsvítí kontrolka LED2. Baterie se nyní nabíjí na hodnotu min. 90% pro používání.

S ohledem na delší životnost baterie, ale doporučujeme, aby nabíjení baterie pokračovalo i poté a to až do rozsvícení kontrolky LED3. Nabíječka v provozu může být s baterií spojena neomezenou dobu. 12 hodin po zahájení nabíjení se nabíječka přepne do úsporné vyrovnávací fáze. Poté se rozsvítí kontrolka LED3. Baterie jsou pak plně nabitý. Když se baterie odpojí od nabíječky, zatímco je nabíječka stále zapojena do sítě, rozsvít se kontrolky LED1 a LED3.

Speciální instrukce při změně polarity

1. Zapojte nabíječku do sítě bez připojení baterií **2.** Na krátkou chvíli vypojte nabíječku ze sítě. **3.** Připojte baterie se správnou polaritou. **4.** Zapojte nabíječku do sítě.

Doporučení pro nabíjení uzavřených olověných baterií

Nabíjení/vybíjení

- nabíjejte 12 hodin před prvním použitím
- nabíjejte po každém vybití a to i částečném
- nikdy nenechejte baterií úplně vybit
- úplně vybitá baterie musí být nabíjena min. 16 hodin
- pokud ani nabíjení 3x po 16 hodinách nepomůže, zkuste nabíjení 24 hodin, které se může vyrovnat se špatným nabitím
- okolní teplota při nabíjení by měla být mezi 10°C až 30°C

Při delším skladování (2 možnosti):

- A: odpojte baterii od nabíječky, když je baterie plně nabitá. ! Před skladovacím obdobím přesahujícím 3 měsíce nabíjejte baterii min. 36 hodin !
- B: můžete nechat baterii připojenou na nabíječce neomezenou dobu (udržovací režim). Doporučujeme baterii uložit na chladnějším místě.

Vysoké teploty

Nabíjení při teplotách nad 30°C není doporučeno. Vaše nabíječka je nastavena na nabíjecí napětí pro 20°C.

Nízké teploty

Nabíjení při teplotách pod 10°C není doporučeno. V nízkých teplotách je nabíjecí kapacita snížena.

Totální (hluboké) vybití

Pokuste se vyhnout totálnímu vybití. Pokud k tomu dojde, nabijte baterie co nejdříve a to min. 24 hodin.

Údržba

Občas otřete povrch nabíječky od nečistot.