

ICON 125

**Comfort Wheelchair
User's manual (EN)**

**Rollstuhl Typ Komfort
Bedieneranleitung (DE)**

**Wózek inwalidzki typu Comfort
Instrukcja użytkownika (PL)**



ICON 125 SP



ICON 125 AP



INDEX

- 1. General Information**
- 2. Safety Warnings and Recommendations**
- 3. Product General Description**
- 4. Usage**
- 5. Cleaning & Disinfection**
- 6. Maintenance and Service**
- 7. Transport & Storage**
- 8. Re-use**
- 9. Warranty**
- 10. Technical Data**
- 11. Wheelchair Description, Set-up and Operation.**
- 12. Safe Weight Limit (SWL) for normal use and transport vehicle use.**
- 13. Chassis and Chassis Extenders.**
- 14. Seat Widths.**
- 15. Seat Depth**
- 16. Armrests.**
- 17. Back Frame**
- 18. Push Handles, Tilt/Recline Controls and Gas Spring Position**
- 19. Head Support.**
- 20. Elevating Leg Rests**
- 21. Wheels**
- 22. Brakes**
- 23. Accessory - Lateral Trunk Support**
- 24. Accessory - Anti-tippers**
- 25. Accessory - Amputee Stump Support**

1. General Information

Intended use of the device and indications for usage

The manual wheelchair is medical device indicated for use by those persons with limited motion abilities who are unable to stand, walk and/or seat independently. It dedicated for transportation and moving of such people in seating position. End Users can move with the wheelchair independently or with a help of attendant. The wheelchair can be used indoor and as well outdoor on different surfaces (asphalt, concrete, stone, and gravel) in good weather conditions. Any other use is prohibited.

Intended usage and indications for usage

Intended usage: The manual wheelchair is a medical device indicated for use by persons with limited motion abilities who are unable to stand, walk and/or seat independently. It is dedicated for transportation and moving of such people in sitting position. Users can move with the wheelchair independently or with a help of an attendant. The chair can be used indoor and as well as outdoor on different surfaces (asphalt, concrete, stone and gravel) in good weather conditions. Any other use is prohibited.

Indications: The device is specifically indicated for individuals who (because of the wide variety of possible health problems) are unable to stand and/or walk and so they need a transportation device to maintain some or all daily tasks.

Contra-indications: This type of wheelchair must not be used by persons with flaccid paralysis or other diseases that cause serious body control problems. Such persons require special wheelchairs designed for an extra stable support of the user's body. The need and possibility of usage of an **ICON** wheelchair should be always estimated and indicated by a physician or a physical therapist. The manual wheelchair is a medical device indicated for use by persons with limited motion abilities who are unable to stand, walk and/or seat independently. It dedicated for transportation and moving of such people in seating position. Users can move with the wheelchair independently or with a help of attendant. The chair can be used indoor and as well outdoor on different surfaces (asphalt, concrete, stone, and gravel) in good weather conditions. Any other use is prohibited.

Safety and quality standards

The wheelchair has passed all necessary tests and it is in conformity with following European Standards: EN 12182; EN 121830; ISO 7176-1,3,5,7,8,15,19; EN 1021-1.

The conformity is visible by the CE marking on the medical device. Upon a correct usage of the wheelchair we foresee its failure-free work for years.

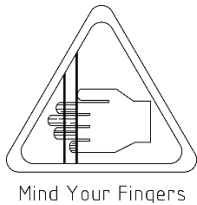
In case questions please take contact your dealer or directly manufacturer. You'll find the contact details on the first page of this manual.

2. Safety

Safety Warnings & Recommendations

- Make sure that this User Manual is read by all persons using the device.
- The manufacturer doesn't take any responsibility for damages and/or injuries, caused by the fact that the User manual has not been followed.
- Use the product only in flawless condition.
- If defects or errors are detected, you must immediately contact the dealer.
- Follow the instructions and warnings on all product labels.
- Use the product only for the described purpose intended by manufacturer.
- Avoid making constructive changes on the device, unless you have the manufacturer's written acceptance for such modifications.
- The device must only be used on a stable surface.
- All wheels should be in contact with the floor ALWAYS during use. This will ensure the device is properly balanced and should avoid incidents.
- The device must not be loaded with more than 150 kg in normal use and less than 75 kg or more than 136 kg for use in approved transport vehicles.
- Avoid skin burns during usage of the wheelchair in the direct sunlight. Different elements of the product might become hot.
- It is not recommended to use the wheelchair on sand, in mud or in extreme weather conditions.
- The attendant of a wheelchair End User should be fully healthy and capable person.
- Do not remove by yourself any parts or accessories of the wheelchair. It may influence product's stability and rigidity.
- Do not place device near to the sources of heat or fire (fireplaces, ovens, heaters, stoves). It is not recommended to smoke cigarettes when seated on the device. The wheelchair is not fire resistant.

Follow below warnings:



The design of the wheelchair because of its functions include many moving elements, slots, holes and gaps between device's parts. There is a risk of body part trapping during folding, unfolding and adjusting different elements of the wheelchair. It specially concerns fingers or hands. It is also possible to have a finger cut by moving parts of the device. Always be careful when you adjust or set up a wheelchair to not get your body parts squeezed and injured.

3. Product's General Description

The Icon wheelchair comes with all the typical features of such device like: parking brakes, detachable & height adjustable legrest, detachable & height adjustable armrest and it is equipped with rear main wheels, front turning castors. The device is made from powder coated steel or aluminum tubing. It is comfortable to touch and well preserved against corrosion. For some adjustments, you will need some standard tools available in all hardware stores.

The wheelchairs provide ease of manoeuvring, easy transfer in and out of the wheelchair.

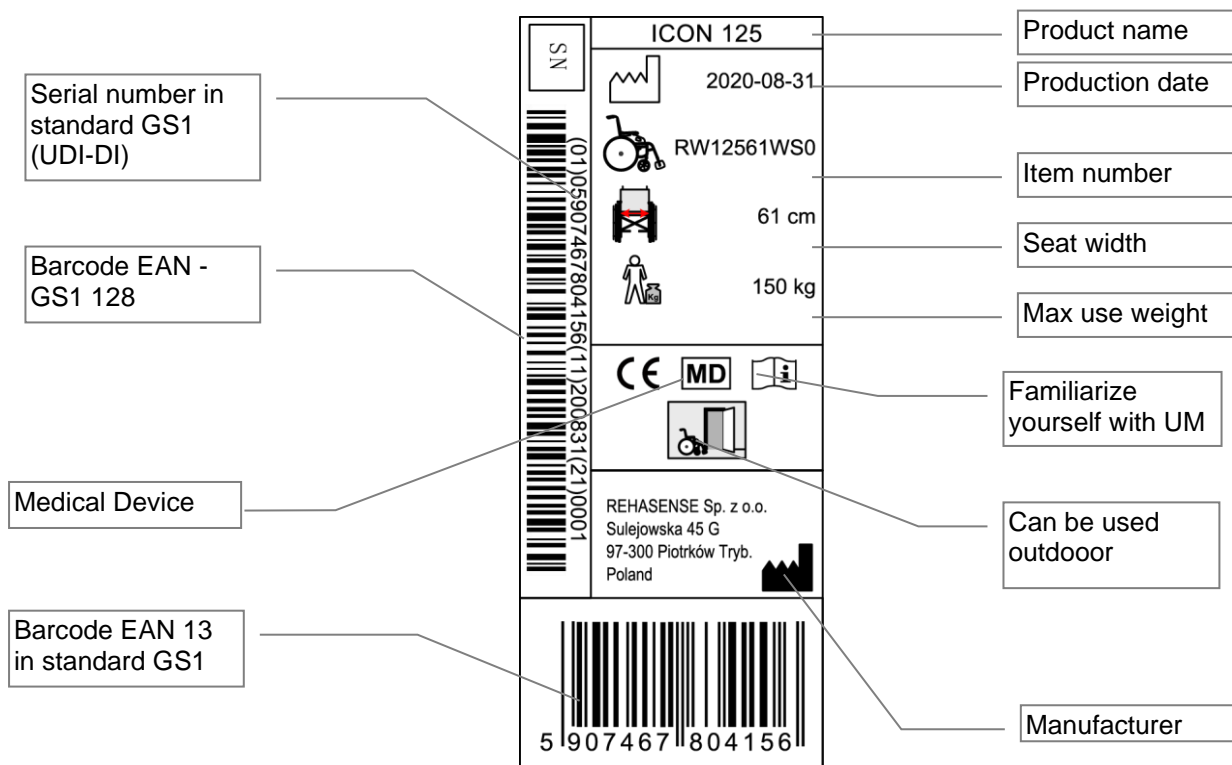
The wheelchairs are supplied in cartons, detached into few elements for easier transportation.

For standard equipped devices, every package includes:

- 1 Main frame with upholstery, 2 brakes, 2 armrests, 2 rear wheels & 2 front castors;
- 2 detachable Legrest with footplates;
- 1 User's Manual

Set of delivered additional equipment depends on order specification.

This is an example of the product label only (not original). The product label is located on the lower frame.



Serial number in standard GS1 (UDI-DI)	SN	ICON 125	Product name
Barcode EAN - GS1 128	(01)05907467804156(11)200831(21)0001	2020-08-31	Production date
Medical Device	CE MD	RW12561WS0	Item number
Barcode EAN 13 in standard GS1	5 907467 804156	61 cm	Seat width
		150 kg	Max use weight
		REHASENSE Sp. z o.o. Sulejowska 45 G 97-300 Piotrków Tryb. Poland	Manufacturer
			Familiarize yourself with UM
			Can be used outdoor

Main components:


Above photo shows an example of wheelchair with all standard components with their location. An exact view of your wheelchair and its elements may differ from those shown above (depending on order specification), but their names, functions and locations remain the same.

Optional equipment

Depending on version and order specification the wheelchair can be equipped with different wheel types, drum brakes, elevating legrest, amputee stump support, hemiplegic armrests, anti-tipping wheels, headrest, side supports, safety belt, seating cushion, backrest upholstery with tension adjustment, reclining backrest, height adjustable push handles, stability bar, table, umbrella, infusion holder, crutch holder.

Wheelchair assembly:

We recommend the wheelchair to be assembled and set up by professionals before it is delivered to the End User.

- Take all wheelchair's elements out of the box and check if all components are included per your order specification. If you'd discover at that stage that some part is missing or damaged, do not continue the assembly process. Contact your supplier of the product right away.
- Detachable components such as rear wheels, Legrest and all additional equipment should be attached and adjusted in accordance with information included in this manual's chapters related to parts.

4. Usage

Techniques to get in and out of the wheelchair.

Teaching the techniques of transferring the passenger must be held under the exact supervision of qualified staff. Below we only present our recommendations.



Transferring the passenger from the wheelchair to the bed

The passenger should face the bed without regard on the fact if the other person helps or not. Drive the wheelchair as close to the bed as possible and ensure, that front wheels are facing towards. Pull the brake, lift the armrests / side panels on his side of the wheelchair, on which the transfer to the bed will take place.



Transferring the passenger from the bed to the wheelchair

The passenger should face the bed without regard on the fact if the other person helps or not. Drive the wheelchair as close to the bed as possible and ensure, that front wheels are facing towards. Pull the brake, lift the Legrest. Do not climb the Legrest, it can cause falling over the wheelchair. The attendants should use mainly the strength of muscles of legs to draw the wheelchair on stairs avoiding the excessive bending down and impairing the muscles of backs.

Riding the wheelchair

The correct weight distribution is a basic element of the proper wheelchair usage. The correct wheelchair operation depends not only on the weight but also on the body constitution, position of the person seating on the wheelchair and location of the rear wheels of the wheelchair. The larger weight proportion of the passenger rests on the rear wheels of the wheelchair the easier to drive it. The larger weight proportion of the passenger rests on the front wheels the harder to drive the wheelchair.

WARNING! Always ensure, that the brake is always applied, when the attendant is not present when the passenger is sitting in it.

WARNING! Always ensure, that the front turning wheels are always pointing forwards, when the wheelchair is not in movement, to enlarge the contact with the base.

How to ride on a threshold



Attendant and user facing the threshold

The attendant inclines the wheelchair backwards by using the step pedal, allowing the front casters to come off the base. Drive forward until the rear wheels touch the edge. Use the handles at the back of the wheelchair to lift the rear wheels on the threshold.



Attendant and user with their back to the threshold

Drive to the threshold so that the rear wheels touch the edge. Tilt the wheelchair backwards with use of the step pedal allowing the front casters to come off the base as much as it is necessary. Pull the wheelchair backwards on the threshold until the front casters are above the threshold. Then carefully lower the front casters onto the base.

How to ride down from a threshold

Attendant and user facing the thresholds edge

Incline the wheelchair backwards with use of the step pedal allowing the front casters to come off the base as much as it is necessary.

Drive the wheelchair slowly from of the edge and carefully lower the front casters onto the base.



Attendant and user with their back to the thresholds' edge.

Drive the wheelchair backwards as close as possible to the edge of the threshold. Drive down from the threshold very slowly and pull back the wheelchair on the rear wheels until the front casters are free from the edge. Then lower them onto the base.



Using the wheelchair as a vehicle seat

The **ICON-125** wheelchair has successfully passed the crash tests and conform to the ISO 7276-19:2007 standard. The wheelchair is allowed to be used as a vehicle seating option in moving vehicles (private cars, taxis or rent-a-car vehicles designed for transportation of handicapped passengers, buses, trains, metro etc.) when properly & securely immobilized.

Before using the wheelchair as a seat in a vehicle, remove and secure in a suitable place (e.g. luggage compartment) all accessories that may become detached in a crash.

The following instructions must be followed.

The occupant should transfer to the vehicle seat and use the vehicle-installed restraint system whenever it is feasible! The wheelchair can be used as a vehicle seat only when fitted in the face forward direction inside a vehicle. Both the user and the device must be correctly immobilized in accordance with relevant European Standards when the wheelchair is used as a seat option in moving vehicles. The function can safely be used only in specially dedicated and prepared vehicles.

WARNING! The wheelchair is designed to be forward-facing when used as a seat in a motor vehicle. The wheelchair can't be fitted in the face rearward direction. There is a great risk of serious incident, injuries and property damage if above rules are not followed.

WARNING! Only folding wheelchair versions up to and including 136 kg Safe Weight Limit are allowed to be used as a car seat in a motor vehicle.

WARNING! Only users weighing between 75 and 136 kg should use the wheelchair as a car seat in a motor vehicle.

The points on the wheelchair's frame, where restrains should be routed are marked with special symbols (as shown on picture).



The user must be securely seated and immobilized on the wheelchair with special vehicle safety belts.

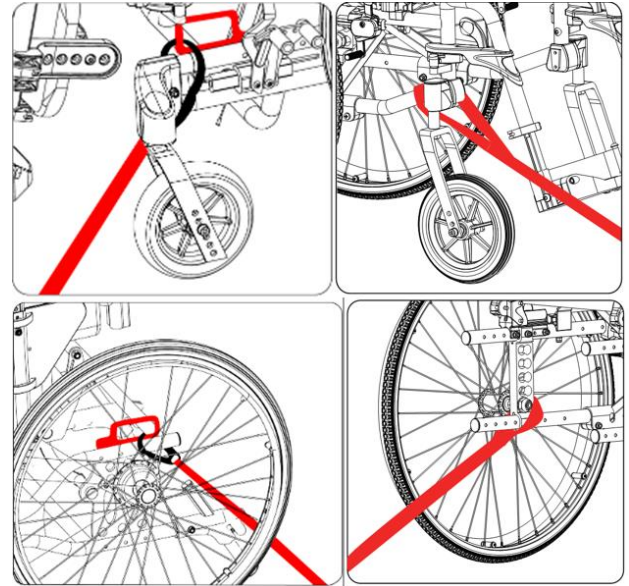
The wheelchair itself must be immobilized with special restrains designed for this purpose, so called WTORS (Wheelchair-Tie-Down and Occupant-Restraint-System). In order to fasten the chassis to the floor of the vehicle, only use belt systems which meet the standard ISO 10542-1:2012

4 restrains must be intertwined over the bottom front and bottom rear corners of the main frame, as shown on below photos, attached to the vehicle's floor and fully tightened.

WARNING: The typical wheelchair hip belts are not car safety belts and they can't be used as secure user immobilization in moving vehicles. The manufacturer takes no responsibility for incorrect wheelchair's or user's immobilization during vehicle transportation.

Preparing the wheelchair for transport & securing it in a vehicle:

1. Position the wheelchair in the vehicle correctly over the floor track with the front of the wheelchair facing towards the front of the vehicle (in driving direction).
2. The wheelchair must be secured in a vehicle with a dedicated 4-point tie down system that complies with ISO 10542 Part 2, SAE 2249 or DIN 75078/2.
3. The driver(s) and/or assistants should be fully trained in the use of wheelchair tie-down and occupant restraint systems.
4. Before using the stroller as a seat in a vehicle, remove and secure in a suitable place (e.g. luggage compartment) all accessories that may become detached in a crash.
5. The two rear tie-downs must be attached to the rear bottom corners of the chassis.
6. After fitting and adjusting the wheelchair restraint system engage the parking brakes of the wheelchair.



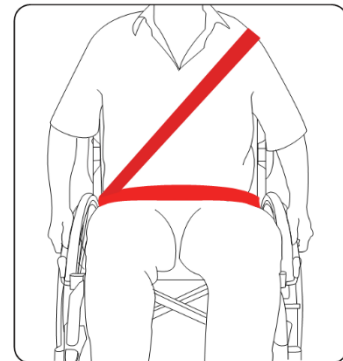
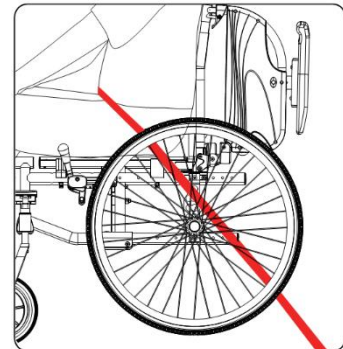
Fitting the occupant restraint system:

1. The wheelchair user must be restrained using an approved vehicle safety belt.
2. To enable correct routing of the occupant's belt first lift both armrests.
3. The occupant hip belt must be routed low over the pelvis, avoiding contact with the abdomen of the user. The hip belt routing should be under the armrests (right over the connection point of seat and backrest tubes) on both left and right side of the wheelchair.

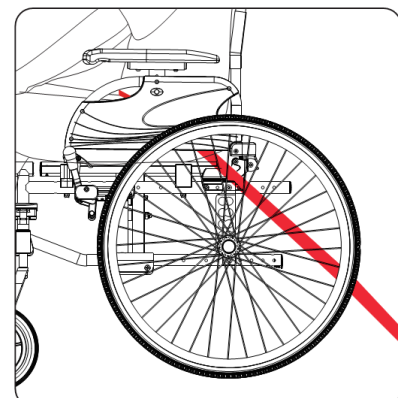
NOTE: The hip belt should not be routed over the top of the armrests.

NOTE: The hip belt should not be kept away from the body by any wheelchair's components or parts, such as armrests or wheels.

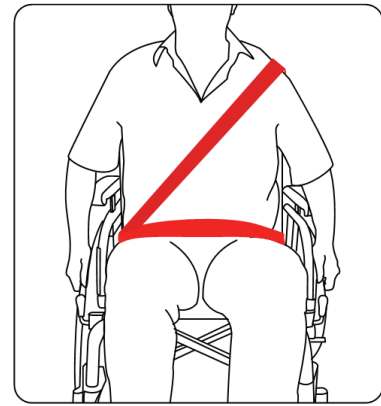
NOTE: The belt should not be twisted when in use.



4. The angle of the pelvic belt should be within the optimal zone of 30° to 75° to the floor.
5. The occupant hip belt should be tightened to make a snug fit without causing discomfort to the wheelchair user.



6. The shoulder belt of the occupant restraint system must be fitted to the side wall of the vehicle at a height that ensures the seat belt webbing lies in the middle of the occupants shoulder and then in the middle of the occupants chest.
7. On the other side of the wheelchair the shoulder belt must be routed right over the lap belt, below the armrest and attached to the floor of the vehicle.
8. When the passenger restraint system is correctly fitted you can lower the armrests to their normal position



NOTE: To meet current regulations only a shoulder belt fitted to the side wall of the vehicle should be used to correctly restrain the occupant.

NOTE: Never use your wheelchair as a seat in a vehicle if it was involved in the collision accident.

5. Cleaning & Disinfection

Frame

The frame ought to be cleaned with use of a damp cloth or alternatively with the addition of a soft detergent. After that it should be wiped with a dry rag. The frame should be regularly inspected, to find damages of the paint, which may cause corrosion. In case of any visible frame damages (cracks, painting defects etc.) ask your local dealer for diagnostics and maintenance.

Upholstery

The seat and the backrest are made of a very durable strengthened nylon. The seat upholstery can be easily removed by removing the screws from the frame tubes. The backrest upholstery can be removed by removing the screws from the backrest tubes. The seat and the backrest upholstery can be washed with use of a sponge and gentle washing soap. Normal dirt on the metal and the plastic parts can be removed with standard cleaning agents and sponge or soft rag. Check out specific product information and only use commercial cleaning products which are suitable for cleaning and disinfection (no solvents or abrasives).

Disinfection

For disinfection please contact your dealer to be sure is made by professional personnel. However, for individual use we recommend using the generally available disinfectants without chlorine and phenol. The manufacturer is not responsible for the damage caused by wrong usage of disinfectants.

6. Maintenance & Service

Despite the solid construction and the use of resistant materials the product is subject to wear. It is therefore recommended to let check the product at regular intervals by a professional service.

For the basic service actions, a set of socket wrenches, or adjustable spanner, flat and cross screwdriver will be sufficient.

Parts, which should be regularly inspected:

<i>Part name</i>	<i>Control type</i>	<i>Control frequency</i>
Tires (pneumatic)	Tire pressure (2,0-2,2 bar), condition of tread and tires. One should take care, to keep the pressure in both tires on the same level. Harder tires provide better maneuverability of the wheelchair and easiness of driving, but they reduce the comfort on bumpy surface.	At least once a week
Spokes	Loose spokes can cause deformation of the rear wheels. Contact your dealer or local bicycle service to manage the problem of loose spokes.	If the problem occurs
Wheel axles	Remove the hair or accumulated dirt	If necessary

Push Rims	Excessively scratched push rims ought to be exchanged because they can wound the End User's hands during riding the wheelchair	If necessary
Brakes	The braking force depends on the tire pressure. The efficiency of brake operation can be also affected with dirt accumulated on tires. Keep the brakes clean wiping them with a damp cloth to remove dirt, and lubricating the funnel of fasteners, on which the brake levers turn.	Control the correctness of brake operation at least once a week
Frame	Keep the wheelchair clean for better comfort of the End User.	At least once a month, depending on usage conditions
Turning wheels	The area between the fork and the front wheel should be kept clean, because of dirt accumulating there, which can cause faster wear of turning wheel bearings. To do so, one should disassemble the front wheel by unscrewing it from the fork, remove all dirt, and then preserve the metal elements of the wheel (i.e. technical grease).	The maintenance ought to be made once a month or more often depending on usual surface type & conditions
Detachable elements	Check condition of detachable elements of the wheelchair, if fasteners are loosened they should be tighten.	In case of intensive exploitation of the wheelchair the inspection should be carry out once a month.

Most common problems and solutions

If you notice any irregularities in the wheelchair working do not use it - contact the local point of sale or service department of the wheelchair supplier. The manufacturer does not guarantee correctness of the wheelchair operation, if the parts are not original.

<i>Symptoms</i>	<i>Possible cause</i>	<i>What to do?</i>
The wheelchair seems to lean to one side	<ul style="list-style-type: none"> One of the rear tires might be inflated more than the other one. 	<ul style="list-style-type: none"> Inflate tires (2,0-2,2 bar). Check displacement of the wheelchair mass
The wheelchair is hard to push	<ul style="list-style-type: none"> Low air pressure in tires. Front wheel axles are dirty. Too large load applied on the front turning wheels. 	<ul style="list-style-type: none"> Inflate tires (2,0-2,2 bar). Remove dirt or entangled hair from the front turning wheel axles. Move the center of gravity.
The wheelchair is hard to turn	<ul style="list-style-type: none"> Low air pressure in tires. The front wheel horizontal axles are tied to strong Front wheel axles are dirty. 	<ul style="list-style-type: none"> Inflate tires (2,0-2,2 bar). Check front wheel axles and loosen them if necessary. Remove dirt or entangled hair from the front turning wheels
Brakes are not working correctly	<ul style="list-style-type: none"> Low air pressure in tires. 	<ul style="list-style-type: none"> Inflate tires (2,0-2,2 bar).
The wheelchair is not stable	<ul style="list-style-type: none"> Low air pressure in tires. The elements of wheelchair aren't rigid and tight. 	<ul style="list-style-type: none"> Inflate tires (2,0-2,2 bar). Ensure, that all fasteners and nuts are tightened.
Flat tires	<ul style="list-style-type: none"> Possible puncture of tube & tire Tire and tube are worn down. 	<ul style="list-style-type: none"> Contact your nearest wheelchair dealer or bicycle service to repair or replace broken tubes and tires

In case of any product failure we recommend you to contact authorized service. Manufacturer doesn't guarantee proper functioning of the device if it was repaired by unauthorized service or without original spare parts.

WARNING! Unauthorized repairs will cause loss of warranty.

Authorized services

For authorized repair, you should contact the dealer, where product was purchased or directly manufacturer.

The procedure of sending the wheelchair or its parts to the service

To accomplish the repair of the wheelchair one should contact directly the producer's service or the local seller. The wheelchair or its parts ought to be sent in a package protecting against incidental transportation damages. The best solution is to keep the original packaging. The dispatch ought to be organized through the transporting company indicated by the manufacturer.

WARNING! Manufacturer does not take responsibility for transport damages of the device or its components caused by improper packing.

Storage

Store the device in dry place, where temperature is not freezing. You can also detach the legrest to save even more room. Freezing temperatures or humidity may cause damages on tires, fabric, axles, bearings and other elements of the product. To protect the tires against deformation during long period of storage you can place wood bricks or other supports under the frame. It is also recommended to cover the wheelchair from dust and dirt.

Disposal & recycling of the product

The product may not be disposed of with household waste but must be brought to the local recycling center.

7. Transport & Storage

Transport recommendations

To transport this wheelchair, it can be folded and disassembled to reduce size and weight. It is possible to detach the rear wheels and the legrests and to fold the chair's cross frame very easily as was described previously.

WARNING! The wheelchair is not a car seat. When travelling in vehicles sitting in the wheelchair is prohibited. The chair should be folded and safely immobilized.

Storage

Store device in dry place, where temperature is not freezing. The chair can be folded to reduce space needed for storage. You can also detach legrests to save even more space. Freezing temperatures or humidity may cause damages on tyres, fabric, axles, bearings and other elements of the product. To protect tyres against deformation during long period of storage you can place wood bricks or other supports under the frame. It is also recommended to cover the chair to protect it from dust and dirt.

8. Re-use

This medical device can be reused by another user if the original user of the product doesn't need it anymore. Before reuse, the device must be carefully inspected and disinfected by authorized technical staff at the dealer.

Following elements should be checked:

- rigidity of the structure,
- tightness of bolts and nuts,
- condition of fabric elements,
- condition of wheels and ball bearings,
- efficiency and condition of brakes.

If any of above elements are torn or broken, they should be replaced with new parts. It is specially recommended to install new wheels for every new user of the device. All loose bolts and nuts must be tight. The product must be precisely cleaned and disinfected.

WARNING! It is forbidden to re-use the wheelchair when the frame is bent or broken.

Every new user must receive the device with this user's manual attached.

9. Warranty

Guarantee information

- The manufacturer covers the product with 24 months' guarantee from the purchase date.
- During that period, all material or parts defects, caused by manufacturing faults or usage of improper materials will be repaired or replaced free of charge.

- Damages of tires, upholstery and spokes caused by wear in time of exploitation are not covered by the guarantee. The other parts of the wheelchair, which undergo the normal wear during the exploitation are not covered by the guarantee either.
- All mechanical defects and damages caused by improper use or usage not intended by manufacturer are not covered by the guarantee.
- Not authorized changes and modifications of the wheelchair will cause the loss of the guarantee.
- If any defects or damages occur, one should immediately inform the supplier about that fact.

Range of responsibility

- The guarantee does not cover transport cost.
- The guarantee does not cover injury or other damages eventually related to a malfunction of this product.
- The guarantee does not cover the loss, which rise in consequence of impossibility of using of the product, when faults are being removed.
- The manufacturer does not bear the responsibility for damages caused as the result of an inappropriate or incorrect understanding of this End User's manual.

Wheelchair modifications & additionally installed elements

- This definition refers to any wheelchair, which was modified and which differs from details given in this manual or if additional elements, not supplied by the manufacturer, are fixed on the product. If the device is modified without the manufacturer's written authorization, it may not be compliant with the CE essential requirements and it is not covered by the guarantee.
- If you have any questions or doubts in the matter of modifications, please contact the Manufacturer before you will take any action.

10. Technical Data

The technical data will vary per the frame dimensions chosen and the way the wheelchair is set up (front and rear wheels).

All measurements are in centimeters (cm) for distance and kilograms (kg) for weight, unless otherwise stated.

ICON 125 Technical Data							
Max weight of a user (kg) SWL	150						
SWL of User in a transport vehicle	134						
Available wheelchair sizes (seat widths) (cm)	32	36	41	46	51	56	61
Seat depth range (cm) (including laminated back cushion) min/max	36-45		45-58				
Rear main wheels diameter (inch.) standard 24" (20", 22")	16"AP-24"SP						
Front wheels diameter (inch.) standard 7" (6", 8")	6", 7", 8"						
Total length with footrests (cm) 16"AP/24"SP	106/110						
Length of device (without footrests) (cm) 16"AP/24"SP	81/85						
Height of device (cm) min/max	120/140						
Seat Height (cm) min/max	43-50.5						
Push Handle Height Range min/max	97-120						
Backrest height range (cm) (no cushion) min/max	41-73						
Length of the footrest (range) (cm) min/max	40-60						
Armrest Height Range (cm) - from seat base - no cushion - min/max	27-40						
Armrest Height Range (cm) - with standard cushion - min/max	17-30						
Tilt Range (degrees)	35° interval with one options: 0° to +35°						
Recline Range (degrees)	30° interval with one options within a total range of 90° to 120°						
Width of device (cm) 16"AP/24"SP	48/55	52/59	57/64	62/69	67/74	72/79	77/84
Total weight (kg) 16"AP	25.2	26.5	27.9	30.2	32.5	34.8	37.0
Total weight (kg) 24"SP	25.0	26.3	27.7	30.0	32.3	34.6	36.8
Main frame with parts below removed. (kg) 16"AP/24"SP	10.7	11.7	12.7	14.7	16.7	18.7	20.7
Leg supports (kg, set=2pcs)	5.3						
Side supports (kg, set=2pcs)	2.0						
Rear wheels 24" (kg, set=2pcs)	3.8						
Rear wheels 16" (kg, set=2pcs)	4.0						
Head support (kg, pc)	1.5						
Seat cushion (kg, pc)	1.1	1.3	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4
Back cushion (kg, pc)	0.7	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.1

11. Wheelchair Fitting and Description, Set-up and Operation.

Fitting the ICON 125 to the End User

The ICON 125 Comfort wheelchair is a comfort wheelchair designed for extended daily use and is adjustable to provide improved positioning and pressure distribution for the End User.

While wheelchair seating and positioning is an individual process, only to be carried out by those qualified to do so, there are generally accepted guidelines to achieve the best fit of the wheelchair to the individual.

The fitting process is focused on the End User's body dimensions and functional needs:

- Select the wheelchair size based on the **End User's hip width**.
- Side Panels in the Armrests are adjusted to provide clearance between the hips (at the Greater Trochanter) and the Side Panel
- Adjust the **seat depth** to achieve the greatest contact to the thighs, and buttocks, without impinging on the soft tissue (Popliteal Fossa) at the back of the knee
- Adjust the **back height** so that the lumbar area is supported and the top of the Back is level with the crease of the armpit (Axilla)
- Adjust the Head Support so that it supports the **head and neck** at the Occiput and nape in such a way that when the seat is reclined the head neck position is neutral and comfortable
- Armrest Pads are adjusted to the level of the **forearm**, when the elbow is flexed to approximately 90 degrees
- Leg Rests are adjusted for
 1. Length (providing good support for the **legs** without lifting the thighs up from the Seat Cushion),
 2. Footplate angle (so that the foot is supported naturally in the resting **ankle angle**)
 3. Calf Pad supports the weight of the leg, when in the elevated leg position, without lifting the foot off the Foot Plate

WARNING!

The End Users comfort needs to be checked regularly by the Care Giver or Attendant to prevent impinged blood circulation, avoid pressure concentration over bony prominences and adjust body position to encourage better overall circulation.

Setting up of the Seating and Positioning of the End User in the wheelchair is only to be done by qualified persons.

Incorrect positioning may result in serious health consequences for the End User.

If there is any doubt, please contact the Wheelchair Prescriber and fitting team that have delivered the product to the End User.

12. Safe Weight Limit (SWL) for normal use and transport vehicle use.

The Safe Weight Limit is 150 kg for all sizes in normal daily (not include during vehicle transport) use. This means that the End User weight should not exceed 150 kg if using the wheelchair.

The SWL for vehicle transport use is no more than 134 kg. When the wheelchair is being transported in an approved **transport vehicle**, the SWL of the End User is restricted to a maximum of 134 kg (per ISO 7176:19).

Tie down connecting points can be provided for vehicle transport and should be used.

It is not allowed to transport the vehicle without the use of the approved tie down points (see "Section 4: Usage": Use in Approved Transport Vehicles")

13. Chassis and Chassis Extenders.

The Chassis is the main frame of the wheelchair and supports the Seat Frame, Armrests and Legrest as well as provides attachment points for the front and rear wheels.

Made of steel tube, the Chassis is rigid and provides a solid support for the articulating seat assembly.

As seat widths vary, so do the lengths of the Chassis. This is achieved by the addition of **Chassis Extenders** (5 cm and 10 cm). These provide greater forward to backward stability for larger and taller End User.

Normally they are installed during the assembly process (in relation to the Seat Frame widths) but they can also be added later as a “kit”, which also includes a Seat Base Extender and Seat Plate.

Instructions for fitting are with this kit.

14. Seat Widths.

There are 7 different seat widths available.

The relationship between the seat width and the wheelbase is noted in “Table 1: ICON Technical Data”.

These Seat Widths are in 3 groups Small, Medium and Large, with sizes within these groups.

Selection is based on the hip width of the End User plus 4 cm to determine the best size selection.

PLEASE NOTE – the Armrest width can also be adjusted to accommodate an End User with larger upper body relative to the hip width (see “Section 14: Armrests”)

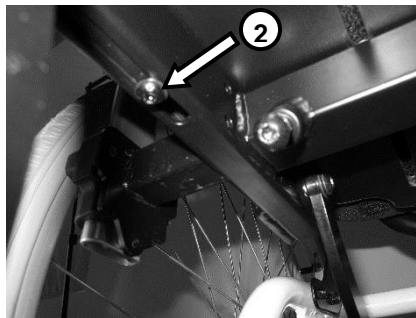
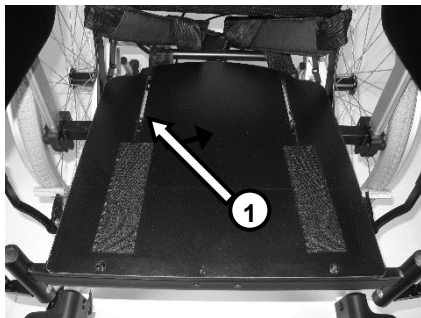
15. Seat Depth.

Seat Depth Adjustment

The seat depth can be adjusted to provide better support under the thigh/hamstring area. Maximizing the seat length increases the contact area of the body to the seat and provides better pressure distribution.

The position of the front of the seat should not be closer than 3 cm to the Popliteal Crease at the back of the knee, to not impinge on the soft tissue in this area.

Adjusting the Seat Depth is achieved by



- Removing the seat cushion to expose the Seat Plate.
- Loosening the two fasteners (1) that locate the rear of the Seat Plate to the Seat Frame – loosen only – no need to remove
- Under the Seat Frame, loosen the two fasteners (2) on either side of the frame to allow the Front Seat Frame to slide freely within the Main Seat Frame.
- Adjust to the desired position and tighten the fasteners previously loosened in steps 2 and 3.

PLEASE NOTE The “functional seat depth” (i.e. the actual depth available for sitting once the Back Cushion or Padded Upholstery is in position) can also be adjusted by repositioning the Back Frame inside the Back Canes (see “Section 15: Back Frame”)

WARNING!

Do not exceed the warning marks on the Lower Seat Frame indicating Maximum Seat Extension for each Chassis Extender. See guidelines on the instruction under the seat panel.

16. Armrests.

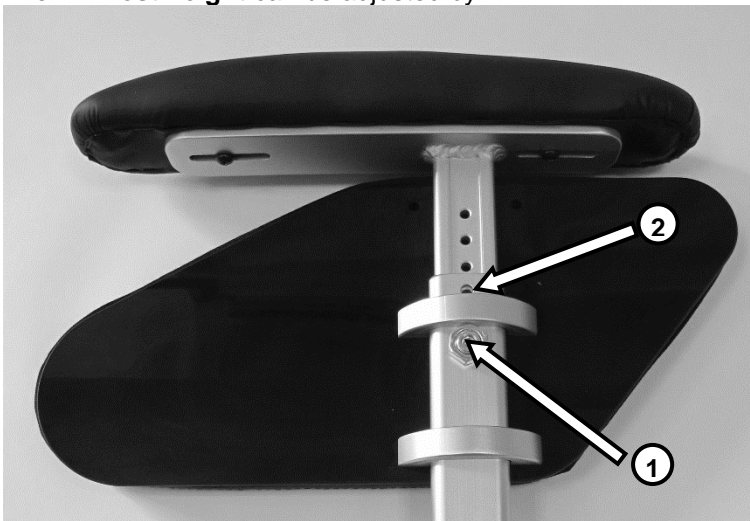
Armrest removal and adjustment

The Armrests are “drop-in” style, have three areas for adjustment and can be easily removed to allow for transfers.

Removing is done by pulling the Armrest vertically from its mounting bracket on the side of the Seat Frame.

It may be necessary to press on the Release Button at the bottom of the Armrest Stem Spring clip, if the wheelchair is provided with this feature.

The **Armrest height** can be adjusted by



- Loosen the Grub Screw (1) located in the center of the lock nut, until the Stem slides easily in the Stem Retainer
- After the correct height, has been set, align the Guide hole (2) in the Arm Rest Tube with the hole in the Arm Rest Stem to screw the Grub Screw into the correct position.

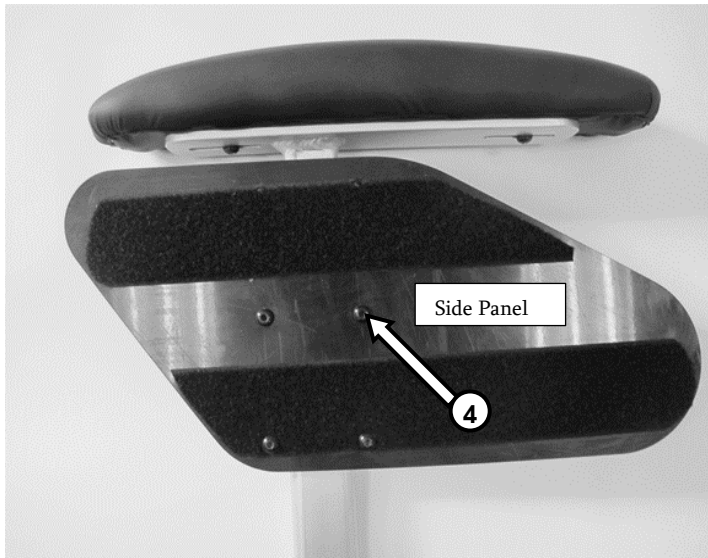
The **Armrest Pad** can also be adjusted forward and rearward by



- Loosen the two retaining fasteners (3) and slide the Armrest Pad forward or backward.
- Retighten the fasteners after setting the position.

Side Panel height adjustment

The height of the **Side Panels** in the Armrest can also be adjusted by



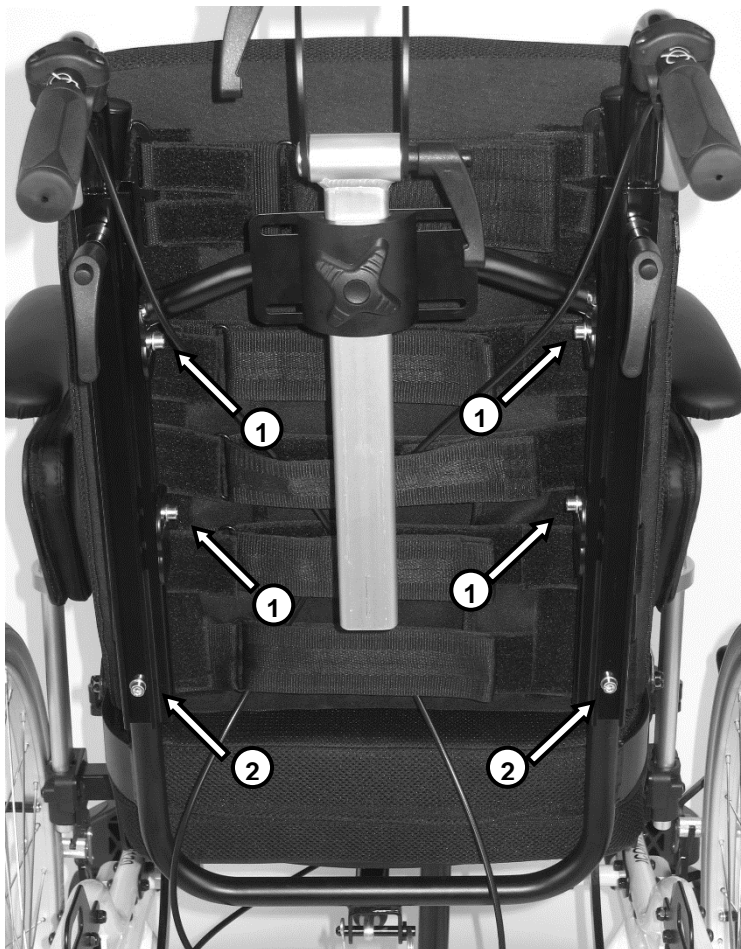
- Removing the Side Panel Soft Pad
- Loosen the 4 fasteners (4) under the Pad and slide the Side Panel up and down to the desired position.
- If greater height is needed then remove the top 2 fasteners completely, slide the panel above the Side Panel Retainer and reinsert the fasteners into the Side Panel Retainer.
- Set the height and tighten the fasteners.

17. Back Frame.

Adjusting the Back Frame

The Back Frame can be adjusted in many ways to ensure the best support, even for the mildly asymmetric backs. The Back Frame moves inside the Back-Cane Channels, which in turn can be adjusted vertically against the Back-Cane Mounts.

Translational, tilting and minor rotational adjustments can be made to get the most comfortable fit.



- Vertically, it is adjusted by loosening the upper 4 fasteners (1) that hold the Back Frame in the Back-Cane Channels. Loosen but do not remove!
- Loosening will allow the Back Frame to slide up and down the Back-Cane Channels, as well as rotate and tilt.
- Fine adjustments are easier once the fasteners are tightened a little, enough to still allow slide, tilt and rotate.
- Once the desired setting is achieved, tighten the fasteners per the torques settings in the Torque Guide.

More vertical adjustment is possible at Back Cane Mounts:

- Loosen, but do not remove, the lowest 2 fasteners (2) and slide the Back Canes up or down until the desired position is reached.
- Retighten per the recommended torque setting.

WARNING! Do not overtighten fasteners – follow the Torque Guide (8-10 N.m)?

Adjusting the Tension Back and Vertical position

Additionally, the back frame has Adjustable Tension Back for extra support or relief.

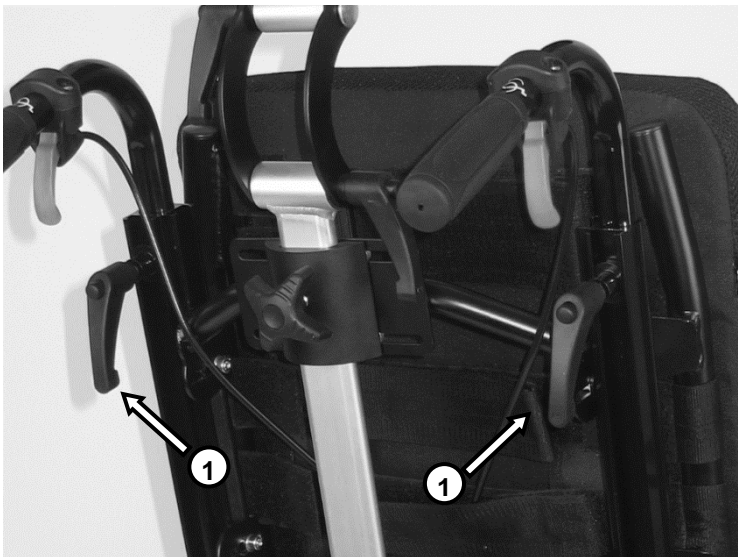
This is adjusted by loosening the Velcro straps and adjusting the tension of the strap. Replace by firmly binding the Velcro surfaces.

The Back-Frame height can also be changed by adjusting the position of the Back Canes in relation to the Cane Mounts, which are attached to the Seat Frame.

18. Push Handles, Tilt/Recline Controls and Gas Spring Position

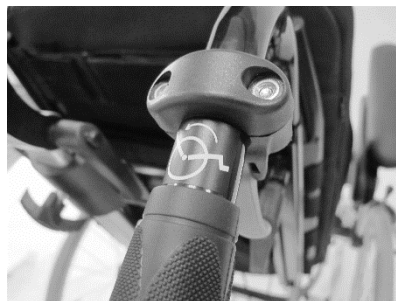
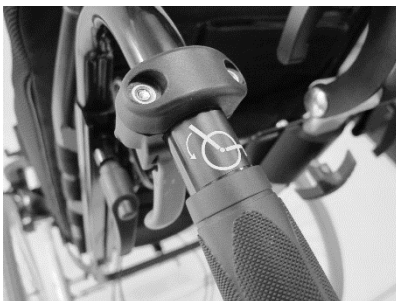
Push Handles

The **Push Handle height** can be adjusted by



- Loosen the two toggle clamps (1).
- Retighten after adjusting to the desired position.

Tilt and Recline Controls



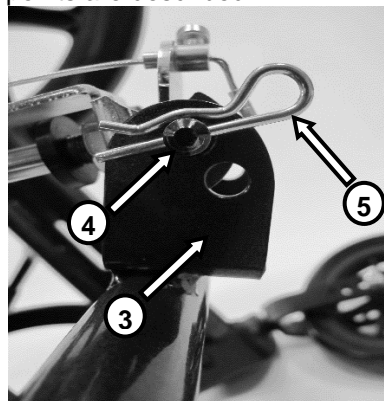
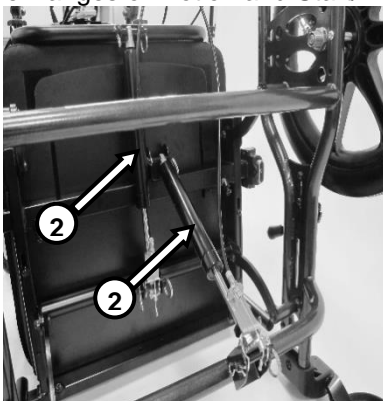
On the Push Handles are the **Tilt and Recline controls**. The functions are marked by the labels next to the controls
Red (right side) handle for "Tilt"

Blue (left side) handle for "Recline"

Gas Spring Assist

Both Tilt and Recline functions are assisted by Gas Springs, mounted under the Seat Frame and connected to the Chassis and Seat.

The Ranges of Motion and Start/End points are described in "Table 1: ICON Technical Data"



- It is possible to change the Start and End points by repositioning the **Gas Spring** locator (2) on the Mounting Bracket (3) in the other hole.
- This is done by removing the Pin Locator (4) and taking out the Retaining Pin (5), then reinsert the Pin in a new position.

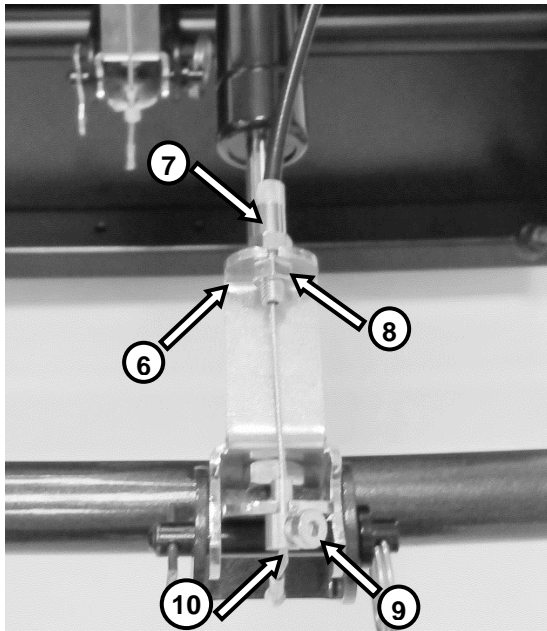
WARNING!

Ensure the Retaining Pin is firmly in position and not distorted. Inadvertent release of the Pin

from the Mounting Bracket may cause sudden recline or tilt movements.

Gas Spring Assist – adjusting handle tension

The Tilt and Recline control is by Bowden Cable and may at times need adjusting.



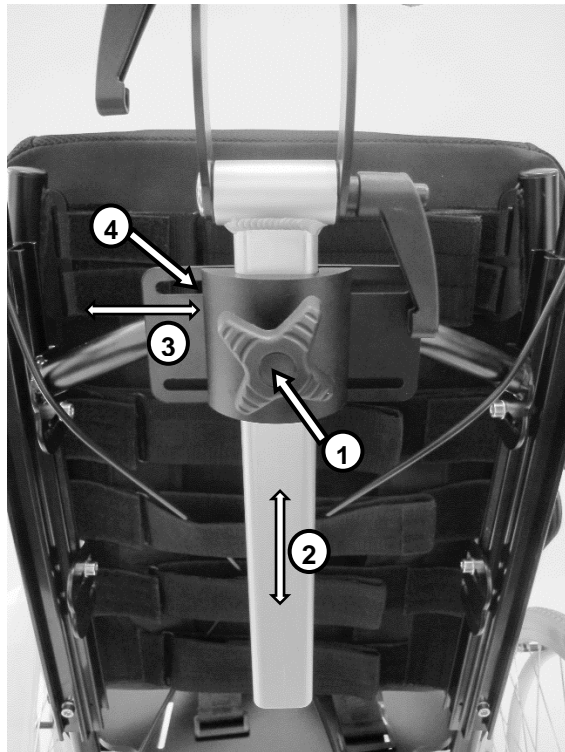
- This is done by loosening the lock not at the distal end of the cable where it anchors to the Mounting Bracket (6) and acts over the Gas Spring Valve Switch (7). Once the lock nut is loose, then rotate the Cable Barrel to reduce the slack in the cable
- Retighten the Lock Nut (8), test the function and repeat until positive control is achieved.
- If the Cable has stretched or you are not able to adjust the Barrel any further, then loosen the Locking Bolt (9) that fixes the Cable End (10) in position, pull up the slack in the cable and retighten the Locking Bolt into the Cable

19. Head Support

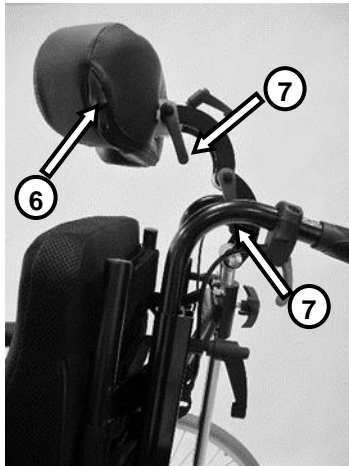
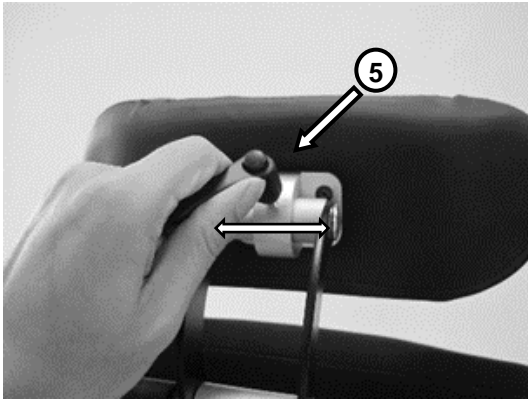
Adjusting the Head Support position

The Head Support position can be adjusted in 4 independent directions to establish optimal support for the End User.

Please note: A Goose Neck Extension Kit is available for clients who require greater reach



- **Height** adjustment is achieved by loosening the central Stem Retainer Knob (1) that controls the Head Rest Stem (2).
- Loosening this allows vertical adjustment. Retighten at the desired level.
- **Medio-lateral** adjustment (side to side) can be achieved at two points – at the Stem Mounting Plate and at the connecting point for the Head Rest to the Goose Neck
- Adjust at the Headrest Connecting Plate (3) by loosening the 4 fasteners (4) that attach to the Stem Retainer.
- Slide left or right until the head rest is in its best position. Retighten the fasteners.
- Slide adjustment where the Gooseneck meets the back of the Head Rest is made by loosening the fastener and sliding left or right.
- Fine **rotational adjustment** is made by loosening the Slide Fastener (5) on the back of the Head Rest and rotating to the correct position, before re-tightening



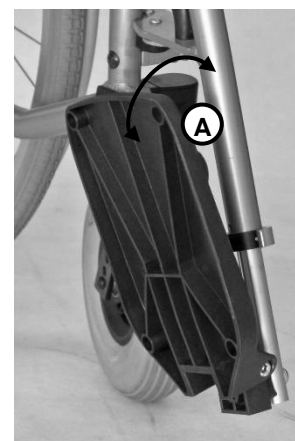
Positioning the Head Rest (6) under the neck/occipital is done by loosening the Gooseneck fasteners (7) and moving the Head Rest to the desired position before retightening.

20. Elevating Leg Rests

Elevating Legrest (aluminium)

- These Legrest have very wide range of adjustments. They can easily be swung sideways and detached.
- To facilitate an easy transfer into or from wheelchair, footplates can be easily flipped up (A)

WARNING! It is forbidden to stand on the Legrest. It may cause the wheelchair to tip over.





To swing away or detach the Legrest:

- Press the locking lever (1).
- Swing the Legrest (2) outward side to approx. 45°.
- Then pull up to detach it from the wheelchair's frame (3).

To attach the Legrest:

- Hold it set outwards, approx. 45° to a frame.
- Insert the Legrest tip into the hole on the frame (3).
- When the Legrest hangs on the frame swing it to the front (2). The Legrest should lock itself automatically.
- Ensure that right and left Legrest are assembled to the correct side of the frame.

To adjust the Legrest angle:

- Press red button (4).
- While holding, it pressed, lift or lower the Legrest with your other hand to find the right angle.
- Release the button.

To adjust height of the calf support:

- Release the locking lever (5).
- Adjust height of the support.
- Lock the locking lever.

To adjust depth of the calf support:

- Loosen and take away the bolt (6).
- Put the calf support into 1 of 5 setting holes.
- Put back in and tighten the bolt.

To facilitate an easy transfer into or from the wheelchair:

- Swing the calf support rearwards by pressing the lever (7).
- To move the calf support back into position simply push it forward until it locks itself automatically.

To adjust an angle of the calf support:

- Simply twist it forward or backward (8).

To adjust length of the Legrest:

- Unlock the locking lever (9).
- Set the Legrest length by sliding the lower tube up or down.
- Lock back the locking lever.

To adjust the footplate angle:

- Loosen the bolt (10).
- Adjust the footplate position
- Tighten the bolt

WARNING! If the wheelchair is used outdoors, minimum distance between footplates and ground should be around 4-5 cm.

21. Wheels

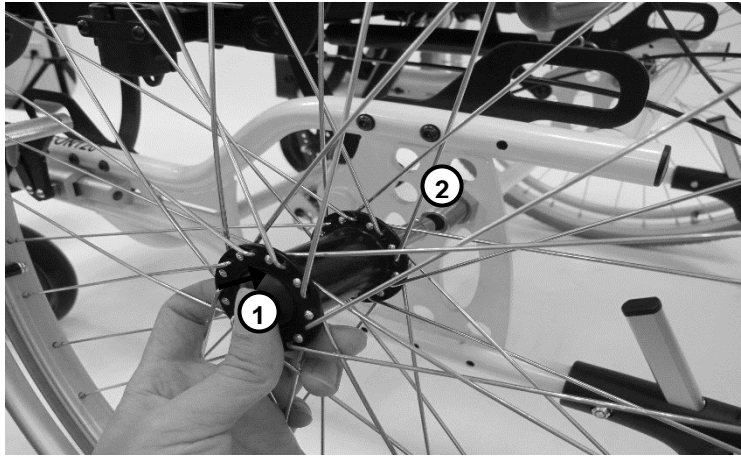
Rear Wheels

Depending on the order specification, the wheelchair may be equipped with rear wheels that have 16" (Attendant Propelled) or 24" (Self Propelled) diameter (22" and 20" are also available).

The wheels may have pneumatic tires or puncture proof PU tires. Other sizes and types of wheels are available on request. 24" wheels are standard and equipped with push rims, for the user to propel the wheelchair by hand. Wheelchairs equipped with smaller wheels (16") can be propelled exclusively by an attendant, pushing the wheelchair.

Quick-release axle

Depending on order specification the rear wheels may be equipped with quick-release axles that allow fast assembly or disassembly of the rear wheels.



To detach wheel off the frame:

- Press and hold the releasing button **(1)** and pull the wheel out from the bushing.

To attach the wheel back:

- Place axle's tip in the bushing **(2)**, press and hold the releasing button **(1)**, push the axle all the way into the bushing and release the button.
- Try to pull the wheel out of the bushing to check if it is safely locked in position.

WARNING! Mind your fingers when attaching or detaching the wheels. Don't stick your fingers between spokes or between tires and push rims.

WARNING! Mind your fingers when propelling the wheelchair with Don't stick your fingers between spokes or between tires and push rims. To secure your fingers you can use spoke protectors, available as accessory.

Cambering

Rear large diameter wheels may be cambered (3 or 5 degrees) so that the End User has a better propelling contact to the Push Rings. Cambering is achieved with the addition of a Cambering Kit (Fitting Instructions included in the kit)

22. Brakes

Depending on the order specification, brakes may be frame mounted and operated by lever, and/or drum brakes within the rear wheel, and controlled by the Care Giver or Attendant. Frame mounted brakes are for Parking function only and not intended for slowing down the wheelchair.

If the chair is to be used on slopes, then it should be fitted with Drum Brakes which can be used to Slow Down to Stop as well as Park the wheelchair.

Frame Mounted Parking Brakes



Brake engaged (wheelchair doesn't roll)



Brake disengaged (wheelchair rolls)

- To engage the brake push brake lever forward **(1)**. Now the wheels are locked.
- To disengage the brake, pull the lever backwards **(2)**. Now the wheels can roll.
- Always engage the brakes if the wheelchair remains in stationary position.
- Always disengage the brakes before riding the wheelchair.

WARNING! Always engage both brakes when getting in or out of the wheelchair

WARNING! Parking brakes are not designed to slow down the rolling wheelchair. They are only dedicated for parking function.

Brake position adjustment



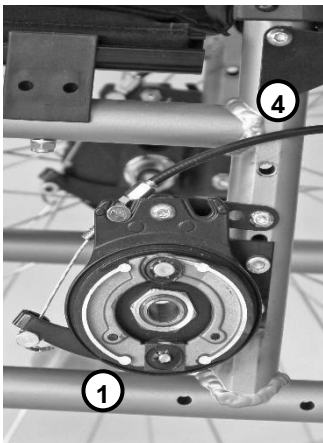
If your wheelchair is equipped with 16" rear wheels, then the brake assembly is located lower and the brake lever is longer.

Functioning and operations of the brake remains the same as described above.

Drum brakes

Drum brakes are optional equipment and they can be assembled on a wheelchair only by manufacturer or authorized service. They are designed to help an assistant to manoeuvre the wheelchair during riding. They can also be used as parking brakes.

The set consists of 2 rear wheels equipped with integrated drum brakes **(1)**, 2 brake levers **(2)**, 2 small locking levers **(3)** to facilitate the parking function and 2 cables that connect the brakes with the levers **(4)**.



Drum brake

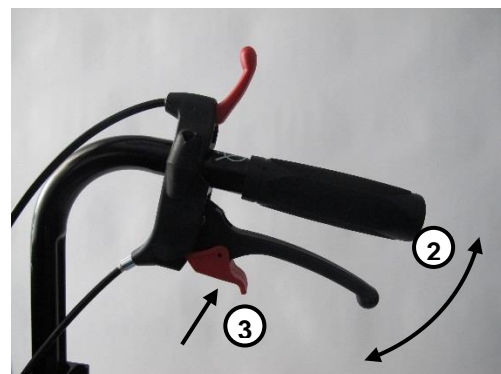
WARNING! Drum brakes can only be operated by assistant persons standing behind the wheelchair. Drum brakes are not designed to be operated by persons sitting on the wheelchair.

WARNING! Never leave the wheelchair unattended with disengaged parking brakes.

WARNING! Always engage brakes if the wheelchair remains not in use.



Brake disengaged



Brake engaged & locked

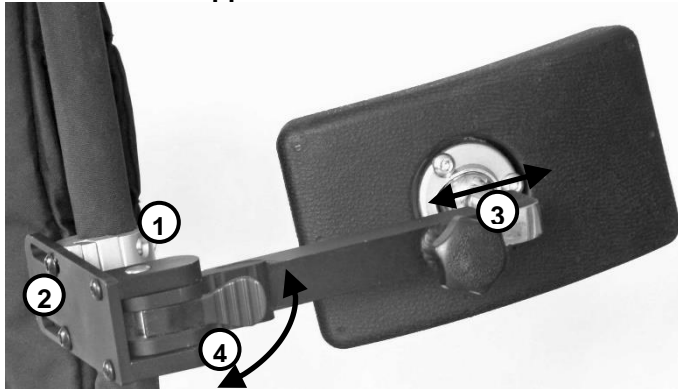
- To slow down the rolling wheelchair simultaneously pull up both brake levers **(2)** and control the braking force.
- To stop the wheelchair completely, pull the braking levers all the way up to the stop.
- To disengage the brakes, simply release both braking levers, so they can drop down freely.
- You can also use drum brakes to manoeuvre with the wheelchair by gradual braking of the wheel in the direction of which you'd like to turn.

To use drum brakes as parking brakes you must lock them in engaged position

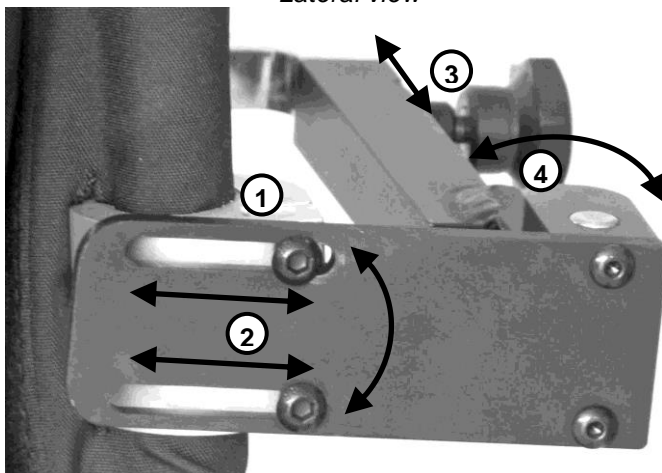
- To do that: after activating the brakes with brake levers **(2)** press up the 2 small locking levers **(3)** located under the brake levers.
- To unlock the locked brakes simply pull up both brake levers towards the push handles and then release them. The brakes will unlock themselves.

23. Accessory - Lateral Trunk Support

Lateral Trunk Supports



Lateral view



Rear view

Lateral supports offer additional stabilization of End User's trunk.

Supports are attached to the backrest tubes with special bracket **(1)**.

WARNING! This equipment can be assembled on a wheelchair and adjusted only by qualified service or physical therapist.

Side support is assembled on a bracket **(1)** with 2 bolts **(2)**. It is possible to adjust the depth, angle and width of the support, to achieve optimum comfort for the End User.

To change angle and/or width of the support:

- Loosen the bolts **(2)**, adjust the support to required position and tighten the bolts.

To adjust depth of the support:

- Loosen the knob **(3)**, adjust the support to required position and tighten the knob.

It is possible to swing the support to the side to facilitate an easy transfer of the End User. To swing the support away:

- Press the red locking lever **(4)** with your finger and swing the support to the side.
- The support will lock itself automatically after swinging it back to straight forward position.

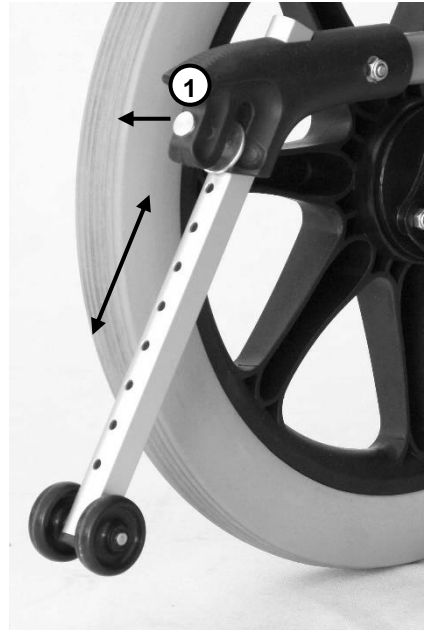
WARNING! Always make this adjustment with End User sitting on the wheelchair.

24. Accessory - Anti-tippers

Anti-tipping device (Slide up) – left side mounted (viewed from rear)

This additional equipment improves wheelchair's rear stability and though End User's safety. It is specially recommended for End Users after legs' amputations, but we strongly suggest it for all End Users.

WARNING! Assembly of an Anti-tipping device should be conducted by specialized service or experienced therapist only.



Anti-tipping device is active when small wheel is located low, near to the ground. If elevated high above the floor, it is inactive.

To activate or deactivate Anti-tipping device pull out the locking pin **(1)** and hold it.

Use your second hand to slide the anti-tip in required direction (up/down). Then release the locking pin for the anti-tip to lock automatically in chosen position.

25. Accessory - Amputee Stump Support

Amputee support

- This support was designed especially for persons after the lower extremity amputations.
- This support can be easily swung to sides or detached.
- The support is depth, height and angle adjustable.

WARNING! It is forbidden to stand on the amputee support. It may cause the wheelchair to tip over.



To adjust depth of the support:

- Loosen 2 fasteners **(1)** fixing the support from the bottom to the bracket.
- Adjust the depth.
- Tighten the fasteners.

To attach/detach the support:

- Just put it on or take it away from the frame **(2)**.

To adjust height and/or angle of the support:

- Loosen the fixing knob **(3)**.
- Adjust the position.
- Tighten the knob.

INHALTVERZEICHNIS

1. Allgemeine Informationen
2. Warnzeichen und Empfehlungen
3. Allgemeine Produktbeschreibung
4. Benutzung
5. Reinigung und Desinfizierung
6. Wartung und Pflege
7. Transport und Lagerung
8. Wiederverwendung
9. Garantie
10. Technische Daten
11. Beschreibung des Rollstuhls, Konfigurationen und Bedienung
12. Sichere Gewichtsgrenze (SWL) bei normalem Gebrauch und für Transportzwecke
13. Fahrgestell und Fahrgestellverlängerung
14. Sitzbreite
15. Sitztiefe
16. Armlehnen
17. Hinterrahmen
18. Schiebegriffe, Kontrolle der Kipp-/Neigungsposition und die Position der Gasfeder
19. Kopfstütze
20. Schwenkbare Fußstützen
21. Räder
22. Bremse
23. Zubehör – Seitliche Körperstützen
24. Zubehör – Anti-Kipp-Vorrichtungen
25. Zubehör – Stütze für Amputierte

1. Allgemeine Informationen

Anwendungen des Geräts und Anwendungsgebiete

Der manuelle Rollstuhl ist ein medizinisches Gerät, das für Menschen mit eingeschränkter Mobilität bestimmt ist, die nicht selbständig stehen, gehen und/oder sich setzen können. Er ist für den Transport und die Beförderung solcher Personen in sitzender Position bestimmt. Der Endnutzer kann den Rollstuhl selbständig oder mit Hilfe eines Betreuers benutzen. Der Rollstuhl ist sowohl für den Innen- als auch für den Außeneinsatz auf verschiedenen Untergründen (Asphalt, Beton, Stein und Kies) bei guten Witterungsbedingungen geeignet. Jede andere Verwendung ist verboten.

Anwendungen und Empfehlungen

Verwendungszweck: Der manuelle Rollstuhl ist ein medizinisches Gerät, das für Menschen mit eingeschränkter Mobilität bestimmt ist, die nicht selbständig stehen, gehen und/oder sich setzen können. Er ist für den Transport und die Beförderung solcher Personen in sitzender Position bestimmt. Der Benutzer kann den Rollstuhl selbständig oder mit Hilfe eines Betreuers benutzen. Der Rollstuhl ist sowohl für den Innen- als auch für den Außeneinsatz auf verschiedenen Untergründen (Asphalt, Beton, Stein und Kies) bei guten Witterungsbedingungen geeignet. Jede andere Verwendung ist verboten.

Empfehlungen: Das Gerät ist insbesondere für Personen bestimmt, die (aufgrund einer Vielzahl möglicher Gesundheitsprobleme) nicht in der Lage sind, zu stehen und/oder zu gehen, und daher ein Transportgerät benötigen, um einige oder alle ihrer täglichen Tätigkeiten auszuführen.

Gegenanzeigen: Dieser Rollstuhltyp darf nicht von Personen mit schlaffen Lähmungen oder anderen Erkrankungen verwendet werden, die ernsthafte Probleme mit der Körperkontrolle verursachen können. Solche Personen benötigen spezielle Rollstühle, die so ausgelegt sind, dass sie dem Benutzer eine stabile Körperunterstützung bieten. Die Notwendigkeit und Möglichkeit der Verwendung des ICON-Rollstuhls sollte immer unter Berücksichtigung der Empfehlungen des Arztes oder Physiotherapeuten betrachtet werden. Ein manueller Rollstuhl ist ein medizinisches Gerät, das für Menschen mit eingeschränkter Mobilität bestimmt ist, die nicht selbständig stehen, gehen und/oder sitzen können. Er ist für den Transport und die Beförderung von Personen in sitzender Position bestimmt. Der Benutzer kann den Rollstuhl selbständig oder mit Hilfe eines Betreuers benutzen. Der Rollstuhl ist sowohl für den Innen- als auch für den Außeneinsatz auf verschiedenen Untergründen (Asphalt, Beton, Stein und Kies) bei guten Witterungsbedingungen geeignet. Jede andere Verwendung ist verboten.

Sicherheits- und Qualitätsstandards

Der Rollstuhl wurde allen erforderlichen Tests unterzogen und entspricht den folgenden europäischen Normen: EN 12182:2012; EN 12183:2014; ISO 7176-1,3,5,7,8,15,19; EN 1021-1:2014

Er erfüllt auch alle CE-Anforderungen, die gemäß der Verordnung (EU) 2017/745 des Europäischen Parlaments und des Rates über Medizinprodukte vom 5. April 2017 eingeführt wurden.

Bei ordnungsgemäßer Nutzung ist zu erwarten, dass der Rollstuhl jahrelang störungsfrei funktioniert.

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder direkt an den Hersteller. Die Kontaktangaben befinden sich auf der letzten Seite dieser Anleitung.

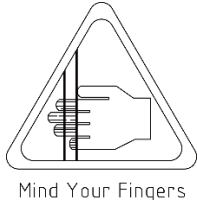
2. Sicherheit

Sicherheitszeichen und Empfehlungen

- Vergewissern Sie sich, dass die Bedienungsanleitung von allen Personen, die das Gerät benutzen, gelesen wurde.
- Der Hersteller haftet nicht für Schäden und/oder Verletzungen, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht wurden.
- Verwenden Sie nur ein Produkt, das in gutem Zustand ist und keine Mängel aufweist.
- Wenn ein Mangel festgestellt wird, wenden Sie sich sofort an Ihren Händler.
- Die Anleitung und Warnhinweise auf dem Produktetikett sind zu beachten.
- Das Gerät darf nur für den Zweck verwendet werden, für den es vom Hersteller vorgesehen ist.
- Vermeiden Sie Konstruktionsänderungen am Gerät, es sei denn, Sie haben eine schriftliche Genehmigung des Herstellers zur Durchführung solcher Änderungen erhalten.
- Das Gerät sollte nur auf einem stabilen Untergrund verwendet werden.
- Alle Räder sollten beim Betrieb IMMER den Boden berühren. Dadurch wird sichergestellt, dass das Gerät richtig ausbalanciert ist und Unfälle vermieden werden.
- Das Gerät darf bei normalem Gebrauch nicht mit einem Gewicht von mehr als 150 kg und bei Verwendung in zugelassenen Transportmitteln nicht mit weniger als 75 kg oder mehr als 136 kg belastet werden.
- Vermeiden Sie Hautverbrennungen, wenn Sie den Rollstuhl in direktem Sonnenlicht benutzen. Einige Teile des Produkts können sich erhitzen.

- Es wird nicht empfohlen, den Rollstuhl auf Sand, im Schlamm oder bei extremen Wetterbedingungen zu benutzen.
- Der Betreuer des Rollstuhlfahrers sollte in guter körperlicher Verfassung sein.
- Jegliche Bauteile oder Zubehör des Rollstuhls sollten nicht selbstständig entfernt werden. Dies kann die Stabilität und Beständigkeit beeinträchtigen.
- Stellen Sie das Gerät nicht in der Nähe von Wärme- oder Feuerquellen (Kamine, Herde, Heizkörper, Kochherde) ab. Es wird nicht empfohlen, im Rollstuhl zu rauchen, da dieser nicht feuerfest ist.

Die folgende Warnung ist zu beachten:



Die Konstruktion des Rollstuhls ist funktionsbedingt mit vielen beweglichen Teilen ausgestattet, Vorstöße, Öffnungen und Spalten zwischen den Teilen des Geräts. Beim Zusammenklappen, Aufklappen und Einstellen der verschiedenen Elemente des Rollstuhls besteht die Gefahr des Einklemmens von Körperteilen. Dies betrifft hauptsächlich Finger und Hände. Es besteht auch die Gefahr, dass ein Finger durch bewegliche Teile des Geräts eingeklemmt wird. Gehen Sie beim Einstellen oder Konfigurieren des Rollstuhls immer vorsichtig vor, um ein Einklemmen von Körperteilen und Verletzungen auszuschließen.

3. Allgemeine Produktbeschreibung

Der Rollstuhl Icon ist mit verschiedenen gerätespezifischen Funktionen ausgestattet: Feststellbremsen, abnehmbare, höhenverstellbare Fußstützen, abnehmbare, höhenverstellbare Armlehnen sowie hintere Haupträder und vordere Schwenkräder. Das Gerät ist aus pulverbeschichtetem Stahl und Aluminiumrohren gefertigt. Es fühlt sich angenehm an und ist gut gegen Korrosion geschützt. Für einige Einstellungen werden einige Standardwerkzeuge benötigt, die in jedem Eisenwarengeschäft erhältlich sind:

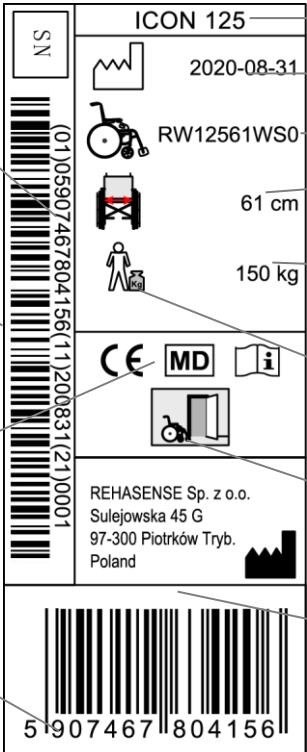
Der Rollstuhl ist leicht manövrierbar und ermöglicht ein einfaches Umsetzen auf und von dem Rollstuhl.

Die Rollstühle werden in einer Verpackung geliefert und für den Transport in mehrere Teile zerlegt.

Bei der Standardlieferung umfasst der Lieferumfang Folgendes:

- 1 Hauptrahmen mit Polsterung, 2 Bremsen, 2 Armlehnen, 2 Hinterräder und 2 vordere Schwenkräder;
- 2 abnehmbare Fußstützen mit Fußauflagen;
- 1 Bedieneranleitung.

Der Umfang des Zubehörs hängt von der Bestellspezifikation ab.

Seriennummer gemäß dem Standard GS1 (UDI-DI)		Produktbezeichnung
Code EAN - GS1 128		Herstellungsdatum
Medizinisches Gerät		Artikelnummer
Code EAN 13 gemäß dem Standard GS1		Sitzbreite
		Max. Belastung
		Machen Sie sich mit der Bedienungsanleitung bekannt
		Kann im Freien benutzt werden
		Hersteller

Dies ist nur ein Beispiel für ein Produktetikett (nicht das Original). Das Produktetikett befindet sich am unteren Rahmen.

Hauptkomponenten:



Das Foto oben zeigt ein Beispiel für einen Rollstuhl mit allen Standardkomponenten und deren Anordnung. Das genaue Aussehen Ihres Rollstuhls und dessen Komponenten kann von der obigen Abbildung abweichen (abhängig von den Bestellspezifikationen), aber die Bezeichnung, die Funktionen und die Anordnung bleiben die gleichen.

Optionale Geräte

Je nach Ausführung und anderen Spezifikationen kann der Rollstuhl mit verschiedenen Radtypen, Trommelbremsen, einfachem oder doppeltem Kreuzrahmen, schwenkbaren Fußstützen, Stützen für Amputierte, Stützen für Hemiplegiker und kippsicheren Rädern, Kopfstütze, Seitenstützen, Sicherheitsgurten, Sitz, gepolsterter Rückenlehne mit Spannverstellung, klappbarer Rückenlehne, höhenverstellbaren Schiebegriffen, Stabilisierungsrahmen, Tisch, Schirm, Infusionshalter, Krückenhalter ausgestattet sein.

Montage des Rollstuhls:

Es wird empfohlen, den Rollstuhl vor der Auslieferung an den Endnutzer von einem Fachmann zusammenbauen und konfigurieren zu lassen.

- Nehmen Sie alle Teile des Rollstuhls aus dem Karton und überprüfen Sie, ob alle Komponenten gemäß den Bestellspezifikationen enthalten sind. Sollte ein Teil fehlen oder beschädigt sein, fahren Sie nicht mit der Montage fort, sondern wenden Sie sich umgehend an den Lieferanten des Produkts.
- Abnehmbare Teile wie Hinterräder, Fußstützen und Zusatzausstattung müssen entsprechend den Angaben in der Gebrauchsanweisung montiert und eingestellt werden.

4. Benutzung

Techniken für das Ein- und Aussteigen aus dem Rollstuhl.

Das Erlernen der Techniken der Umlagerung des Benutzers sollte unter enger Aufsicht von qualifiziertem Personal erfolgen. Nachfolgend finden Sie lediglich unsere Empfehlungen



Transfer des Benutzers vom Rollstuhl aufs Bett

Der Benutzer sollte sich mit dem Gesicht zum Bett befinden, unabhängig davon, ob ihm eine andere Person hilft oder nicht. Fahren Sie den Rollstuhl so nah wie möglich an das Bett heran, so dass die Vorderräder des Rollstuhls zum Bett zeigen. Ziehen Sie die Bremse an, heben Sie die Armlehnen/Seitenteile an der Seite des Rollstuhls an, von der aus der Transfer des Benutzers aufs Bett erfolgen soll.



Transfer des Benutzers vom Bett in den Rollstuhl

Der Benutzer sollte sich mit dem Gesicht zum Bett befinden, unabhängig davon, ob ihm eine andere Person hilft oder nicht. Fahren Sie den Rollstuhl so nah wie möglich an das Bett heran und achten Sie darauf, dass die Vorderräder zum Bett zeigen. Ziehen Sie die Bremse an, klappen Sie die Fußstützen hoch. Treten Sie nicht auf die Fußstützen, dies könnte zum Umkippen des Rollstuhls führen. Die Betreuer sollten vor allem die Kraft der Beine einsetzen, um den Rollstuhl die Treppe hinauf zu bringen, und dabei übermäßiges Bücken und eine Überanstrengung der Rückenmuskulatur vermeiden.

Fahren mit dem Rollstuhl

Eine angemessene Gewichtsverteilung ist ein wesentliches Element für die ordnungsgemäße Nutzung des Rollstuhls. Die korrekte Funktionsweise des Rollstuhls hängt nicht nur vom Gewicht ab, sondern auch von den Körperproportionen, der Sitzposition der Person im Rollstuhl und der Position der Hinterräder. Je größer das Benutzergewicht auf den Hinterrädern, desto leichter ist der Antrieb.

Je größer das Benutzergewicht auf den Vorderrädern, desto schwerer ist der Antrieb des Rollstuhls.

WARNUNG! Wenn der Betreuer den Rollstuhl verlässt, während der Benutzer im Rollstuhl sitzt, stellen Sie immer sicher, dass die Bremsen angezogen sind.

WARNUNG! Achten Sie immer darauf, dass die vorderen Schwenkräder nach vorne zeigen, wenn der Rollstuhl stillsteht, um den Bodenkontakt zu erhöhen.

Wie Schwellen überwunden werden sollten



Betreuer und Benutzer mit dem Gesicht zur Schwelle

Der Betreuer kippt den Rollstuhl mit dem Fußpedal nach hinten, so dass die vorderen Schwenkräder vom Boden abgehoben werden. Fahren Sie vorwärts, bis die Hinterräder die Kante erreichen. Benutzen Sie dann die Griffe an der Rückseite des Rollstuhls, um die Hinterräder über die Schwelle zu heben.



Betreuer und Benutzer mit dem Rücken zur Schwelle

Fahren Sie mit dem Rollstuhl an die Schwelle heran, bis die Hinterräder die Kante erreichen. Der Betreuer kippt den Rollstuhl mit dem Fußpedal nach hinten, so dass die vorderen Schwenkräder vom Boden abgehoben werden. Schieben Sie dann den Wagen rückwärts auf die Schwelle, bis die vorderen Schwenkräder über der Schwelle stehen, und senken Sie dann die vorderen Schwenkräder vorsichtig auf den Boden ab.

Wie man von der Schwelle herunterfährt

Betreuer und Benutzer mit dem Gesicht zur Kante der Schwelle

Kippen Sie den Rollstuhl mit dem Fußpedal nach hinten, falls erforderlich, so dass die vorderen Schwenkräder vom Boden abgehoben werden.

Fahren Sie mit dem Rollstuhl langsam von der Kante herunter und senken Sie die vorderen Räder vorsichtig auf den Boden ab.



Betreuer und Benutzer mit dem Rücken zur Kante der Schwelle

Fahren Sie mit der Rückseite des Rollstuhls so nah wie möglich an die Kante der Schwelle heran.

Fahren Sie langsam über von der Schwelle und ziehen Sie den Rollstuhl auf den Hinterrädern rückwärts, bis die vorderen Schwenkräder von der Kante herunterfahren. Anschließend sollte er auf den Boden abgesenkt werden.



Transport im Fahrzeug

Der Rollstuhl ICON 125 hat die Crashtests gemäß der internationalen Norm ISO 7176-19 erfolgreich bestanden. Der Rollstuhl kann als Sitzgelegenheit in Fahrzeugen verwendet werden (z. B. in Pkw, Taxis oder Mietfahrzeugen, die für die Beförderung von Behinderten geeignet sind, in Bussen, Zügen, U-Bahnen usw.), wenn er ordnungsgemäß und sicher fixiert ist.

Bevor Sie den Rollstuhl als Sitz im Fahrzeug verwenden, müssen Sie alle Zubehörteile, die sich bei einem Unfall lösen könnten, entfernen und an einem geeigneten Ort (z. B. im Kofferraum) sichern.

Beachten Sie die folgenden Vorgaben.

Der Fahrgast sollte auf dem Fahrzeugsitz sitzen und wann immer möglich das Sicherheitssystem des Fahrzeugs benutzen! Ein Rollstuhl kann nur dann als Fahrzeugsitz verwendet werden, wenn er vorwärts gerichtet im Fahrzeug montiert ist. Wenn der Rollstuhl als Sitzgelegenheit in fahrenden Fahrzeugen verwendet wird, müssen sowohl der Benutzer als auch das Gerät gemäß den einschlägigen europäischen Normen ordnungsgemäß gesichert sein. Die Funktion kann nur in speziell dafür vorgesehenen und vorbereiteten Fahrzeugen sicher genutzt werden.

ACHTUNG! Nur zusammenklappbare Rollstuhlversionen mit einem maximalen Gewicht von 136 kg dürfen als Sitz in einem Kraftfahrzeug verwendet werden.

ACHTUNG! Nur Benutzer mit einem Gewicht zwischen 75 und 136 kg sollten den Rollstuhl als Sitz in einem Kraftfahrzeug benutzen.

Die Stellen am Rahmen des Rollstuhls, an denen die Befestigungsgurte geführt werden müssen, sind mit speziellen Symbolen (wie abgebildet) gekennzeichnet.

Der Benutzer muss sicher im Rollstuhl sitzen und mit den speziellen Sicherheitsgurten des Fahrzeugs angeschnallt sein.



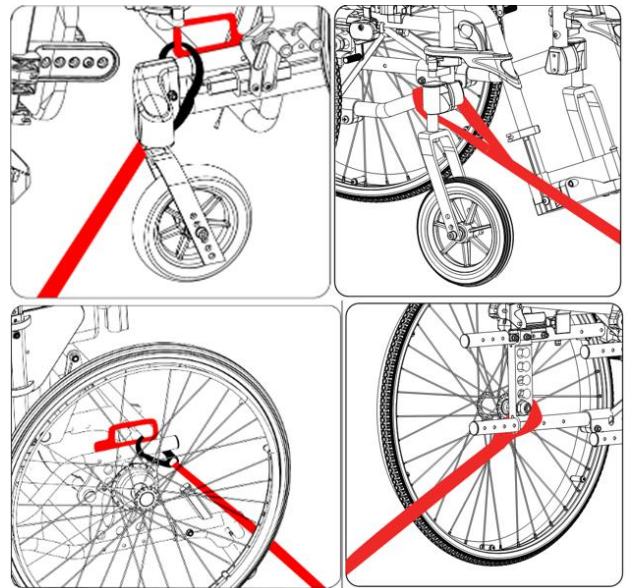
Der Rollstuhl selbst muss mit speziellen Gurten, dem so genannten WTORS (wheelchair tiedown and occupant restraint system - Rollstuhl- und Passagier-Rückhaltesystem), gesichert werden. Zur Befestigung des Rollstuhls am Fahrzeugboden dürfen nur Gurtsysteme verwendet werden, die der Norm ISO 10542-1:2012 entsprechen.

Die 4 Stopper müssen mit den unteren vorderen und hinteren Ecken des Hauptrahmens verbunden, wie in den Abbildungen unten gezeigt, am Fahrzeugboden befestigt und fest angezogen werden.

ACHTUNG: Typische Rollstuhlsitzgurte sind keine Fahrzeugsicherheitsgurte und dürfen nicht als sichere Rückhaltevorrichtung für den Benutzer in fahrenden Fahrzeugen verwendet werden. Der Hersteller haftet nicht für eine falsche Fixierung des Rollstuhls oder des Benutzers während des Transports in einem Fahrzeug.

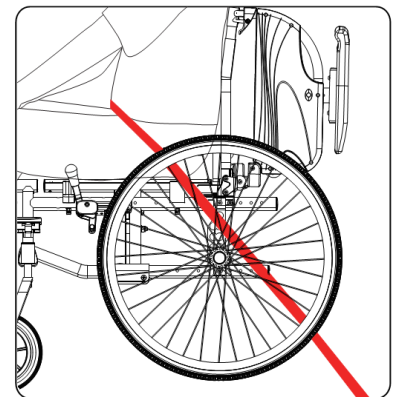
Vorbereitung des Rollstuhls für den Transport und Sicherung des Rollstuhls im Fahrzeug:

- 1) Stellen Sie den Rollstuhl so im Fahrzeug auf, dass die Vorderseite zur Fahrzeugfront zeigt (in Fahrtrichtung).
- 2) Der Rollstuhl muss im Fahrzeug mit einem 4-Punkt-Rückhaltesystem gesichert werden, das der ISO 10542 Teil 2, SAE 2249 oder DIN 75078/2 entspricht.
- 3) Fahrzeugführer und/oder Betreuer sollten in der Verwendung von Rollstuhl- und Fahrgastrückhaltesystemen umfassend geschult sein.
- 4) Die beiden vorderen Befestigungen müssen an der linken und rechten unteren Ecke des Rahmens angebracht werden, jeweils über der Befestigung der Vorderräder.
- 5) Die beiden hinteren Befestigungen müssen an der linken und rechten unteren Ecke des Rahmens angebracht werden, jeweils unter der Hinterradachse.
- 6) Nachdem das Rollstuhlbefestigungssystem montiert und eingestellt wurde, sollten die Feststellbremsen des Rollstuhls angezogen werden.



Montage des Fahrgastrückhaltesystems:

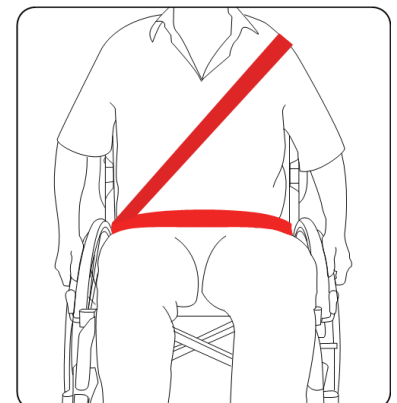
- 1) Der Rollstuhlfahrer muss mit einem zugelassenen Fahrzeuggurt gesichert werden.
- 2) Damit der Beifahrergurt richtig verlegt werden kann, müssen zunächst beide Armlehnen angehoben werden.
- 3) Der Beckengurt des Beifahrers muss tief über dem Becken verlaufen und darf den Bauch des Benutzers nicht berühren. Die Beckengurtführung sollte unter den Armlehnen (rechts oberhalb des Verbindungspunktes von Sitzrahmen und Rückenlehne) auf der linken und rechten Seite des Rollstuhls verlaufen.



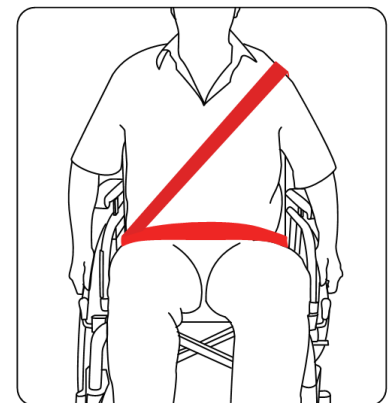
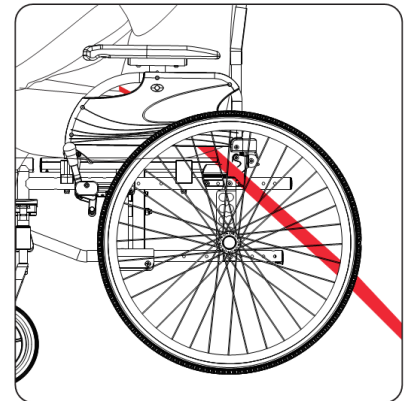
ACHTUNG: Der Beckengurt sollte nicht über die Oberseite der Armlehnen verlaufen.

ACHTUNG: Der Beckengurt darf nicht durch Komponenten oder Teile des Rollstuhls, wie z. B. Armlehnen oder Räder, vom Körper ferngehalten werden.

ACHTUNG: Das Gurtband sollte während der Benutzung nicht verdreht werden.



- 4) Der Winkel des Beckengurtes sollte im optimalen Bereich von 30° bis 75° zum Boden liegen.
- 5) Der Beckengurt des Fahrgastes sollte so gestrafft sein, dass er eng anliegt, ohne dem Fahrgast Unbehagen zu bereiten.
- 6) Der Schultergurt des Fahrgastrückhaltesystems muss auf einer Seite an der Seitenwand des Fahrzeugs in einer Höhe angebracht sein, die gewährleistet, dass der Gurt in der Mitte der Schulter des Fahrgastes und dann in der Mitte der Brust des Fahrgastes liegt.
- 7) Auf der anderen Seite des Rollstuhls muss der Schultergurt direkt über dem Beckengurt unterhalb der Armlehne verlaufen und am Fahrzeugboden befestigt werden.
- 8) Wenn das Fahrgastsicherheitssystem korrekt montiert ist, können Sie die Armlehnen in ihre normale Position absenken.



ACHTUNG: Um die geltenden Vorschriften zu erfüllen, darf nur ein an der Fahrzeugseite befestigter Schultergurt verwendet werden, um den Fahrgast ordnungsgemäß zu sichern.

ACHTUNG: Verwenden Sie niemals einen Rollstuhl als Sitz in einem Fahrzeug, das in einen Unfall verwickelt war.

5. Reinigung und Desinfizierung

Rahmen

Der Rahmen sollte mit einem feuchten Tuch oder alternativ mit einem sanften Reinigungsmittel gereinigt werden. Anschließend mit einem trockenen Tuch abreiben. Der Rahmen sollte regelmäßig geprüft werden, um Lackschäden zu entdecken, die zu Korrosion führen könnten. Bei sichtbaren Schäden am Rahmen (Risse, Lackschäden usw.) wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort, um sich über Diagnose und Wartung zu informieren.

Polsterung

Sitz und Rückenlehne sind aus verstärktem, hochfestem Nylon gefertigt. Die Sitzpolsterung kann leicht entfernt werden, indem die Schrauben vom Rahmen entfernt werden. Die Polsterung der Rückenlehne kann durch Entfernen der Schrauben an den Rückenlehnenrohren entfernt werden. Der Sitz und die Sitzpolsterung können mit einem Schwamm und milder Seife gereinigt werden.

Normale Verschmutzungen von Metall- oder Kunststoffteilen können mit handelsüblichen Reinigungsmitteln und einem Schwamm oder weichen Tuch entfernt werden. Lesen Sie die Informationen auf dem jeweiligen Produkt und verwenden Sie nur handelsübliche Reinigungsmittel, die für die Reinigung und Desinfizierung bestimmt sind (keine Lösungs- oder Scheuermittel).

Desinfizierung

Wenden Sie sich zur Durchführung der Desinfizierung an Ihren Händler, um sicherzustellen, dass diese von qualifiziertem Personal durchgeführt wurde. Für individuelle Zwecke, wird jedoch empfohlen, allgemein erhältliche Desinfektionsmittel ohne Chlor und Phenol zu verwenden. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung von Desinfektionsmitteln entstehen.

6. Wartung und Instandhaltung

Trotz seiner robusten Bauweise und der Verwendung beständiger Materialien unterliegt das Produkt einem gewissen Verschleiß. Es wird daher empfohlen, es in regelmäßigen Abständen von Fachleuten überprüfen zu lassen.

Für die grundlegenden Wartungsarbeiten werden lediglich ein Satz Steckschlüssel, verstellbare Schraubenschlüssel, ein Schlitzschraubenzieher und ein Kreuzschlitzschraubenzieher benötigt.

Teile, die regelmäßig zu überprüfen sind:

<u>Teilbezeichnung</u>	<u>Art der Prüfung</u>	<u>Häufigkeit der Kontrollen</u>
Reifen (pneumatisch)	Reifendruck (2,0 - 2,2 bar, Zustand des Profils und der Reifen. Es ist darauf zu achten, dass der Druck in beiden Reifen gleich hoch ist. Härtere Reifen sorgen für bessere Manövrierfähigkeit und Fahrbarkeit, verringern aber den Komfort auf holprigem Untergrund.	Mindestens einmal pro Woche
Speichen	Lose Speichen können zur Verformung der Hinterräder führen. Wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen Fahrradreparaturdienst, um das Problem zu diagnostizieren.	Wenn ein Problem festgestellt wird
Radachsen	Angesammelte Haare und Schmutz sollten entfernt werden.	Wenn notwendig
Greifringe	Übermäßig verkratzte Greifreifen sollten ersetzt werden, da sie die Hände des Endnutzers beim Rollstuhlfahren verletzen können.	Wenn notwendig
Bremse	Die Bremskraft hängt vom Reifendruck ab. Die Bremsleistung kann auch durch Schmutzansammlungen auf den Reifen beeinträchtigt werden. Halten Sie die Bremsen sauber, indem Sie sie mit einem feuchten Tuch abwischen, um Verschmutzungen zu entfernen, und den Trichter der Bolzen, auf denen sich die Bremshebel drehen, schmieren.	Die Funktionstüchtigkeit der Bremsen sollte mindestens einmal pro Woche überprüft werden.
Rahmen	Halten Sie den Rollstuhl sauber, um den Komfort des Endnutzers zu erhöhen.	Mindestens einmal im Monat, je nach Benutzungsbedingungen
Lenkbare Räder	Der Bereich zwischen der Gabel und dem Vorderrad sollte sauber sein, da Schmutzansammlungen dort den Verschleiß der Lager der Schwenkräder beschleunigen können. Dazu muss das vordere Schwenkrad von den Gabeln abgenommen, die Verschmutzung entfernt und dann die Metallteile des Rades gesichert werden (z. B. mit technischem Schmierfett).	Die Wartung sollte mindestens einmal im Monat oder je nach Oberflächenarten und Bedingungen häufiger durchgeführt werden.
Abnehmbare Komponenten	Überprüfen Sie den Zustand der abnehmbaren Teile des Rollstuhls; wenn die Schrauben locker sind, ziehen Sie sie fest.	Bei übermäßiger Beanspruchung des Rollstuhls sollte einmal im Monat eine Überprüfung durchgeführt werden.

Häufige Probleme und Lösungen

Sollten Sie Unregelmäßigkeiten in der Funktionsweise des Rollstuhls feststellen, benutzen Sie ihn nicht, sondern wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort oder an den Kundendienst des Rollstuhllieferanten. Der Hersteller übernimmt keine Garantie für den ordnungsgemäßen Betrieb des Rollstuhls, wenn keine Originalersatzteile verwendet werden.

<u>Symptome</u>	<u>Mögliche Ursachen</u>	<u>Was sollte man tun?</u>
Der Rollstuhl kippt zu einer Seite	<ul style="list-style-type: none"> Ein Hinterradreifen könnte stärker aufgepumpt sein als der andere. 	<ul style="list-style-type: none"> Reifen aufpumpen (2,0-2,2 bar). Gewichtsverteilung des Rollstuhls prüfen
Schwierigkeiten beim Fahren des Rollstuhls	<ul style="list-style-type: none"> Niedriger Reifendruck Verschmutzung der Vorderradachsen Übermäßige Belastung der 	<ul style="list-style-type: none"> Reifen aufpumpen (2,0-2,2 bar). Schmutz oder verhedderte Haare von den vorderen Achsen der Schwenkräder entfernen

	vorderen Schwenkräder	<ul style="list-style-type: none"> • Den Schwerpunkt verlagern
Probleme beim Abbiegen	<ul style="list-style-type: none"> • Niedriger Reifendruck • Die horizontalen Achsen der Vorderräder sind zu fest angezogen • Verschmutzung der Vorderradachsen 	<ul style="list-style-type: none"> • Reifen aufpumpen (2,0-2,2 bar). • Die Achsen der Vorderräder überprüfen und gegebenenfalls lockern. • Schmutz oder verhedderte Haare von den vorderen Schwenkrädern entfernen
Die Bremsen funktionieren nicht richtig	<ul style="list-style-type: none"> • Niedriger Reifendruck 	<ul style="list-style-type: none"> • Reifen aufpumpen (2,0-2,2 bar).
Mangelnde Stabilität des Rollstuhls	<ul style="list-style-type: none"> • Niedriger Reifendruck • Die Elemente des Rollstuhls sind nicht steif und dicht. 	<ul style="list-style-type: none"> • Reifen aufpumpen (2,0-2,2 bar). • Sicherstellen, dass alle Verbindungen und Muttern fest angezogen sind.
Niedriger Reifendruck	<ul style="list-style-type: none"> • Möglicherweise durchlöchernte Schläuche oder Reifen • Abgenutzte Schläuche und Reifen 	<ul style="list-style-type: none"> • Wenden Sie sich an den nächsten Rollstuhlhändler oder die nächste Fahrradwerkstatt, um beschädigte Schläuche und Reifen zu reparieren.

Im Falle eines Produktdefekts empfehlen wir, sich an den autorisierten Kundendienst oder den Händler zu wenden, bei dem Sie den Rollstuhl gekauft haben. Der Hersteller übernimmt keine Garantie für die einwandfreie Funktionsweise des Geräts, wenn es von einer nicht autorisierten Kundendienststelle repariert wurde und/oder wenn keine Originalersatzteile verwendet wurden.

WARNUNG! Nicht autorisierte Reparaturen führen zum Garantieverlust.

Autorisierte Fachwerkstatt

Für eine autorisierte Reparatur wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben, oder direkt an den Hersteller.

Verfahren zur Einsendung des Rollstuhls oder der Komponenten zur Wartung

Wenden Sie sich zur Reparatur des Rollstuhls an Ihren Fachhändler oder an den Kundendienst des Herstellers. Der Rollstuhl oder dessen Komponenten müssen in einer Verpackung verschickt werden, um Transportschäden zu vermeiden. Die beste Lösung ist die Verwendung der Originalverpackung. Der Versand sollte von dem vom Hersteller angegebenen Transportunternehmen durchgeführt werden.

WARNUNG! Der Hersteller haftet nicht für Schäden während des Transports des Geräts oder für Schäden an Komponenten, die durch unsachgemäße Verpackung verursacht wurden.

Lagerung

Lagern Sie das Gerät an einem trockenen Ort, an dem die Temperatur nicht negativ ist. Der Rollstuhl kann zudem zusammengeklappt werden, um den Platzbedarf für die Lagerung zu verringern. Negative Temperaturen oder Feuchtigkeit können Reifen, Material, Achsen, Lager und andere Produktkomponenten beschädigen. Um die Reifen bei längerer Lagerung vor Verformung zu schützen, können Holzstützen oder andere Halterungen unter den Rahmen gelegt werden. Es ist auch ratsam, den Rollstuhl abzudecken, um ihn vor Schmutz und Staub zu schützen.

Entsorgung und Recycling des Produkts

Das Gerät darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden, sondern muss bei der örtlichen Recyclingstelle abgegeben werden.

7. Transport und Lagerung

Transportaufträge

Zum Transport kann der Rollstuhl zusammengeklappt und auseinandergelöst werden, um Abmessungen und Gewicht zu reduzieren. Es ist möglich, die Hinterräder und die Stützen abzunehmen und den Kreuzrahmen des Rollstuhls sehr einfach zusammenzulegen, wie bereits beschrieben.

WARNUNG! Der Rollstuhl darf nicht als Autositz verwendet werden. Es ist verboten, während der Fahrzeugfahrt im Rollstuhl zu sitzen. Der Rollstuhl muss zusammengeklappt und sicher fixiert werden.

Lagerung

Lagern Sie das Gerät an einem trockenen Ort, an dem die Temperatur nicht negativ ist. Der Rollstuhl kann zudem zusammengeklappt werden, um den Platzbedarf für die Lagerung zu verringern. Negative Temperaturen oder Feuchtigkeit können Reifen, Material, Achsen, Lager und andere Produktkomponenten beschädigen. Um die Reifen bei längerer Lagerung vor Verformung zu schützen, können Holzstützen oder andere Halterungen unter den Rahmen gelegt werden. Es ist auch ratsam, den Rollstuhl abzudecken, um ihn vor Schmutz und Staub zu schützen.

8. Wiederverwendung

Dieses Medizinprodukt kann von einem anderen Benutzer wiederverwendet werden, wenn der ursprüngliche Benutzer des Produkts es nicht mehr benötigt. Vor der Wiederverwendung muss das Gerät von einem autorisierten Techniker des Händlers gründlich überprüft und desinfiziert werden.

Die folgenden Elemente sollten überprüft werden:

- Steifigkeit der Struktur,
- Befestigung von Schrauben und Muttern,
- Zustand der Komponenten aus Stoffen,
- Zustand der Räder und Kugellager,
- Leistung und Zustand der Bremsen.

Wenn eines der oben genannten Teile gerissen oder beschädigt ist, sollte es durch ein neues ersetzt werden. Es wird besonders empfohlen, für jeden neuen Benutzer des Geräts neue Räder zu installieren. Alle losen Schrauben und Muttern müssen nachgezogen werden. Das Produkt muss gründlich gereinigt und desinfiziert werden.

WARNUNG! Es ist verboten, den Rollstuhl wieder zu verwenden, wenn der Rahmen verbogen oder beschädigt ist.

Jeder neue Benutzer muss das Gerät zusammen mit der dazugehörigen Anleitung erhalten.

9. Garantie

Informationen zur Garantie

- Das Produkt hat eine Garantie von 24 Monaten ab dem Kaufdatum.
- Während dieses Zeitraums werden Material- oder Teilefehler, die vom Hersteller oder durch die Verwendung falscher Materialien verursacht wurden, kostenlos repariert oder ersetzt.
- Schäden an Reifen, Polsterungen und Speichen, die durch Verschleiß während der Nutzung entstanden sind, werden nicht von der Garantie abgedeckt. Andere Teile des Rollstuhls, die während des Gebrauchs einem normalen Verschleiß unterliegen, sind ebenfalls nicht von der Garantie abgedeckt.
- Alle mechanischen Defekte und Schäden, die durch unsachgemäßen oder vom Hersteller nicht vorgesehenen Gebrauch verursacht werden, sind von der Garantie nicht abgedeckt.
- Unautorisierte Änderungen oder Modifikationen am Rollstuhl führen zum Erlöschen der Garantie.
- Im Falle von Mängeln oder Schäden ist der Lieferant unverzüglich zu benachrichtigen.

Verantwortlichkeiten

- Die Garantie erstreckt sich nicht auf die Transportkosten.
- Die Garantie erstreckt sich nicht auf Verletzungen oder andere Schäden, die durch das Versagen dieses Produkts verursacht werden.
- Die Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden, die durch mangelnde Geschicklichkeit im Umgang mit dem Produkt entstehen.
- Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch falsches Verständnis dieser Anleitung entstehen.

Modifikationen am Rollstuhl und zusätzlich installierte Komponenten

- Diese Definition bezieht sich auf alle Rollstühle, die modifiziert wurden und von den Angaben in dieser Anleitung abweichen, oder wenn zusätzliche, nicht vom Hersteller gelieferte Komponenten am Produkt angebracht wurden. Wenn das Gerät wie oben beschrieben vom Benutzer ohne die schriftliche Genehmigung des Herstellers modifiziert wurde, entspricht es nicht den wesentlichen CE-Anforderungen und wird nicht von der Garantie abgedeckt.
- Wenn Sie Fragen oder Bedenken bezüglich Modifikationen haben, wenden Sie sich an den Hersteller, bevor Sie etwas unternehmen.

10. Technische Daten

Die technischen Daten können je nach den gewählten Rahmenabmessungen und der Konfiguration des Rollstuhls (Vorder- und Hinterräder) variieren.

Sofern nicht anders angegeben, sind alle Maße in Zentimetern (cm) für die Entfernung und in Kilogramm (kg) für das Gewicht angegeben.

ICON 125 Technische Daten							
Höchstgewicht des Benutzers (kg) SWL	150						
SWL des Benutzers im Transportmittel	134						
Verfügbare Rollstuhlgrößen (Sitzbreite) (cm)	32	36	41	46	51	56	61
Bereich der Sitztiefe (cm) (einschließlich der laminierten Rückenlehne) min./max.	36-45		45-58				
Durchmesser der Haupthinterräder (Zoll) Standard 24" (20", 22")	16"AP-24"SP						
Durchmesser der Vorderräder (Zoll) Standard 7" (6", 8")	6", 7", 8"						
Gesamtlänge einschließlich der Fußstützen (cm) 16"AP/24"SP	106/110						
Gerätelänge (ohne Fußstützen) (cm) 16"AP/24"SP	81/85						
Gerätehöhe (cm) min./max.	120/140						
Sitzhöhe (cm) min./max.	43-50.5						
Min./Max.-Höhenbereich der Schiebegriffe	97-120						
Min./Max.-Höhenbereich der Rückenlehne (cm) (ohne Kissen)	41-73						
Min./Max.-Fußstützenlänge (Bereich) (cm)	40-60						
Min./Max.-Höhenbereich der Armlehnen (cm) – von der Basis des Sitzes – ohne Kissen	27-40						
Höhenbereich der Armlehnen (cm) - mit Basis und Kissen des Sitzes - min./max.	17-30						
Neigungsbereich (Grad)	35° Intervall mit einer Option: 0° bis +35°						
Seitlicher Neigungsbereich (Grad)	30° Intervall mit einer Option im Bereich von 90° bis 120°						
Gewicht des Geräts (kg) 16"AP/24"SP	48/55	52/59	57/64	62/69	67/74	72/79	77/84
Gesamtgewicht (kg) 16"AP	25.2	26.5	27.9	30.2	32.5	34.8	37.0
Gesamtgewicht (kg) 24"SP	25.0	26.3	27.7	30.0	32.3	34.6	36.8
Hauptrahmen mit entfernten Teilen unten.(kg) 16"AP/24"SP	10.7	11.7	12.7	14.7	16.7	18.7	20.7
Fußstützen (kg, Set = 2 Stk.)	5.3						
Seitenstützen (kg, Set = 2 Stk.)	2.0						
Hinterräder 24" (kg, Set = 2 Stk.)	3.8						
Hinterräder 16" (kg, Set = 2 Stk.)	4.0						
Kopfstütze (kg, Stk.)	1.5						
Sitzkissen (kg, Stk.)	1.1	1.3	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4
Rückenlehnenpolster (kg, Stk.)	0.7	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.1

11. Anpassung, Beschreibung, Konfiguration und Bedienung des Rollstuhls

Anpassung des ICON 125 an die Bedürfnisse des Endnutzers

Der Rollstuhltyp Comfort - ICON 125 ist ein Komfortrollstuhl, der für den alltäglichen Gebrauch entwickelt wurde und über Einstellmöglichkeiten verfügt, die dem Endnutzer eine bessere Positionierung und Druckverteilung ermöglichen.

Obwohl der Zusammenbau und das Positionieren des Rollstuhls ein individueller Prozess ist, der nur von qualifizierten Personen durchgeführt werden sollte, gibt es allgemein anerkannte Richtlinien, um die beste Passform des Rollstuhls für die einzelnen Benutzer zu erreichen.

Der Installationsprozess konzentriert sich auf die Körpermaße und funktionellen Bedürfnisse des Endnutzers:

- Wählen Sie eine Rollstuhlgröße in Abhängigkeit von der **Hüftbreite des Endnutzers**.
- Die Seitenteile in den Armlehnen sind verstellbar, um Platz zwischen den Hüften (im Ischiasbereich) und dem Seitenteil zu schaffen
- Einstellung der **Sitztiefe**, so dass ein besserer Kontakt mit den Oberschenkeln und dem Gesäß erreicht wird, ohne die Weichteile (Fossa poplitea) im hinteren Kniebereich zu beeinträchtigen
- Einstellung der **Höhe der Rückenlehne**, so dass die Lendenwirbelsäule ausreichend gestützt wird und der obere Rücken mit der Achselhöhle (Axilla) in einer Linie liegt
- Einstellung der Kopfstütze, so dass **Kopf und Nacken** im Hinterkopf- und Nackenbereich ausreichend gestützt werden, so dass sich der Nacken in der zurückgelehnten Sitzposition in einer neutralen und bequemen Position befindet
- Armlehnen verstellbar auf **Unterarmhöhe**, wenn der Ellbogen um etwa 90 Grad gebeugt ist
- Die Fußstützen lassen sich verstellen:
 1. Länge (bietet eine gute Stützung der **Beine**, ohne die Oberschenkel vom Sitzkissen abzuheben),
 2. Winkel der Fußstützen (so dass der Fuß im natürlichen Winkel der **Knöchelposition** in Ruhestellung gestützt wird),
 3. Die Wadenstütze stützt das Gewicht des Beins in der angehobenen Position, ohne den Fuß von der Fußstütze zu heben.

WARNUNG!

Der Pfleger oder Betreuer sollte regelmäßig die Bequemlichkeit des Endnutzers überprüfen, um eine Beeinträchtigung der Blutzirkulation und eine Konzentration des Drucks auf Knochenvorsprünge zu vermeiden und die Körperposition entsprechend anzupassen, um eine bessere Gesamtzirkulation zu gewährleisten.

Die Einstellung des Sitzes und die Positionierung des Endnutzers im Rollstuhl dürfen nur von qualifizierten Personen vorgenommen werden.

Eine unsachgemäße Positionierung kann zu schwerwiegenden gesundheitlichen Folgen für den Endnutzer führen.

Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an die Person, die die Nutzung des Rollstuhls angeordnet hat, und an das Montageteam, das das Produkt an den Endnutzer geliefert hat.

12. Sichere Gewichtsgrenze (SWL) bei normalem Gebrauch und für Transportzwecke

Die sichere Gewichtsgrenze liegt bei 150 kg für alle Rollstuhlabbmessungen für den normalen täglichen Gebrauch (gilt nicht für den Transport mit Transportmitteln). Das bedeutet, dass das Gewicht des Endnutzers bei der Benutzung des Rollstuhls 150 kg nicht überschreiten sollte.

Die sichere Gewichtsgrenze für die Verwendung in Transportmitteln sollte 134 kg nicht überschreiten. Wenn der Rollstuhl in einem zugelassenen Transportmittel transportiert wird, ist die Tragfähigkeit für den Endnutzer auf maximal 134 kg begrenzt (für ISO 7176:19).

Es ist möglich, Gurte für den Transport im Fahrzeug anzubringen, und es wird empfohlen, diese zu verwenden.

Es ist verboten, das Fahrzeug ohne zugelassene Rückhaltgurte zu transportieren (siehe „Abschnitt 4: Betrieb: Verwendung in zugelassenen Transportmitteln“).

13. Fahrgestell und Fahrgestellverlängerung

Das Fahrgestell ist der Hauptrahmen des Rollstuhls, der den Sitzrahmen, die Armlehnen und die Fußstützen stützt und der Befestigungspunkt für die Vorder- und Hinterräder ist.

Das aus Metallrohren gefertigte Fahrgestell ist steif und bietet einen soliden Halt für den entsprechenden Sitz.

Die Breite des Sitzes kann variieren, ebenso die Länge des Fahrgestells. Dies ist durch Hinzufügen der Option **Fahrgestellverlängerung** (5 cm und 10 cm) möglich. Dies sorgt für eine bessere vordere und hintere Stabilität für größere und hochgewachsene Endnutzer.

Sie werden meist bei der Montage eingebaut (in Bezug auf die Breite des Sitzrahmens), können aber auch nachträglich als „Bausatz“, der auch eine Sitzverlängerung und eine Sitzplatte enthält, eingebaut werden.

Eine Montageanleitung liegt bei.

14. Sitzbreite

Es sind 7 verschiedene Sitzbreiten verfügbar.

Abhängigkeit zwischen Sitzbreite und Radstand ist in „Tabelle 1: ICON Technische Daten“ angegeben.

Die Sitzbreiten sind in 3 Gruppen unterteilt: Klein, Mittel und Groß, mit Größen innerhalb dieser Gruppen.

Die Auswahl hängt von der Breite der Hüften des Endnutzers plus 4 cm ab, um die beste Größe zu wählen.

HINWEIS - die Breite der Armlehnen ist einstellbar, so dass sie für einen Endnutzer mit einem größeren Verhältnis von Oberkörper- zu Hüftbreite ausgelegt werden können (siehe „Abschnitt 14: Armlehnen“)

15. Sitztiefe

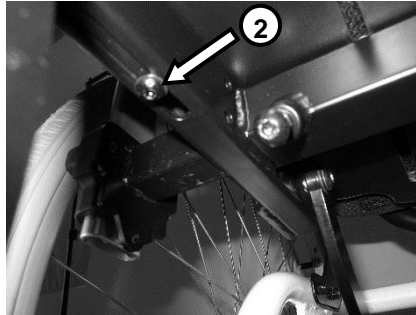
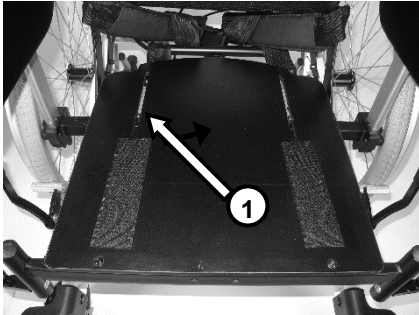
Einstellung der Sitztiefe

Die Sitztiefe ist verstellbar und bietet eine bessere Stützung des Oberschenkels/der Oberschenkelmuskulatur. Die

maximale Verlängerung des Sitzes erweitert den Kontaktbereich des Körpers mit dem Sitz und gewährleistet eine bessere Druckverteilung.

Die Vorderseite des Sitzes sollte sich nicht näher als 3 cm an der Kniekehlenfalte befinden, um die Weichteile in diesem Bereich nicht zu beeinträchtigen.

Die Einstellung der Sitztiefe erfolgt durch:



- Entfernen des Sitzkissens, um an die Sitzplatte zu gelangen.
- Lösen der beiden Verbindungen (1), die die Rückseite der Sitzplatte am Seitenrahmen ausrichten - nur lösen - kein Entfernen erforderlich.
- Unter dem Sitzrahmen Lösen der beiden Verbindungen (2) auf jeder Seite des Rahmens, so dass der vordere Sitzrahmen frei in den Hauptsitzrahmen gleiten kann.
- Einstellen der gewünschten Position und Festziehen der zuvor in den Schritten 2 und 3 gelösten Verbindungen.

ACHTUNG

Es ist auch möglich, die „funktionelle Sitztiefe“ (d. h. die tatsächliche Tiefe, die eingestellt werden kann, wenn das Rückenkissen oder die Polsterung an der richtigen Stelle sitzt) einzustellen, indem die Position des Hinterrahmens in den hinteren Rohren verändert wird (siehe „Abschnitt 17: Hinterrahmen“)

WARNUNG!

Beachten Sie die Warnmarkierungen am unteren Sitzrahmen, die die maximale Sitzverlängerung für jede Fahrgestellverlängerung angeben. Siehe die Anweisungen unter der Sitzverkleidung.

16. Armlehnen

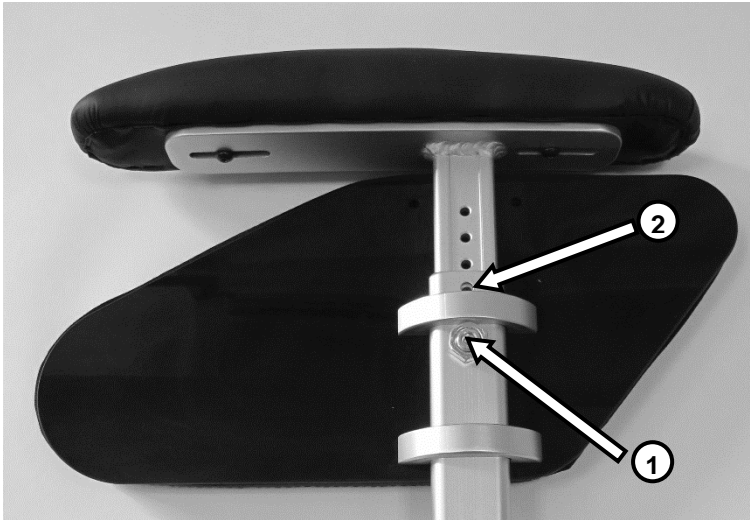
Abnehmen und Einstellen der Armlehnen

Die Drop-In-Armlehnen sind dreistufig verstellbar. Für den Transport können sie einfach abgenommen werden.

Sie werden entfernt, indem die Armlehne senkrecht aus den Befestigungsklemmen an der Seite des Sitzrahmens gezogen wird.

Es kann notwendig sein, den Entriegelungsknopf an der Unterseite der Verriegelungsklemme der Armlehnenstütze zu drücken, wenn der Rollstuhl mit dieser Funktion ausgestattet ist.

Die Einstellung der **Armlehnenhöhe** erfolgt durch:



- Lösen des Gewindestifts (1), der sich in der Mitte der Kontermutter befindet, bis die Stütze leicht in den Haltebügel gleitet.
- Wenn die richtige Höhe eingestellt ist, richten Sie die Öffnung (2) im Armlehnenrohr auf die Öffnung im Armlehnenhalter aus, um den Gewindestift in die richtige Position zu schrauben.

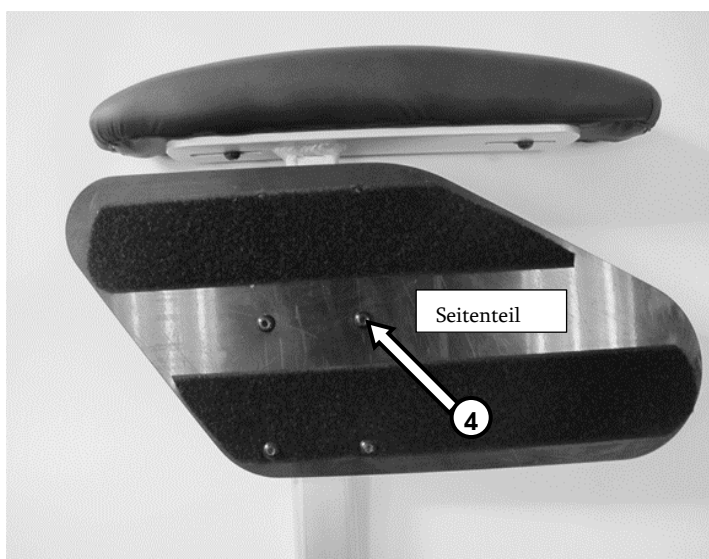
Die **Armlehnen** können nach vorne oder hinten verstellt werden:



- Lösen Sie die beiden Verbindungen (3) und bewegen Sie die Armlehne nach vorne oder hinten.
- Ziehen Sie die Verbindungen wieder fest, sobald die gewünschte Position eingestellt ist.

Höhenverstellung der Seitenteile

Die Höhe der Seitenteile in der Armlehne kann eingestellt werden:



- Nehmen Sie das weiche Polster des Seitenteils ab
- Lösen Sie die 4 Verbindungen (4) unter der Unterlegscheibe und verschieben Sie das Seitenteil nach oben oder unten in die gewünschte Position.
- Um eine größere Höhe zu erreichen, entfernen Sie die oberen 2 Verbindungen vollständig, schieben das Seitenteil über den Seitenteilträger und setzen die Verbindung wieder in den Seitenteilträger ein.
- Höheneinstellung und Festziehen der Verbindungen.

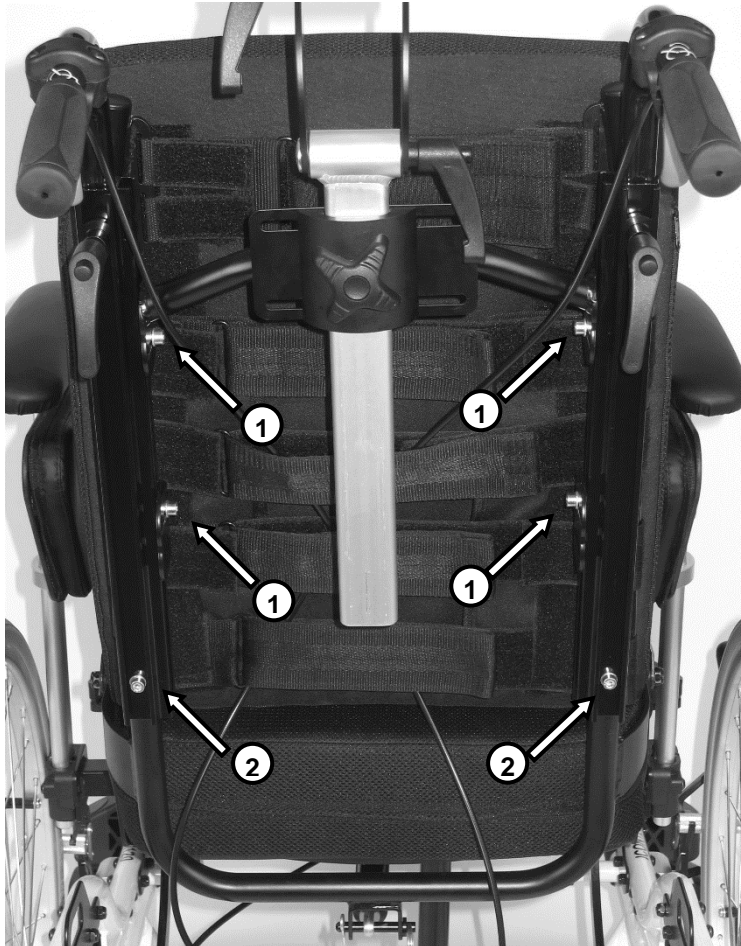
17. Hinterrahmen

Einstellung des Hinterrahmens

Der Hinterrahmen lässt sich auf vielfältige Weise verstellen, um auch bei einer leichten Asymmetrie des Rückens die beste Stützung zu bieten.

Der Hinterrahmen gleitet in die Kanäle des hinteren Rohrs, was wiederum eine vertikale Einstellung in Bezug auf die Halterungen des hinteren Rohrs ermöglicht.

Es können Schiebe-, Kipp- und geringe Rotationseinstellungen vorgenommen werden, um eine möglichst bequeme Anpassung zu gewährleisten.



- Die vertikale Einstellung erfolgt durch Lösen der 4 oberen Verbindungen (1), die den Hinterrahmen in den Kanälen des hinteren Rohrs halten. Dann lockern, aber nicht entfernen!
- Durch Lösen kann der Hinterrahmen in den Kanälen des hinteren Rohrs nach oben oder unten verschoben sowie gedreht und geneigt werden.
- Eine präzise Einstellung ist einfacher, wenn die Befestigungen leicht angezogen werden, aber so, dass sie sich noch verschieben, kippen und drehen lassen.
- Sobald die gewünschte Einstellung erreicht ist, ziehen Sie die Verbindungen mit dem in der Anleitung angegebenen Drehmoment an.

Eine weitere vertikale Anpassung ist an den Halterungen des hinteren Rohrs möglich:

- Lösen Sie die 2 unteren Verbindungsstücke (2), aber entfernen Sie sie nicht, und bewegen Sie die hinteren Rohre nach oben oder unten, bis die gewünschte Position erreicht ist.
- Anschließend erneut mit dem empfohlenen Drehmoment anziehen.

WARNUNG! Ziehen Sie die Verbindungen nicht zu fest an - folgen Sie den Anweisungen im Drehmomentbereich von 8-10 N.m)?

Einstellung der Rückenlehnenspannung und der aufrechten Position

Darüber hinaus verfügt der Hinterrahmen Rückenlehne mit einstellbarer Spannung für zusätzliche Unterstützung oder Druckentlastung.

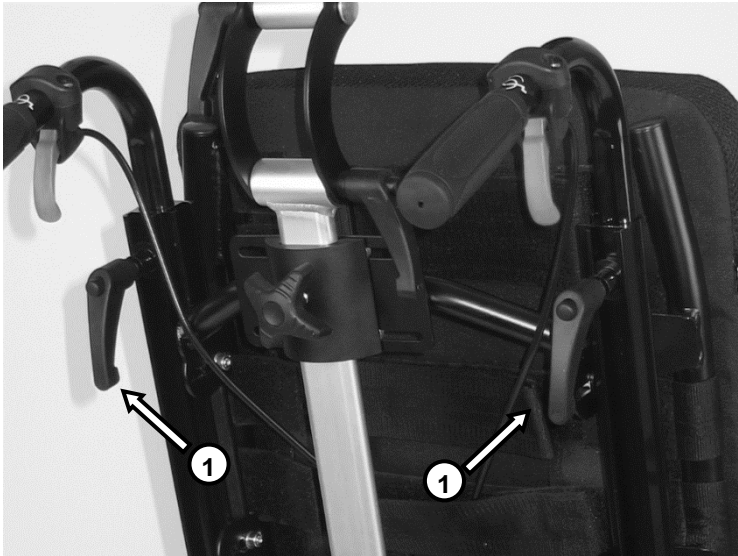
Die Einstellung erfolgt durch Lockern der Klettflächen und Einstellen der Spannung der Gurte. Umgekehrt durch festes Spannen der Klettflächen.

Die Höhe des Hinterrahmens kann verändert werden, indem die Position der hinteren Rohre im Verhältnis zu den Halterungen der hinteren Rohre, die am Sitzrahmen befestigt sind, angepasst wird.

18. Schiebegriffe, Kontrolle der Kipp-/Neigungsposition und die Position der Gasfeder

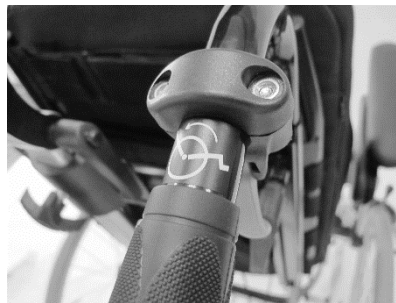
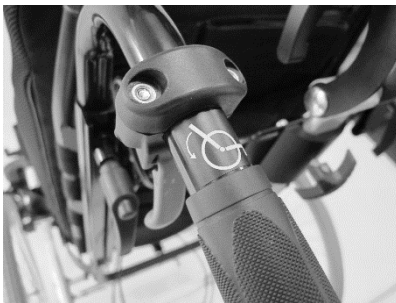
Schiebegriffe

Die Höhe der Schiebegriffe des Rollstuhls kann eingestellt werden durch



- Lösen der beiden Spannbügel (1).
- Erneutes Spannen nach dem Einstellen der gewünschten Position.

Kontrolle der Kipp- und Neigungsposition



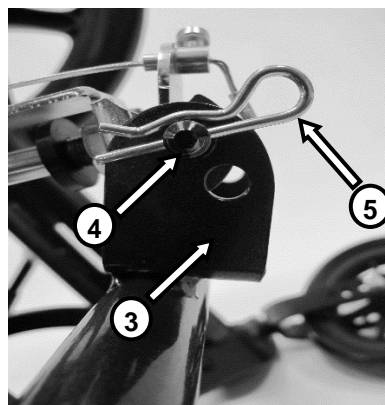
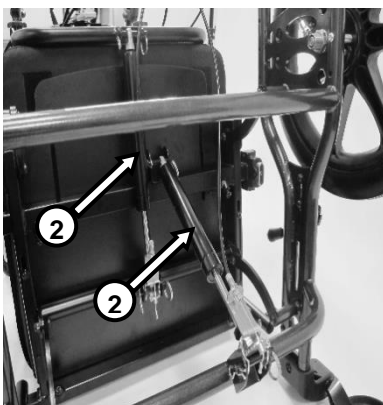
Am Griff des Rollstuhls befinden sich Bedienelemente für die **Kipp- und Neigungsposition**. Die Funktionen sind durch Aufkleber neben den Bedienelementen gekennzeichnet:
Roter Griff (rechte Seite) zum „Kippen“

Blauer Griff (linke Seite) zum „Neigen“

Gasfedern

Sowohl die Kipp- als auch die Neigungsfunktion werden durch Gasfedern unterstützt, die unter dem Sitzrahmen montiert und mit dem Fahrgestell und dem Sitz verbunden sind.

Die Bewegungsbereiche und Punkte Anfang/Ende sind in „Tabelle 1: ICON Technische Daten“ beschrieben



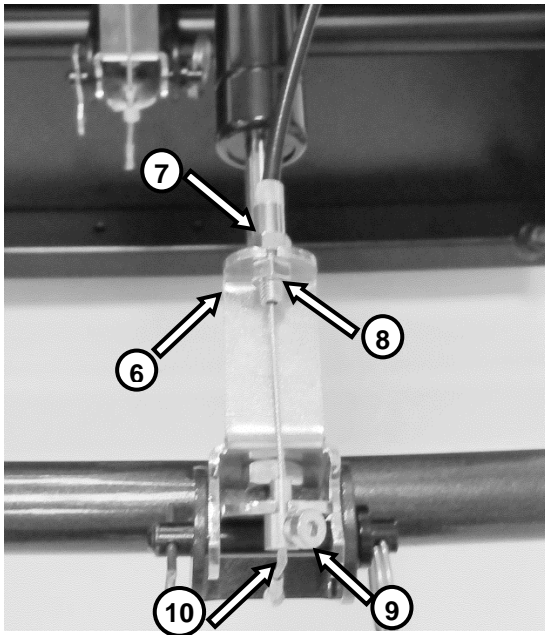
- Es ist möglich, den Anfangs- und Endpunkt zu ändern, indem die Gasfederverbindung (2) auf der Halterung (3) in ein anderes Loch gesetzt wird.
- Dazu wird der Fixierstift (4) entfernt, der Sicherungsstift (5) herausgenommen und der Stift in der neuen Position eingestellt.

WARNUNG!

Vergewissern Sie sich, dass sich der Sicherungsstift in der richtigen Position befindet, damit er nicht verformt wird. Ein versehentliches Lösen des Bolzens aus der Halterung kann zu plötzlichen Bewegungen in der Kipp- oder Neigungsposition führen.

Gasfederunterstützung - Einstellung der Griffspannung

Die Kontrolle der Kipp- und Neigungspositionen erfolgt über einen Bowdenzug und muss möglicherweise im Laufe der Zeit nachgestellt werden.



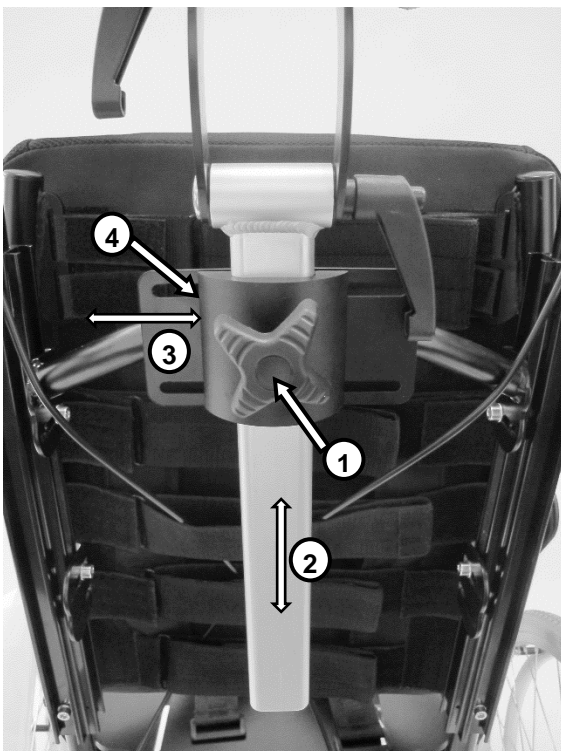
- Dies erfolgt durch Lösen der Feststellschraube am distalen Ende des Zuges, wo sie an der Halterung (6) befestigt ist und wo der Gasfederventilsensor (7) steuert.
Drehen Sie nach dem Lösen der Kontermutter den Bremszug, um das Spiel im Zug zu verringern.
- Ziehen Sie anschließend die Kontermutter (8) wieder an, prüfen Sie die Funktion und wiederholen Sie den Vorgang, bis eine positive Prüfung erfolgt ist.
- Wenn sich der Zug gedehnt hat oder sich der Zylinder nicht mehr weiter verstellen lässt, lösen Sie die Feststellschraube (9), mit der die Enden des Zuges (10) fixiert sind, ziehen Sie das Spiel im Zug an und ziehen Sie die Befestigungsschraube am Zug wieder fest.

19. Kopfstütze

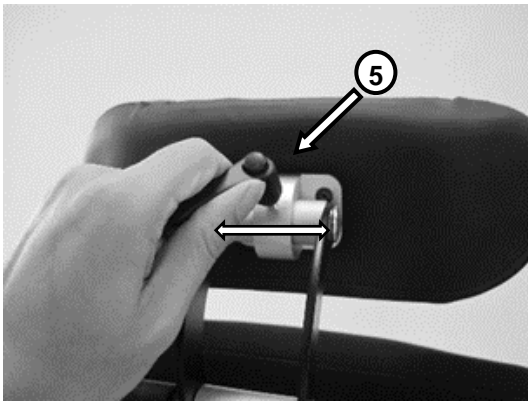
Einstellung der Kopfstützenposition

Die Position der Kopfstütze ist in 4 unabhängigen Richtungen einstellbar, um eine optimale Unterstützung für den Endnutzer zu gewährleisten.

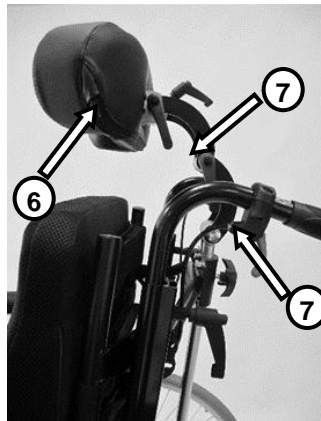
Hinweis: Für Kunden, die eine größere Reichweite benötigen, ist ein Auslegerverlängerungssatz erhältlich



- Die **Höhenverstellung** erfolgt durch Lösen des zentralen Haltebügels (1), mit dem die Kopfstütze (2) reguliert wird.
- Das Lösen ermöglicht eine vertikale Einstellung. Anschließend erneut bis zur gewünschten Stufe festziehen.
- Die **mediale und laterale** (seitliche) Verstellung erfolgt an zwei Punkten - an der Montageplatte des Bügels und an den Verbindungspunkten von Kopfstütze und Ausleger.
- Nehmen Sie die Einstellungen an der Verbindungsplatte der Kopfstütze (3) vor, indem Sie die 4 Verbindungen (4) lösen, die am Bügelschloss befestigt sind.
- Nach links oder rechts verschieben, bis der Kopf optimal gestützt ist. Anschließend die Verbindungen erneut festziehen.



- Die Einstellung der Verschiebung an der Stelle, an der der Ausleger auf die Rückseite der Kopfstütze trifft, erfolgt durch Lösen der Verbindung und Verschieben nach rechts oder links.
- Die präzise **Rotationseinstellung** erfolgt durch Lösen des Schiebers (5) auf der Rückseite der Kopfstütze und Drehen in die gewünschte Position und erneutes Anziehen.



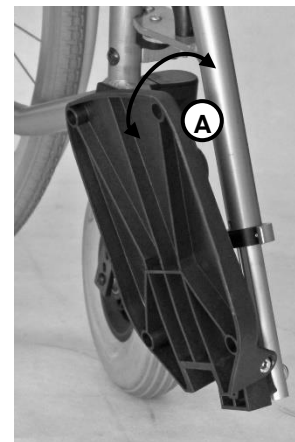
Die **Positionierung** der Kopfstütze (6) unter dem Nacken-/Hinterkopfbereich erfolgt durch Lösen der Auslegerverbindungen (7) und Positionierung der Kopfstütze in der gewünschten Position, bevor sie wieder festgezogen wird.

20. Schwenkbare Fußstützen

Schwenkbare Fußstützen (aus Aluminium)

- Die Fußstützen haben einen großen Einstellbereich. Sie können einfach zur Seite gedreht und abgenommen werden.
- Zur Erleichterung des Transfers in den Rollstuhl lassen sich die Fußstützen leicht zusammenklappen (**A**)

WARNUNG! Es ist verboten auf der Fußstütze zu stehen. Dies kann zum Umkippen des Rollstuhls führen.





Zum Drehen oder Aushängen der Fußstütze:

- Drücken Sie den Verriegelungshebel **(1)**.
- Drehen Sie die Fußstütze **(2)** um ca. 45° nach außen°.
- Ziehen Sie anschließend zum Aushängen aus dem Rollstuhlrahmen **(3)**.

Zum Einrasten der Fußstütze:

- Nach außen hin richten, ca. 45° zum Rahmen.
- Stecken Sie das Ende der Fußstütze in die Öffnung am Rahmen **(3)**.
- Wenn die Fußstütze am Rahmen hängt, drehen Sie sie nach vorne **(2)**. Die Fußstütze sollte automatisch einrasten.
- Stellen Sie sicher, dass die rechte und die linke Fußstütze auf der entsprechenden Seite des Rahmens angebracht sind.

Zum Einstellen des Winkels der Fußstütze:

- Drücken Sie den Knopf **(4)**.
- Halten Sie den Knopf gedrückt und heben oder senken Sie die Fußstütze mit der anderen Hand, um den richtigen Winkel zu finden.
- Lassen Sie den Knopf los.

Zum Einstellen der Höhe der Wadenstütze:

- Lösen Sie den Verriegelungshebel **(5)**.
- Stellen Sie die Höhe der Stütze ein.
- Verriegeln Sie den Verriegelungshebel.

Zum Einstellen der Tiefe der Wadenstütze:

- Lösen und entfernen Sie die Schraube **(6)**.
- Setzen Sie die Wadenstütze in 1 der 5 Montageöffnungen ein.
- Setzen Sie die Schraube wieder ein und ziehen Sie sie fest.

Um den Transfer in oder aus dem Rollstuhl zu erleichtern:

- Drehen Sie die Wadenstütze durch Drücken des Hebels **(7)** nach hinten.
- Um die Rückseite der Wadenstütze in die richtige Position zu bringen, schieben Sie sie einfach nach vorne, bis sie automatisch einrastet.

Zum Einstellen des Winkels der Wadenstütze:

- Drehen Sie sie nach vorne oder nach hinten **(8)**.

Zum Einstellen der Länge der Fußstützen:

- Entriegeln Sie den Verriegelungshebel **(9)**.
- Stellen Sie dann die Länge der Fußstütze ein, indem Sie das untere Rohr nach oben oder unten bewegen.
- Verriegeln Sie erneut den Verriegelungshebel.

Zum Einstellen des Winkels der Fußstütze:

- Lösen Sie die Schraube **(10)**.
- Stellen Sie die Position der Stütze ein
- Ziehen Sie die Schraube fest

WARNUNG! Wenn der Rollstuhl im Freien verwendet wird, sollte der Mindestabstand zwischen den Fußstützen und dem Boden ca. 4-5 cm betragen.

21. Räder

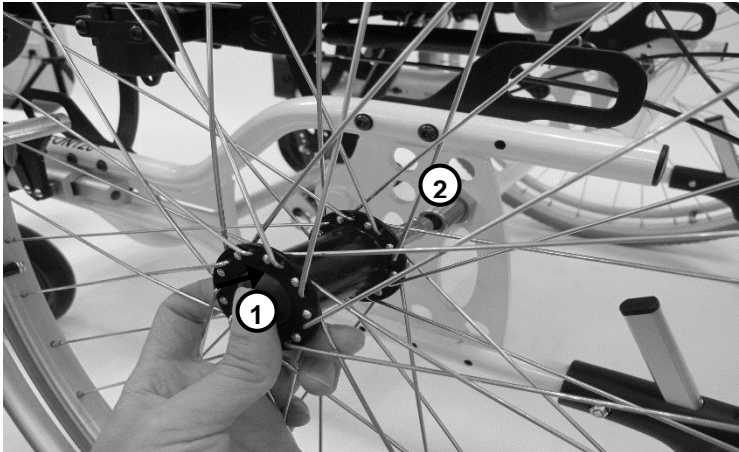
Hinterräder

Je nach Bestellspezifikation kann der Rollstuhl mit 16" (angetrieben durch den Betreuer) oder 24" (Selbstantrieb) Hinterrädern ausgestattet werden (22" und 20" nicht erhältlich).

Die Räder können mit pneumatischen oder pannensicheren PU-Reifen ausgestattet werden. Andere Größen und Radtypen sind auf Anfrage erhältlich. Die 24" Räder werden serienmäßig geliefert und verfügen über Greifreifen, mit denen der Benutzer den Rollstuhl per Handkraft antreiben kann. Rollstühle mit kleineren Rädern (16") dürfen nur vom Betreuer angetrieben werden, der den Rollstuhl durch schieben antreibt.

Schnellspannachse

Je nach Bestellspezifikation können die Hinterräder mit Schnellspannachsen ausgestattet werden, die eine schnelle Montage oder Demontage der Hinterräder ermöglichen.



Um das Rad vom Rahmen auszuhängen:

- Drücken und halten Sie den Entriegelungsknopf (1) und ziehen Sie das Rad aus dem Lager.

Um das Rad erneut zu montieren:

- Stecken Sie das Ende der Achse ins Lager (2), drücken und halten Sie den Entriegelungsknopf (1), schieben Sie die Achse ganz ins Lager und lassen Sie den Knopf los.
- Versuchen Sie, das Rad aus dem Lager herauszuziehen, um zu prüfen, ob es sicher in unbeweglicher Position eingerastet ist.

WARNUNG!

Seien Sie bei der Montage und Demontage der Räder vorsichtig mit Ihren Fingern. Sie sollten nicht zwischen den Speichen oder zwischen Reifen und Antriebsreifen gebracht werden.

WARNUNG!

Beim Antreiben des Rollstuhls achten Sie auf Ihre Finger. Sie sollten nicht zwischen den Speichen oder zwischen Reifen und Antriebsreifen gebracht werden. Um Ihre Finger zu schützen, verwenden Sie die Speichenschutzvorrichtungen, die als Sonderzubehör erhältlich sind.

Neigung

Hinterräder mit großem Durchmesser können geneigt werden (3 oder 5 Grad), damit der Endnutzer einen besseren Antriebskontakt mit den Druckringen hat. Die Neigung der Räder kann durch Erweiterung des Bausatzes mit einem Radneigungseinstellungssatz eingestellt werden (Montageanleitung im Bausatz enthalten)

22. Bremse

Je nach den Bestellspezifikationen können die Bremsen am Rahmen angebracht sein und über einen Hebel betätigt werden, und/oder die im Bereich des Hinterrads angebrachten Trommelbremsen werden von einem Pfleger oder Betreuer bedient. Die am Rahmen befestigten Bremsen dienen ausschließlich als Feststellbremsen und sind nicht zum Abbremsen des Rollstuhls bestimmt.

Wenn der Rollstuhl an Steigungen eingesetzt wird, sollte er mit Trommelbremsen ausgestattet sein, die zum Abbremsen, Anhalten und auch zum Abstellen des Rollstuhls verwendet werden können.

Am Rahmen befestigte Trommelbremsen



Bremse blockiert (der Rollstuhl kann nicht fahren)



Bremse entriegelt (der Rollstuhl kann fahren)

- Um die Bremsen anzuziehen, schieben Sie den Bremshebel nach vorne **(1)**. Die Räder werden blockiert.
- Um die Bremse zu entriegeln, schieben Sie den Bremshebel nach hinten **(2)**. Die Räder können sich drehen.
- Ziehen Sie immer die Bremsen an, wenn der Rollstuhl stillsteht.
- Entriegeln Sie immer die Bremsen, bevor Sie mit dem Rollstuhl losfahren.

WARNUNG! Denken Sie daran, beim Ein- und Aussteigen immer beide Bremsen zu betätigen.

WARNUNG! Feststellbremsen sind nicht dafür ausgelegt, einen fahrenden Rollstuhl abzubremsen. Sie sind ausschließlich für die Parkfunktion vorgesehen.

Einstellung der Bremsposition



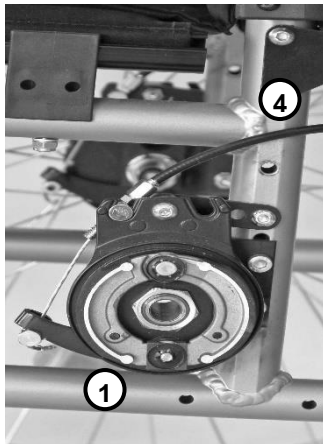
Wenn Rollstuhl mit 16" Hinterrädern ausgestattet ist, ist die Bremseinheit niedriger angeordnet, und der Bremshebel ist länger.

Die Funktionsweise und Wirkung der Bremse ist die gleiche wie oben beschrieben.

Trommelbremsen

Trommelbremsen sind Sonderzubehör und dürfen ausschließlich vom Hersteller oder einem autorisierten Kundendienst am Rollstuhl montiert werden. Sie sind dazu bestimmt, den Betreuer beim Manövrieren des Rollstuhls während der Fahrt zu unterstützen. Sie können auch als Feststellbremsen verwendet werden.

Das Set besteht aus 2 Hinterrädern mit integrierten Trommelbremsen **(1)**, 2 Bremshebeln **(2)**, 2 kleinen Arretierhebeln **(3)** zur Erleichterung der Parkfunktion und 2 Leitungen, die die Bremsen mit den Hebeln verbinden **(4)**.

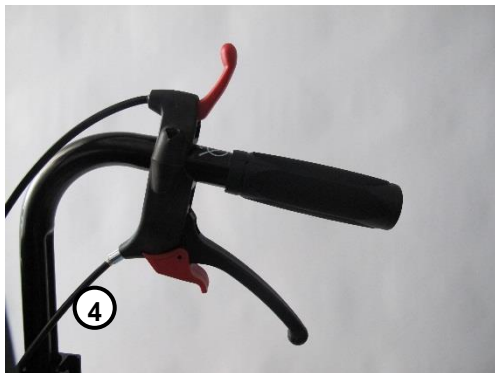


Trommelbremse

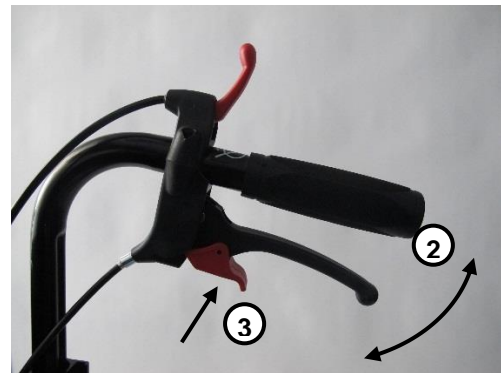
WARNUNG! Die Trommelbremsen dürfen nur von Personen bedient werden, die sich hinter dem Rollstuhl befinden. Die Trommelbremsen sind nicht dafür vorgesehen, von Personen, die im Rollstuhl sitzen, bedient zu werden.

WARNUNG! Lassen Sie den Rollstuhl niemals ohne Betreuung, wenn die Feststellbremsen entriegelt sind.

WARNUNG! Ziehen Sie die Bremsen immer an, wenn der Rollstuhl nicht benutzt wird.



Bremse gelöst



Bremse angezogen und arretiert

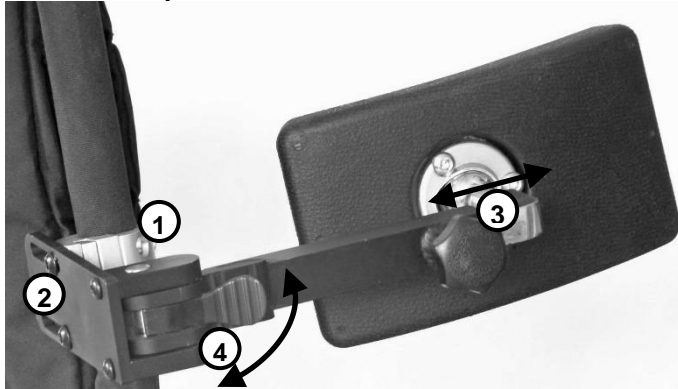
- Zum Abbremsen ziehen Sie beide Bremshebel **(2)** gleichzeitig und kontrollieren Sie die Bremskraft.
- Um den Rollstuhl zum Stillstand zu bringen, ziehen Sie die Bremshebel bis zum Anschlag.
- Um die Bremsen zu lösen, lassen Sie beide Bremshebel los, so dass sie frei herabfallen.
- Sie können auch die Trommelbremse zum Manövrieren des Rollstuhls verwenden, indem Sie das Rad in die gewünschte Richtung abbremsen.

Um die Trommelbremsen als Feststellbremse zu verwenden, müssen sie in der angezogenen Position blockiert werden

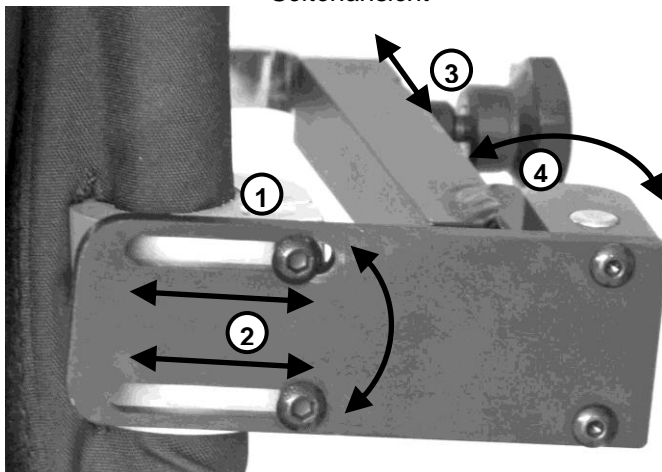
- Dazu: nach dem Betätigen der Bremsen mit den Bremshebeln **(2)** drücken Sie die 2 kleinen Arretierhebel **(3)** unter den Bremshebeln.
- Um die Bremsen zu entriegeln, ziehen Sie beide Bremshebel in Richtung der Führungsriffe des Rollstuhls und lassen Sie sie dann los. Die Bremsen werden entriegelt.

23. Zubehör – Seitliche Körperstützen

Seitliche Körperstütze



Seitenansicht



Ansicht von hinten

Die Körperstützen sorgen für eine zusätzliche Stabilisierung des Oberkörpers des Endnutzers.

Die Stützen sind an den Rückenlehnenrohren mit einer speziellen Klammer (1) befestigt.

WARNUNG! Die Ausrüstung darf ausschließlich von einem qualifizierten Kundendienst oder Physiotherapeuten an den Rollstuhl montiert und eingestellt werden.

Die Seitenstütze wird mit 2 Schrauben (2) an der Klammer (1) befestigt. Es ist möglich, die Tiefe, den Winkel und die Breite der Stütze einzustellen, um einen optimalen Komfort für den Endnutzer zu erreichen.

Um den Winkel und/oder die Breite der Stütze zu ändern:

- Lösen Sie die Schrauben (2), stellen Sie die Stütze in der gewünschten Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest.

Um die Tiefe der Stütze einzustellen:

- Lösen Sie den Knebelgriff (3), stellen Sie Stütze in der gewünschten Position ein und ziehen Sie den Knebelgriff fest.

Es ist möglich, die Stütze zur Seite zu drehen, um den Transfer des Endnutzers zu erleichtern. Um die Stütze zu drehen:

- Drücken Sie den roten Verriegelungshebel (4) mit den Fingern ein und drehen Sie die Stütze zur Seite.
- Die Stütze rastet automatisch ein, wenn sie in ihre vorherige Position zurückgedreht wird.

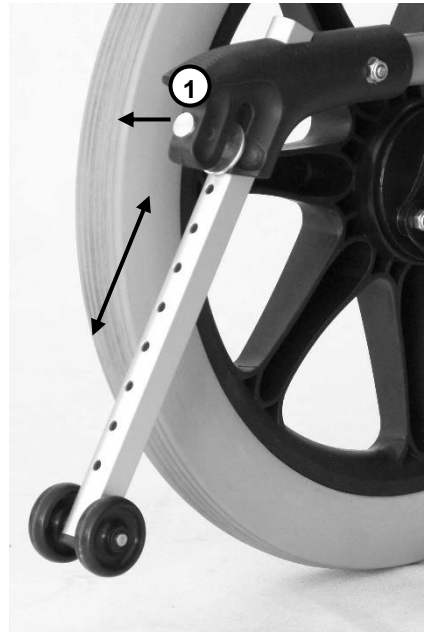
ACHTUNG! Achten Sie immer darauf, dass die Einstellung durchgeführt wird, wenn der Endnutzer im Rollstuhl sitzt.

24. Zubehör – Anti-Kipp-Vorrichtungen

Anti-Kipp-Vorrichtung (ausfahrbar) - links montiert (Ansicht von hinten)

Diese zusätzliche Kippsicherung erhöht die Stabilität der Hinterseite des Rollstuhls und die Sicherheit des Endnutzers. Sie wird insbesondere für Endnutzer mit Beinamputationen empfohlen, aber wir raten allen Endnutzern, sie zu verwenden.

WARNUNG! Die Montage der Anti-Kipp-Vorrichtung sollte nur von einem spezialisierten Kundendienst oder von einem erfahrenen Physiotherapeuten durchgeführt werden.



Die Anti-Kipp-Vorrichtung ist aktiv, wenn das kleine Rad niedrig und nahe am Boden steht. Wenn sie über dem Boden angehoben ist, bedeutet dies, dass sie inaktiv ist.

Um den Kippschutz zu aktivieren oder zu deaktivieren, ziehen Sie die Sperre (1) heraus und halten Sie sie fest.

Bewegen Sie die Anti-Kipp-Vorrichtung mit der anderen Hand in die gewünschte Position (nach oben/unten).

Lassen Sie dann die Kippschutzsperre los, um sie automatisch in der gewählten Position zu arretieren.

25. Zubehör- Stütze für Amputierte

Stütze für Amputierte

- Diese Stütze ist vor allem für Personen mit Amputationen der unteren Gliedmaßen bestimmt.
- Die Stütze kann einfach zur Seite gedreht oder herausgenommen werden.
- Die Stütze ist in der Tiefe, Höhe und im Winkel verstellbar.

WARNUNG! Es ist verboten auf der Stütze zu stehen. Dies kann zum Umkippen des Rollstuhls führen.



Um die Tiefe der Stütze einzustellen:

- Lösen Sie die 2 Verbindungen (1), die die Stütze von unten an der Klammer befestigen.
- Stellen Sie die Tiefe ein.
- Ziehen Sie die Verbindungen fest.

Um die Stütze ein-/auszuhängen :

- Es reicht, sie einfach in den Rahmen (2) einzuführen/herauszunehmen.

Um die Höhe und/oder den Winkel der Stütze einzustellen:

- Lösen Sie den Befestigungshebel (3).
- Stellen Sie die Position ein.
- Ziehen Sie den Befestigungshebel fest.

SPIS TREŚCI

- **Informacje ogólne**
- **Znaki ostrzegawcze oraz zalecenia**
- **Ogólny opis produktu**
- **Użytkowanie**
- **Czyszczenie oraz dezynfekcja**
- **Konserwacja oraz czyszczenie**
- **Transport oraz przechowywanie**
- **Ponowne wykorzystanie**
- **Gwarancja**
- **Dane techniczne**
- **Opis wózka, konfiguracje oraz obsługa**
- **Bezpieczny limit wagi (SWL) dla zwykłych użytkowników oraz dla celów transportowych**
- **Podwozie oraz przedłużenie podłoża**
- **Szerokości siedziska**
- **Głębokość siedziska**
- **Podłokietniki**
- **Rama tylna**
- **Uchwyty do prowadzenia wózka, kontrola pozycji nachylenia/odchylenia oraz pozycji sprężyny gazowej**
- **Podglówek**
- **Uchylne podnóżki**
- **Koła**
- **Hamulce**
- **Akcesoria – Boczne podpórki pod tułów**
- **Akcesoria – Urządzenia anty-wywrotne**
- **Akcesoria – Podpórka dla amputantów**

1. Informacje ogólne

Zastosowania urządzenia oraz wskazania do użytkowania

Wózek manualny jest sprzętem medycznym przeznaczonym do używania przez osoby z ograniczeniami ruchu, które nie mogą samodzielnie stać, chodzić, ani/lub siadać. Jest przeznaczony do transportu oraz przewożenia takich osób w pozycji siedzącej. Użytkownicy końcowi mogą poruszać się za pomocą wózka samodzielnie lub przy pomocy asysty. Wózek jest przeznaczony do zastosowań wewnętrznych jak i zewnętrznych na różnych nawierzchniach (asfalt, beton, kamień oraz żwir) w dobrych warunkach atmosferycznych. Zabrania się jakichkolwiek innych zastosowań.

Zastosowania oraz wskazania

Zastosowania: Wózek manualny jest sprzętem medycznym przeznaczonym do używania przez osoby z ograniczeniami ruchu, które nie mogą samodzielnie stać, chodzić, ani/lub siadać. Jest przeznaczony do transportu oraz przewożenia takich osób w pozycji siedzącej. Użytkownicy mogą samodzielnie poruszać się za pomocą wózka lub przy pomocy asysty. Wózek jest przeznaczony do zastosowań w warunkach wewnętrznych jak i zewnętrznych na różnych nawierzchniach (asfalt, beton, kamień oraz żwir) w dobrych warunkach atmosferycznych. Zabrania się jakichkolwiek innych zastosowań.

Wskazania: Urządzenie jest przeznaczone w szczególności dla osób, które (z uwagi na szeroki wybór możliwych problemów zdrowotnych) nie mogą stać oraz/lub chodzić w związku z czym potrzebują urządzenia transportowego do wykonywania niektórych lub wszystkich codziennych czynności.

Przeciwwskazania: Ten rodzaj wózka nie może być używany przez osoby z porażeniem wiotkim lub z innymi chorobami, które mogą powodować poważne problemy z kontrolą ciała. Takie osoby wymagają specjalistycznych wózków zaprojektowanych tak, aby zapewniały Użytkownikowi stabilne podparcie ciała. Potrzeba oraz możliwość użytkowania wózka ICON powinna być zawsze uwzględniona zgodnie z zaleceniami lekarza lub fizjoterapeuty. Wózek manualny jest urządzeniem medycznym przeznaczonym do użytku przez osoby z ograniczeniami ruchu, które nie mogą samodzielnie stać, chodzić oraz/lub siedzieć. Jest on przeznaczony do transportu oraz przewożenia osób, które znajdują się w pozycji siedzącej. Użytkownicy mogą samodzielnie poruszać się za pomocą wózka lub przy pomocy asysty. Wózek jest przeznaczony do zastosowań wewnętrznych jak i zewnętrznych na różnych nawierzchniach (asfalt, beton, kamień oraz żwir) w dobrych warunkach atmosferycznych. Zabrania się jakichkolwiek innych zastosowań.

Normy bezpieczeństwa oraz jakości

Wózek przeszedł wszystkie niezbędne testy oraz jest zgodny z następującymi Normami Europejskimi: EN 12182:2012; EN 12183:2014; ISO 7176-1,3,5,7,8,15,19; EN 1021-1:2014

Spełnia także wszystkie wymogi CE wdrożone na mocy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2017/745 w sprawie wyrobów medycznych z dnia 5 kwietnia 2017.

W przypadku poprawnego użytkowania wózka, przewiduje się długoletnią bezawaryjną pracę.

W przypadku jakichkolwiek pytań, prosimy o kontakt z Państwem dealerem lub bezpośrednio z producentem. Dane kontaktowe znajdują się na ostatniej stronie niniejszej instrukcji.

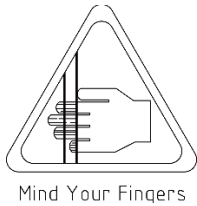
2. Bezpieczeństwo

Znaki bezpieczeństwa oraz zalecenia

- Należy się upewnić, że Instrukcja użytkownika została przeczytana przez wszystkie osoby korzystające z urządzenia
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody oraz/lub urazy powstałe wskutek braku przestrzegania niniejszej Instrukcji użytkownika.
- Należy używać wyłącznie produktu znajdującego się w dobrym stanie nie wskazującym usterek.
- W przypadku wykrycia usterki, należy bezzwłocznie skontaktować się z dealerem.
- Należy przestrzegać instrukcji oraz ostrzeżeń znajdujących się na etykiecie produktu.
- Urządzenie należy używać wyłącznie do celów do którego został przeznaczony przez producenta.
- Należy unikać zmian konstrukcyjnych sprzętu, chyba że posiadacie Państwo pisemną zgodę producenta na wykonywanie tego typu modyfikacji.
- Urządzenie należy używać wyłącznie na stabilnym podłożu.
- Podczas użytkowania wszystkie koła powinny ZAWSZE znajdować się w styczności z podłożem. Zapewni to odpowiednie wyważenie urządzenia oraz pozwoli zapobiec wypadkom.
- Nie należy obciążać urządzenia wagą powyżej 150 kg w normalnych warunkach użytkowych oraz mniejszą niż 75 kg lub większą niż 136 kg w przypadku użytku w zatwierdzonych środkach transportu.
- Należy unikać poparzeń skóry podczas użytkowania wózka w bezpośrednim świetle słonecznym. Niektóre części produktu mogą ulec nagrzananiu.
- Nie zaleca się używania wózka na piachu, w błocie lub w ekstremalnych warunkach pogodowych.
- Osoba asystująca Użytkownikowi wózka powinna być w dobrej kondycji fizycznej.

- Nie należy samodzielnie usuwać jakichkolwiek części lub akcesoriów wózka. Może mieć to wpływ na stabilność oraz niepodatność produktu.
- Nie należy umieszczać urządzenia w pobliżu źródeł ciepła lub ognia (kominki, piecyki, grzejniki, kuchenki). Nie zaleca się palenia papierosów podczas siedzenia na wózku z uwagi na to, że nie jest on ognioodporny.

Należy przestrzegać poniższego ostrzeżenia:



Projekt wózka z uwagi na funkcje jest wyposażony w wiele elementów ruchomych, wypustek, otworów oraz szczelin pomiędzy częściami urządzenia. Podczas składania, rozkładania oraz regulacji różnych elementów wózka istnieje ryzyko uwięzienia części ciała. W głównej mierze dotyczy to palców oraz dłoni. Istnieje także możliwość zacięcia palca przez ruchome części urządzenia. Należy zawsze zachować bezpieczeństwo podczas regulacji lub konfiguracji wózka, aby wykluczyć ściśnięcia jakiegokolwiek części ciała oraz urazu.

3. Ogólny opis produktu

Wózek Icon jest wyposażony w różne funkcje typowe dla danego urządzenia: hamulce postojowe, demontowane podnóżki z regulacją wysokości, demontowane podłokietniki z regulacją wysokości oraz jest wyposażony w główne koła tylne oraz przednie koła samonastawne. Urządzenie jest wykonane ze stali powlekaną proszkowo oraz aluminiowych rurek. Jest wygodny w dotyku oraz dobrze zabezpieczony przed korozją. Do wykonania niektórych regulacji niezbędne będą niektóre standardowe narzędzia dostępne we wszystkich sklepach z narzędziami: Wózek zapewnia łatwość manewru oraz łatwy transfer z oraz na wózek.

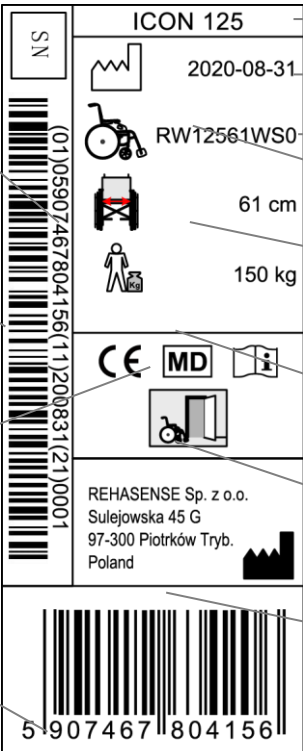
Wózki są dostarczane w opakowaniu oraz na potrzeby transportu są rozłożone na kilka elementów.

W przypadku standardowej dostawy, opakowanie zawiera:

- 1 główną ramę z tapicerką, 2 hamulce, 2 podłokietniki, 2 koła tylne oraz 2 przednie koła samonastawne;
- 2 demontowane podnóżki z podpórkami pod stopy;
- 1 instrukcję użytkownika

Zestaw wyposażenia dodatkowego zależy od specyfikacji zamówienia.

Jest to wyłącznie przykładowa etykieta produktu (nie oryginał). Etykieta produktu znajduje się na ramie dolnej.

Numer seryjny zgodnie ze standardem GS1 (UDI-DI)		Nazwa wyrobu
Kod EAN - GS1 128		Data produkcji
Wyrób medyczny		Numer wyrobu
Kod EAN 13 zgodnie ze standardem GS1		Szerokość siedziska
		Max. obciążenie
		Zapoznaj się z instrukcją obsługi
		Można używać na zewnątrz
		Producent

Komponenty główne:


Powyższe zdjęcie przedstawia przykładowy wózek ze wszystkimi standardowymi komponentami oraz ich umiejscowienie. Dokładny wygląd Państwa wózka oraz jego elementów mogą się różnić od tego co pokazano powyżej (w zależności od specyfikacji zamówienia), jednak nazwa, funkcje i rozmieszczenia pozostają takie same.

Opcjonalny sprzęt

W zależności od wersji oraz innych specyfikacji wózek może być wyposażony w różne rodzaje kół, hamulce bębnowe, pojedyncze lub podwójną ramę krzyżową, uchylne podnóżki, podpórki dla osób po amputacji, podpórki dla osób z hemiplegią, koła anty-wywrotne, zagłówki, wsporniki boczne, pasy bezpieczeństwa, siedzisko, tapicerowane oparcie z regulacją napięcia, składane oparcie, rączki do prowadzenia wózka z regulacją wysokości, ramę stabilizującą, stolik, parasolkę, uchwyty infuzyjne, uchwyt na kule.

Montaż wózka:

Przed dostarczeniem wózka do Użytkownika końcowego zaleca się montaż oraz konfigurację wózka przez profesjonalistę.

- Wszystkie elementy wózka należy wyjąć z kartonu oraz sprawdzić czy wszystkie komponenty zostały dołączone zgodnie ze specyfikacją zamówienia. W przypadku wykrycia braku lub uszkodzenia jakiejś części, nie należy kontynuować procesu montażu lecz bezzwłocznie skontaktować się z dostawcą produktu.
- Komponenty zdejmowane, takie jak koła tylne, podnóżki oraz wyposażenie dodatkowe należy zamontować oraz wyregulować zgodnie z informacjami zawartymi w instrukcji użytkowania.

4. Użytkowanie

Techniki wchodzenia oraz schodzenia z wózka.

Naukę technik przenoszenia Użytkownika należy wykonywać pod ścisłym nadzorem wykwalifikowanego personelu. Poniżej prezentujemy jedynie nasze zalecenia



Transfer użytkownika z wózka na łóżko

Użytkownik powinien być skierowany twarzą do łóżka bez względu na fakt czy pomaga mu inna osoba czy nie. Należy podjechać wózkiem do łóżka tak blisko jak to możliwe, tak aby przednie koła wózka były skierowane przodem do łóżka. Należy zaciągnąć hamulec, unieść podłokietniki/ panele boczne znajdujące się po bokach wózka, z którego będzie odbywał się transfer Użytkownika na łóżko.



Transfer użytkownika z łóżka na wózek

Użytkownik powinien być skierowany twarzą do łóżka bez względu na fakt czy pomaga mu inna osoba czy nie. Należy podjechać wózkiem tak blisko łóżka jak to możliwe oraz upewnić się, że koła przednie są skierowane przodem do łóżka. Należy zaciągnąć hamulec, podnieść podnóżki. Nie należy wchodzić na podnóżki, może to doprowadzić do wywrócenia się wózka. Osoby asystujące powinny wykorzystać głównie siłę mięśni nóg, aby wnieść wózek na schody unikając nadmiernego schylania oraz nadwężania mięśni pleców.

Jazda wózkiem

Odpowiednia dystrybucja wagi stanowi podstawowy element właściwego użytkowania wózka. Poprawne działanie wózka zależy nie tylko od wagi lecz także od proporcji ciała, pozycji osoby siedzącej w wózku oraz pozycji kół tylnych. Im większa proporcja wagi użytkownika spoczywającego na kołach tylnych, tym łatwiejszy napęd. Im większa proporcja wagi Użytkownika spoczywającego na kołach przednich, tym cięższy napęd wózka.

OTRZEŻENIE! Gdy osoba asystująca zostawia wózek z Użytkownikiem siedzącym na wózku, należy się zawsze upewnić czy hamulce zostały zaciągnięte.

OSTRZEŻENIE! Zawsze należy się upewnić czy przednie koła samonastawne są skierowane do przodu, jeśli wózek stoi nieruchomo, aby zwiększyć kontakt z podłożem.

Jak należy pokonywać progi



Osoba asystująca oraz użytkownik zwróceni twarzą do progu

Osoba asystująca przechyla wózek do tyłu przy użyciu pedału nożnego, taka aby przednie koła samonastawne zjechały z podłoża. Należy podjechać do przodu do momentu aż koła tylne dojadą do krawędzi. Następnie użyj uchwytów znajdujących się z tyłu wózka, aby unieść koła tylne nad próg.



Osoba asystująca oraz użytkownik zwrócenii tyłem do progu

Należy podjechać wózkiem do progu do momentu aż koła tylne dotkną krawędzi. Należy przechylić wózek do tyłu za pomocą pedału nożnego, tak aby przednie koła samonastawne zjechały z podstawy. Następnie należy popchnąć wózek do tyłu na progu, do momentu aż przednie koła samonastawne znajdą się nad progiem, a następnie ostrożnie obniżyć przednie koła samonastawne na podłoże.

Jak należy zjeżdżać z progu

Osoba asystująca oraz użytkownik skierowani twarzą do krawędzi progu

Przechyl wózek do tyłu za pomocą pedału nożnego, o tyle ile to konieczne, tak aby przednie koła samonastawne zjechały z podłoża.

Należy wolno zjechać wózkiem z krawędzi oraz ostrożnie obniżyć przednie koła samonastawne na podłoże.



Osoba asystująca oraz użytkownicy zwrócenii tyłem do krawędzi progu

Należy podjechać tyłem wózka tak blisko krawędzi progu jak to możliwe.

Należy powoli zjechać z progu oraz pociągnąć wózek do tyłu na kołach tylnych do momentu aż przednie koła samonastawne zjadą z krawędzi. Następnie należy go obniżyć na podłoże.



Transport w pojeździe

Wózek inwalidzki ICON 125 pomyślnie przeszedł testy zderzeniowe zgodnie z międzynarodową normą ISO 7176-19. Wózek inwalidzki może być używany jako opcja siedzenia pojazdu (np. samochody prywatne, taksówki lub pojazdy do wynajęcia przeznaczone do przewozu pasażerów niepełnosprawnych, autobusy, pociągi, metro itp.) po prawidłowym i bezpiecznym unieruchomieniu.

Przed użyciem wózka jako siedziska w pojeździe, należy zdjąć i zabezpieczyć w odpowiednim miejscu (np. bagażnik) wszystkie akcesoria, które mogą odłączyć się podczas zderzenia.

Należy przestrzegać poniższych wytycznych.

Pasażer powinien usiąść na siedzeniu pojazdu i korzystać z zamontowanego w pojeździe systemu bezpieczeństwa, gdy tylko jest to możliwe! Wózek inwalidzki może być używany jako siedzenie pojazdu tylko wtedy, gdy jest zamontowany przodem do kierunku jazdy wewnątrz pojazdu. Zarówno użytkownik, jak i urządzenie muszą być prawidłowo unieruchomione zgodnie z odpowiednimi normami europejskimi, gdy wózek inwalidzki jest używany jako opcja siedzenia w poruszających się pojazdach. Z funkcji można bezpiecznie korzystać tylko w specjalnie dedykowanych i przygotowanych pojazdach.

UWAGA! Jako siedzisko w pojeździe silnikowym mogą być używane wyłącznie wersje składanych wózków inwalidzkich o maksymalnej wadze 136 kg łącznie.

UWAGA! Tylko użytkownicy o wadze od 75 do 136 kg powinni używać wózka inwalidzkiego jako siedziska w pojeździe silnikowym.

Punkty na ramie wózka, w które należy poprowadzić pasy mocujące, są oznaczone specjalnymi symbolami (jak pokazano na rysunku).

Użytkownik musi być bezpiecznie usadowiony i unieruchomiony na wózku za pomocą specjalnych pasów bezpieczeństwa pojazdu.



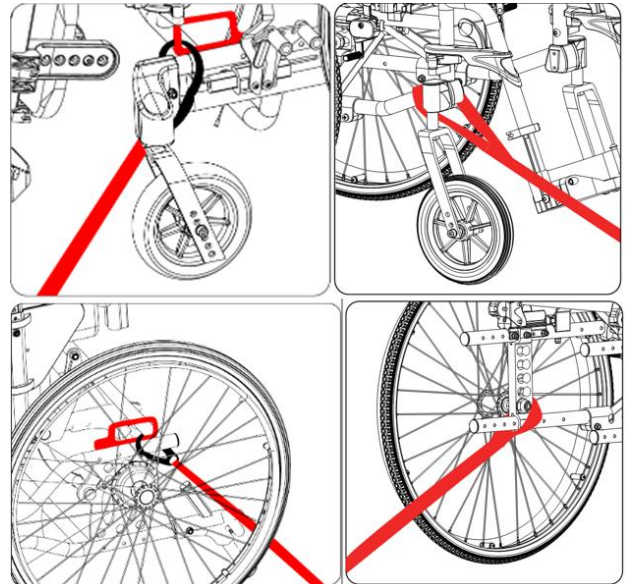
Sam wózek inwalidzki musi być unieruchomiony specjalnymi pasami do tego przeznaczonymi, tzw. WTORS (system mocowania wózka inwalidzkiego i pasażera). Do mocowania wózka do podłogi pojazdu należy używać wyłącznie systemów pasów zgodnych z normą ISO 10542-1:2012

4 ograniczniki muszą być splecione z dolnymi przednimi i dolnymi tylnymi rogami ramy głównej, jak pokazano na poniższych zdjęciach, przymocowane do podłogi pojazdu i całkowicie dokręcone.

UWAGA: Typowe pasy biodrowe dla wózków inwalidzkich nie są pasami bezpieczeństwa samochodowego i nie mogą być używane jako bezpieczne unieruchomienie użytkownika w poruszających się pojazdach. Producent nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe unieruchomienie wózka lub użytkownika podczas transportu pojazdu.

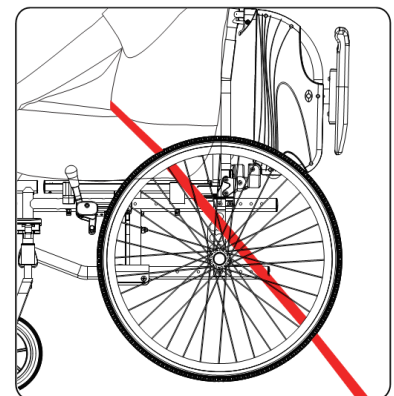
Przygotowanie wózka do transportu i zabezpieczenie go w pojeździe:

- 7) Umieścić wózek inwalidzki w pojeździe przodem skierowanym do przodu pojazdu (w kierunku jazdy).
- 8) Wózek inwalidzki musi być zabezpieczony w pojeździe za pomocą 4-punktowego systemu mocowania, który jest zgodny z ISO 10542 Part 2, SAE 2249 or DIN 75078/2.
- 9) Kierowcy pojazdów i/lub asystenci powinni być w pełni przeszkoleni w zakresie korzystania z systemów mocowania wózków inwalidzkich i systemów przytrzymujących pasażerów.
- 10) Dwa przednie mocowania muszą być przymocowane do lewego i prawego dolnego narożnika ramy, znajdującego się nad każdym przednim mocowaniem kółka.
- 11) Dwa tylne mocowania muszą być przymocowane do lewego i prawego dolnego narożnika ramy, znajdującego się poniżej osi tylnego koła.
- 12) Po zamontowaniu i wyregulowaniu systemu mocowania wózka inwalidzkiego należy włączyć hamulce postojowe wózka.



Montaż systemu przytrzymującego pasażerów:

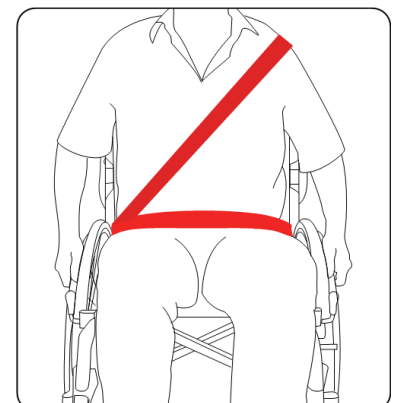
- 9) Użytkownik wózka inwalidzkiego musi być przypięty zatwierdzonym pasem bezpieczeństwa pojazdu.
- 10) Aby umożliwić prawidłowe poprowadzenie pasa pasażera, najpierw podnieś oba podłokietniki.
- 11) Pas biodrowy pasażera musi być poprowadzony nisko nad miednicą, unikając kontaktu z brzuchem użytkownika. Prowadzenie pasa biodrowego powinno przebiegać pod podłokietnikami (na prawo nad punktem połączenia ramy siedziska i oparcia) po lewej i prawej stronie wózka inwalidzkiego.



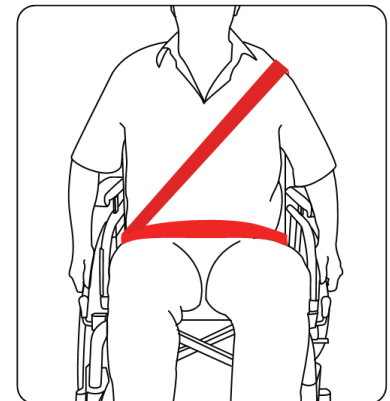
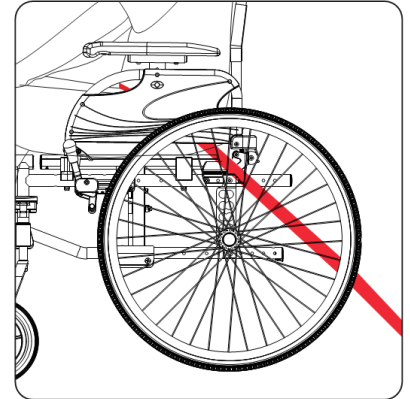
UWAGA: Pas biodrowy nie powinien przebiegać przez górną część podłokietników.

UWAGA: Pas biodrowy nie powinien być utrzymywany z dala od ciała przez elementy lub części wózka inwalidzkiego, takie jak podłokietniki lub koła.

UWAGA: Taśma pasa nie powinna być skręcana podczas użytkowania.



- 12) Kąt pasa biodrowego powinien mieścić się w optymalnej strefie od 30° do 75° do podłogi.
- 13) Pas biodrowy pasażera powinien być zaciśnięty, aby dobrze przylegał, nie powodując dyskomfortu dla pasażera.
- 14) Pas barkowy systemu przytrzymującego pasażera musi być przymocowany z jednej strony do ściany bocznej pojazdu na wysokości zapewniającej, że taśma pasa bezpieczeństwa leży pośrodku barku pasażera, a następnie pośrodku klatki piersiowej pasażera.
- 15) Po drugiej stronie wózka pas barkowy musi być poprowadzony bezpośrednio nad pasem biodrowym, poniżej podłokietnika i przymocowany do podłogi pojazdu.
- 16) Gdy system bezpieczeństwa pasażera jest prawidłowo zamontowany, możesz opuścić podłokietniki do ich normalnej pozycji.



UWAGA: Aby spełnić aktualne przepisy, do prawidłowego unieruchomienia pasażera należy używać wyłącznie pasa barkowego przymocowanego do bocznej ściany pojazdu.

UWAGA: Nigdy nie używać wózka inwalidzkiego jako siedziska w pojeździe jeśli brał on udział w wypadku, w którym nastąpiło zderzenie.

5. Czyszczenie oraz dezynfekcja

Rama

Ramę należy czyścić za pomocą wilgotnej szmatki lub alternatywnie z dodatkiem delikatnego detergentu. Następnie, należy ją wytrzeć suchą szmatką. Ramę należy poddawać regularnym kontrolom, co pozwoli na wykrycie defektów farby mogących prowadzić do korozji. W przypadku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń ramy (pęknięcia, defekty farby, itp.), należy zapytać lokalnego dealera o kwestie związane z diagnostyką oraz konserwacją.

Tapicerka

Siedzisko oraz oparcie są wykonane ze wzmocnionego nylonu o wysokiej odporności. Tapicerkę siedziska można łatwo usunąć poprzez usunięcie śrub z ramy. Tapicerkę oparcia można usunąć poprzez usunięcie śrub z rurek oparcia. Siedzisko oraz tapicerkę siedziska można prać za pomocą gąbki oraz łagodnego mydła do prania.

Normalne zabrudzenie metalowych lub plastikowych części można usunąć za pomocą standardowych środków czyszczących oraz gąbki lub miękkiej ściereczki. Należy zapoznać się z informacjami znajdującymi się na danym produkcie oraz używać wyłącznie dostępnych na rynku produktów czyszczących, które są przeznaczone do czyszczenia oraz dezynfekcji (nie rozpuszczalników lub środków ściernych).

Dezynfekcja

W celu dezynfekcji należy skontaktować się z dealerem, aby się upewnić, że została ona wykonana przez wykwalifikowany personel. Jednakże, dla celów indywidualnych, zaleca się stosowanie ogólnie dostępnych środków dezynfekujących bez chloru oraz fenolu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem środków dezynfekujących.

6. Konserwacja oraz serwis

Pomimo solidnej konstrukcji oraz zastosowania materiałów odpornych, produkt ulega zużyciu. Zaleca się więc, aby był on sprawdzany przez profesjonalistów w regularnych odstępach czasu.

Do przeprowadzenia podstawowych działań serwisowych wystarczy zestaw kluczy wtykowych, kluczy nastawnych, śrubokręt płaski oraz krzyżakowy.

Części, które należy poddawać regularnym kontrolom:

<u>Nazwa części</u>	<u>Rodzaj kontroli</u>	<u>Częstotliwość kontroli</u>
Opony (pneumatyczne)	Ciśnienie opon (2,0-2,2 bar), stan gwintu oraz opon. Należy zadbać o to, aby utrzymać ciśnienie w obydwu oponach na tym samym poziomie. Twardsze opony zapewniają lepszą manewrowalność oraz łatwość jazdy, jednak redukują komfort podczas jazdy po wyboistych powierzchniach.	Co najmniej raz w tygodniu
Szprychy	Luz szprych może prowadzić do deformacji kół tylnych. W celu zdiagnozowania problemu należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub serwisem zajmującym się naprawą sprzętu rowerowego.	W przypadku wykrycia problemu
Osie koła	Należy usunąć zgromadzone włosy oraz zabrudzenie.	Jeśli to konieczne
Ciągi	Nadmierne zarysowane ciągi należy wymienić z uwagi na to, że mogą one poranić dłonie Użytkownika końcowego podczas jazdy wózkiem.	Jeśli to konieczne
Hamulce	Siła hamowania zależy od ciśnienia w oponach. Na skuteczność hamowania może mieć także wpływ zabrudzenie zgromadzone na oponach. Należy zachować czystość hamulców poprzez ich wycieranie wilgotną ściereczką w celu usunięcia zabrudzenia oraz smarowanie lejka śrub, na których obracają się dźwignie hamulca	Poprawność działania hamulców należy sprawdzać co najmniej raz w tygodniu
Rama	Należy utrzymać czystość wózka dla lepszego komfortu Użytkownika końcowego.	Co najmniej raz w miesiącu, w zależności od warunków użytkowania
Koła skrętne	Obszar pomiędzy widełkami, a kołem przednim powinien być czysty, z uwagi na to, że zgromadzone tam zabrudzenie może spowodować szybsze zużycie łożysk kół samonastawnych. Aby to zrobić, należy zdemontować przednie koło samonastawne poprzez jego demontaż z widełek, usunąć zabrudzenie, a następnie zabezpieczyć metalowe elementy koła (np. nałożyć smar techniczny).	Konserwację należy wykonywać co najmniej raz w miesiącu lub częściej w zależności od rodzaju podłoża oraz warunków
Elementy rozłączne	Należy sprawdzić stan elementów rozłącznych wózka; w przypadku poluzowania śrub należy je docisnąć.	W przypadku nadmiernej eksploatacji wózka, kontrolę należy przeprowadzać raz na miesiąc.

Najczęstsze problemy oraz rozwiązania

W przypadku wykrycia jakichkolwiek niezgodności w funkcjonowaniu wózka, nie należy go używać – należy skontaktować się z lokalnym punktem sprzedaży lub działem serwisowym dostawcy wózka. Producent nie gwarantuje poprawności działania wózka w przypadku zastosowania nieoryginalnych części zamiennych.

<u>Symptomy</u>	<u>Możliwe przyczyny</u>	<u>Co należy zrobić?</u>
Wózek przechyla się w jedną stronę	<ul style="list-style-type: none"> Jedna z opon tylnych może być napompowana bardziej niż druga. 	<ul style="list-style-type: none"> Napompować opony (2,0-2,2 bar). Należy sprawdzić rozmieszczenie masy wózka
Trudność podczas prowadzenia wózka	<ul style="list-style-type: none"> Niskie ciśnienie powietrza w oponach Zabrudzenie osi kół przednich Nadmierne obciążenie przednich kół skrętnych 	<ul style="list-style-type: none"> Napompować opony (2,0-2,2 bar). Należy usunąć zabrudzenie lub zaplątane włosy z przednich osi kół skrętnych Należy przesunąć środek ciężkości
Problemy podczas wykonywania skrętu	<ul style="list-style-type: none"> Niskie ciśnienie w oponach Osie poziome kół przednich są zbyt 	<ul style="list-style-type: none"> Napompować opony (2,0-2,2 bar).

	<ul style="list-style-type: none"> • mocno dociśnięte • Zabrudzenie osi kół przednich 	<ul style="list-style-type: none"> • Należy sprawdzić osie kół przednich oraz poluzować je jeśli to konieczne. • Należy usunąć zabrudzenie lub zaplątane włosy z przednich kół skrętnych
Hamulce nie działają poprawnie	<ul style="list-style-type: none"> • Niskie ciśnienie w oponach 	<ul style="list-style-type: none"> • Napompować opony (2,0-2,2 bar).
Brak stabilności wózka	<ul style="list-style-type: none"> • Niskie ciśnienie w oponach • Elementy wózka nie są sztywne oraz szczelne. 	<ul style="list-style-type: none"> • Napompować opony (2,0-2,2 bar). • Należy zapewnić, aby wszystkie łączenia oraz nakrętki było dobrze dokręcone.
Niski poziom powietrza w oponach	<ul style="list-style-type: none"> • Możliwość przedziurawienia dętki lub opon • Zużycie dętki oraz opon 	<ul style="list-style-type: none"> • Należy skontaktować się z najbliższym dealerem wózków lub serwisem zajmującym się naprawą rowerów w celu naprawy uszkodzonych rurek oraz opon

W przypadku jakiegokolwiek awarii produktu zalecamy kontakt z upoważnionym agentem serwisowym lub dealerem od którego zakupiony został wózek. Producent nie obejmuje gwarancją prawidłowego funkcjonowania urządzenia jeśli zostało ono naprawione przez nieautoryzowany serwis oraz/lub brak używania oryginalnych części wymiennych.
OTRZEŻENIE! Nieautoryzowane naprawy skutkują utratą gwarancji.

Autoryzowany serwis

W celu przeprowadzenia autoryzowanej naprawy należy skontaktować się z dealerem, u którego zakupiony został produkt lub skontaktować się bezpośrednio z producentem.

Procedura wysyłki wózka lub komponentów do serwisu

W celu naprawy wózka, należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub serwisem producenta. Wózek lub jego komponenty należy wysłać w opakowaniu zabezpieczającym przed przypadkowymi uszkodzeniami w transporcie. Najlepszym rozwiązaniem jest użycie oryginalnego opakowania. Wysyłka powinna zostać zrealizowana przez firmę transportową wskazaną przez producenta.

OTRZEŻENIE! Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia w transporcie urządzenia lub za uszkodzenia komponentów powstałe w wyniku niewłaściwego zapakowania.

Przechowywanie

Urządzenie należy przechowywać w suchym miejscu, w którym temperatura nie jest ujemna. Wózek można dodatkowo złożyć, aby zredukować miejsce potrzebne do przechowywania. Ujemna temperatura lub wilgoć mogą spowodować uszkodzenie opon, tkaniny, osi, łożysk oraz innych elementów produktu. W celu ochrony opon przed deformacją podczas długich okresów przechowywania, pod ramą można umieścić drewniane podpórki lub inne wsporniki. Zaleca się także przykrycie wózka w celu ochrony przed zabrudzeniem i kurzem.

Usuwanie oraz recykling produktu

Urządzenia nie należy wyrzucać do odpadów komunalnych, lecz zawieźć do lokalnego centrum recyklingu.

7. Transport oraz przechowywanie

Zalecenia transportowe

Aby przetransportować wózek, można go złożyć oraz zdemontować, aby zredukować rozmiar oraz wagę. Istnieje możliwość wypięcia kół tylnych oraz podpórek oraz bardzo łatwego złożenia ramy krzyżowej wózka, tak jak opisano wcześniej.

OTRZEŻENIE! Wózek nie pełni funkcji fotelika samochodowego. Podczas jazdy pojazdem zabrania się siedzenia w wózku. Wózek należy złożyć oraz bezpiecznie unieruchomić.

Przechowywanie

Urządzenie należy przechowywać w suchym miejscu, w którym temperatura nie jest ujemna. Wózek można dodatkowo złożyć, aby zredukować miejsce potrzebne do przechowywania. Ujemna temperatura lub wilgoć mogą spowodować uszkodzenie opon, tkaniny, osi, łożysk oraz innych elementów produktu. W celu ochrony opon przed deformacją podczas długich okresów przechowywania, pod ramą można umieścić drewniane podpórki lub inne wsporniki. Zaleca się także przykrycie wózka w celu ochrony przed zabrudzeniem i kurzem.

8. Ponowne wykorzystanie

Niniejsze urządzenie medyczne może zostać ponownie wykorzystane przez innego użytkownika, jeśli oryginalny użytkownik produktu już go nie potrzebuje. Przed ponownym wykorzystaniem, urządzenie musi zostać dokładnie sprawdzone oraz zdezynfekowane przez autoryzowanego technika u dealera.

Należy sprawdzić następujące elementy:

- sztywność struktury,
- zamocowanie śrub oraz nakrętek,
- stan elementów wykonanych z materiału,
- stan kół oraz łożysk kulkowych,
- wydajność oraz stan hamulców.

Jeśli którekolwiek z powyższych elementów są podarte lub uszkodzone, należy je wymienić na nowe. Szczególnie zaleca się instalację nowych kół dla każdego nowego użytkownika urządzenia. Wszystkie poluzowane śruby oraz nakrętki muszą zostać dociśnięte. Produkt musi zostać dokładnie wyczyszczony oraz zdezynfekowany.

OTRZEŻENIE! Zabrania się ponownego użytkowania wózka, jeśli rama jest wygięta lub zepsuta.

Każdy nowy użytkownik musi otrzymać urządzenie z dołączaną instrukcją.

9. Gwarancja

Informacje o gwarancji

- Produkt posiada 24 miesięczną gwarancją od daty zakupu.
- W tym okresie, wszelkie defekty materiałowe lub części powstałe z winy producenta lub w wyniku zastosowania niewłaściwych materiałów zostaną bezpłatnie naprawione lub wymienione.
- Uszkodzenia opon, tapicerki oraz szprych spowodowane zużyciem wskutek upływu czasu podczas użytkowania nie są objęte gwarancją. Inne części wózka, które ulegają normalnemu zużyciu podczas użytkowania także nie są objęte gwarancją.
- Wszystkie defekty mechaniczne oraz uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub użytkowaniem nie przewidzianym przez producenta nie są objęte gwarancją.
- Nieautoryzowane zmiany lub modyfikacje wózka spowodują utratę gwarancji.
- W przypadku powstania jakichkolwiek defektów lub szkód, należy bezzwłocznie poinformować dostawcę.

Zakres odpowiedzialności

- Gwarancja nie obejmuje kosztów transportu.
- Gwarancja nie obejmuje urazów lub innych szkód powstałych wskutek awarii niniejszego produktu.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych brakiem umiejętności użytkownika produktu.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane w wyniku niewłaściwego lub niepoprawnego zrozumienia niniejszej Instrukcji.

Modyfikacje wózka oraz dodatkowo zainstalowane elementy

- Definicja ta odnosi się do wszystkich wózków, które zostały zmodyfikowane, oraz które różnią się od szczegółów określonych w instrukcji lub jeśli dodatkowe elementy, nie dostarczone przez producenta, zostaną zamocowane do produktu. Jeśli urządzenie zostało zmodyfikowane w sposób jak powyżej przez Użytkownika bez pisemnej zgody producenta, jest ono niezgodne z kluczowymi wymogami CE i nie zostanie objęte gwarancją.
- W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości odnośnie modyfikacji, należy skontaktować się z Producentem przed podjęciem jakichkolwiek dalszych działań.

10. Dane techniczne

Dane techniczne mogą się różnić w zależności od wybranych wymiarów ramy oraz sposobu konfiguracji wózka (koła przednie oraz tylne).

Jeśli nie określono inaczej, wszelkie miary podane zostały w centymetrach (cm) dla określenia odległości oraz kilogramach (kg) dla określenia wagi.

ICON 125 Dane techniczne							
Max waga użytkownika (kg) SWL	150						
SWL Użytkownika w środku transportu	134						
Dostępne wymiary wózka (szerokości siedziska) (cm)	32	36	41	46	51	56	61
Zakres głębokości siedziska (cm) (w tym laminowane oparcie tylne) min/max	36-45		45-58				
Średnica głównych kół tylnych (cali) standard 24" (20", 22")	16"AP-24"SP						
Średnica kół przednich (cali) standard 7" (6", 8")	6", 7", 8"						
Całkowita długość z podnóżkami (cm) 16"AP/24"SP	106/110						
Długość urządzenia (bez podnóżków) (cm) 16"AP/24"SP	81/85						
Wysokość urządzenia (cm) min/max	120/140						
Wysokość siedziska (cm) min/max	43-50.5						
Min/max zakres wysokości uchwytów do prowadzenia wózka	97-120						
Min/max zakres wysokości oparcia (cm) (bez poduszki)	41-73						
Min/max długość podnóżka (zakres) (cm)	40-60						
Min/ max zakres wysokości podłokietników (cm) – od podstawy siedziska - bez poduszki	27-40						
Zakres wysokości podłokietników (cm) – z podstawą poduszką siedziska - min/max	17-30						
Zakres przechyłu (stopnie)	35° interwał z jedną opcją: 0° do +35°						
Zakres przechyłu bocznego (stopnie)	30° interwał z jedną opcją w zakresie od 90° do 120°						
Waga urządzenia (cm) 16"AP/24"SP	48/55	52/59	57/64	62/69	67/74	72/79	77/84
Waga całkowita (kg) 16"AP	25.2	26.5	27.9	30.2	32.5	34.8	37.0
Waga całkowita (kg) 24"SP	25.0	26.3	27.7	30.0	32.3	34.6	36.8
Rama główna z usuniętymi częściami poniżej.(kg) 16"AP/24"SP	10.7	11.7	12.7	14.7	16.7	18.7	20.7
Podnóżki (kg, zestaw = 2 szt.)	5.3						
Podparcia boczne (kg, zestaw = 2 szt.)	2.0						
Koła tylne 24" (kg, zestaw = 2 szt.)	3.8						
Koła tylne 16" (kg, zestaw = 2 szt.)	4.0						
Zaglówek (kg, szt.)	1.5						
Poduszka siedziska (kg, szt)	1.1	1.3	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4
Poduszka oparcia (kg, szt)	0.7	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.1

11. Dostosowanie wózka, opis, konfiguracja oraz obsługa

Dopasowanie ICON 125 do potrzeb Użytkownika końcowego

Wózek inwalidzki typu Comfort - ICON 125 to komfortowy wózek zaprojektowany na potrzeby codziennych użytkowników oraz posiadający regulację pozwalającą na zapewnienie Użytkownikowi końcowemu lepszego pozycjonowania oraz dystrybucji nacisku.

Podczas, gdy osadzanie oraz pozycjonowanie wózka stanowi indywidualny proces, który powinien być wykonywany wyłącznie przez wykwalifikowane osoby, istnieją ogólnie zaakceptowane wytyczne, które pozwalają na osiągnięcie najlepszego dopasowania wózka do potrzeb osób indywidualnych.

Proces instalacji koncentruje się na wymiarach ciała Użytkownika końcowego oraz jego potrzebach funkcjonalnych:

- Należy wybrać rozmiar wózka w oparciu o **szerokość bioder Użytkownika końcowego**.
- Panele boczne w podłokietnikach posiadają regulację, która pozwala zapewnić miejsce pomiędzy biodrami (w okolicy Guza kulszowego) oraz Panel boczny
- Należy wykonać regulację **głębokości siedziska**, aby osiągnąć lepszą styczność z udami oraz pośladkami, bez wpływu na tkanki miękkie (Popliteal Fossa) w okolicy tylnej części kolana
- Należy wykonać regulację **wysokości oparcia**, tak aby okolica łędźwiowa miała odpowiednie podparcie, a górna część pleców była ustawiona w tej samej linii co wgłębienie pachy (Axilla)
- Należy wyregulować podglówek, tak aby zapewniał odpowiednie podparcie **głowy oraz szyi** w okolicy potylicy oraz karku, w taki sposób, aby w momencie, gdy siedzisko znajduje się w pozycji odchylonej, pozycja szyi znajdowała się w neutralnej i wygodnej pozycji
- Podłokietniki z możliwością regulacji do poziomu **przedramienia**, gdy łokieć jest zgięty o ok. 90 stopni
- Podnóżki posiadają regulację:
 - Długości (zapewniającą dobre podparcie **nóg** bez unoszenia ud z poduszki siedziska),
 - Kąta podpórek pod stopy (tak, aby stopa była podparta w naturalnym kącie pozycji **kostki** w stanie spoczynku),
 - Podparcie łydek zapewnia podparcie ciężaru nogi, gdy znajdują się w pozycji uniesionej, bez podnoszenia stopy z podnóżka.

OSTRZEŻENIE!

Opiekun lub Osoba asystująca powinna regularnie sprawdzać komfort Użytkowników końcowych, aby zapobiec zaburzeniu krążenia krwi, koncentracji nacisku na wypukłości kostne oraz aby odpowiednie dostosować pozycję ciała w celu zapewnienia lepszego krążenia całkowitego.

Ustawianie Siedziska oraz Pozycjonowanie Użytkownika końcowego w wózku może być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowane osoby.

Niewłaściwe pozycjonowanie może prowadzić do poważnych konsekwencji zdrowotnych dla Użytkownika końcowego.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o kontakt z osobą, która zleciła użytkowanie wózka oraz z zespołem montażowym, który dostarczył produkt do Użytkownika końcowego.

12. Bezpieczny limit wagi (SWL) dla zwykłych użytkowników oraz dla celów transportowych

Bezpieczny limit wagi wynosi 150 kg dla wszystkich wymiarów wózka w przypadku zwykłych codziennych użytkowników (nie odnosi się do transportu środkami transportu). Oznacza to, że waga Użytkownika Końcowego nie powinna przekraczać 150 kg podczas użytkowania wózka.

Bezpieczny limit wagi w przypadku użytkowania w środkach transportu nie powinna przekroczyć wagi powyżej 134 kg. Gdy wózek jest transportowany w zatwierdzonym **środku transportu**, SWL Użytkownika końcowego jest ograniczona do maks. 134 kg (dla ISO 7176:19).

Istnieje możliwość dostarczenia pasów do mocowania dla celów transportowych w pojeździe oraz zaleca się ich użytkowanie.

Zabrania się transportu pojazdu bez użycia zatwierdzonych pasów do mocowania (patrz "Sekcja 4: Użytkowanie: Użytkowanie w zatwierdzonych środkach transportu")

13. Podwozie oraz przedłużenie podwozia

Podwozie to rama główna wózka, która podpira ramę siedziska, podłokietniki oraz podnóżki oraz jest punktem zamocowania dla kół przednich oraz tylnych.

Podwozie, wykonane z metalowych rurek, jest sztywne i zapewnia solidne podparcie dla odpowiedniego zespołu siedziska.

Szerokość siedziska może się różnić, tak jak i długość podwozia. Jest to możliwe poprzez dodanie opcji **Przedłużenia podwozia** (5 cm oraz 10 cm). Zapewnia to lepszą stabilność przednią oraz tylną dla większych oraz wyższych Użytkowników końcowych.

Przeważnie są one instalowane podczas procesu montażowego (w odniesieniu do szerokości ramy siedziska), jednak mogą one być także zainstalowane w późniejszym okresie, jako „zestaw”, który także zawiera także przedłużenie siedziska oraz płytę siedziska.

Instrukcje montażowe znajdują się w zestawie.

14. Szerokości siedziska

Dostępnych jest 7 różnych szerokości siedziska.

Zależność pomiędzy szerokością siedziska, a rozstawem osi została opisana w "Tabeli 1: ICON Dane Techniczne".

Szerokości siedziska występują w 3 grupach: Małe, Średnie oraz Duże, z rozmiarami w obrębie tych grup.

Wybór zależy od szerokości bioder Użytkownika końcowego plus 4 cm w celu wyboru najlepszego rozmiaru.

UWAGA – szerokość podłokietników jest regulowana, dzięki czemu może być przeznaczona dla Użytkownika końcowego o większym stosunku górnej części tułowia względem szerokości bioder (patrz "Sekcja 14: Podłokietniki")

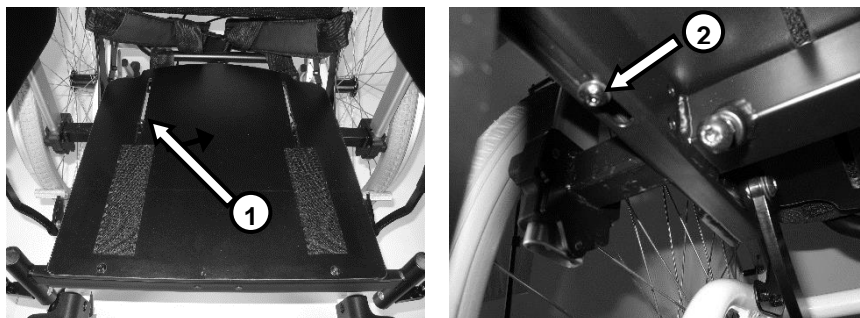
15. Głębokość siedziska

Regulacja głębokości siedziska

Głębokość siedziska posiada możliwość regulacji, co zapewnia lepsze podparcie okolic ud/ mięśni udowych. Maksymalizacja długości siedziska zwiększa obszar kontaktu ciała z siedziskiem oraz zapewnia lepszy rozkład nacisku.

Pozycja przedniej strony siedziska nie powinna znajdować się bliżej niż 3 cm od fałdy podkolanowej tylnej części kolan, aby nie miała negatywnego wpływu na tkankę miękką w tym obszarze.

Regulację głębokości siedziska wykonuje się poprzez:



- Usunięcie poduszki siedziska w celu uzyskania dostępu do płyty siedziska.
- Poluzowanie dwóch złączy (1) ustawiających tył płyty siedziska w stosunku do ramy bocznej – wyłącznie poluzowanie – bez konieczności usunięcia.
- Pod ramą siedziska, poluzowanie dwóch złączy (2) po każdej stronie ramy, tak aby Przednia rama siedziska swobodnie wsunęła się w Główną ramę siedziska.
- Regulację do wybranej pozycji oraz zaciśnięcie złączy, które zostały wcześniej poluzowane w etapie 2 oraz 3.

UWAGA

Istnieje także możliwość regulacji “głębokości siedziska funkcjonalnego” (np. rzeczywista głębokość możliwa do ustawienia, gdy poduszka oparcia lub tapicerka znajdują się we właściwym miejscu) poprzez zmianę pozycjonowania ramy tylnej w rurkach tylnych (patrz “Sekcja 15: Rama tylna)

OSTRZEŻENIE!

Należy stosować się do znaków ostrzegawczych znajdujących się na dolnej ramie siedziska, które wskazują maksymalne przedłużenie siedziska dla każdego przedłużenia podwozia. Patrz wskazówki znajdujące się w instrukcji pod panelem siedziska.

16. Podłokietniki

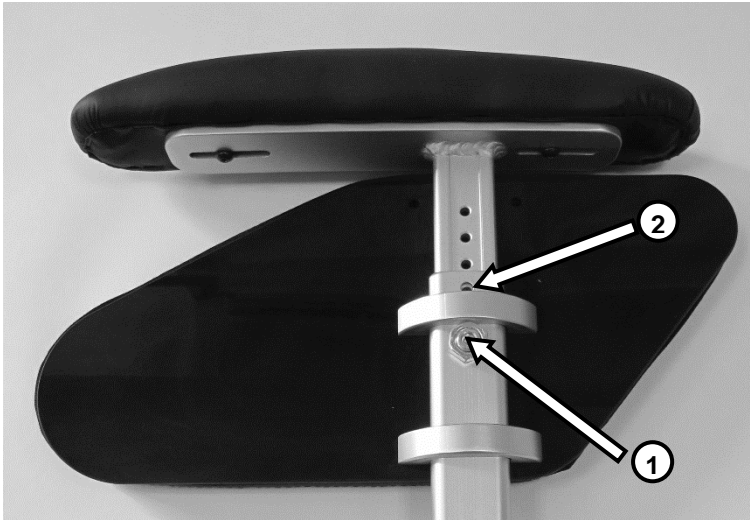
Usuwanie oraz regulacja podłokietników

Podłokietniki posiadają styl typu “drop-in” oraz trójstopniową regulację. Można je z łatwością usunąć dla celów transportowych.

Usuwa się je poprzez wyciągnięcie podłokietnika pionowo z zacisków mocujących po stronie ramy siedziska.

Może zająć konieczność wciśnięcia przycisku zwalniający w dolnej części zacisku zatraskowego wspornika podłokietnika, jeśli wózek jest wyposażony w tego typu funkcję.

Wysokość podłokietników można wyregulować poprzez:



- Poluzowanie trzpienia z gwintem (1) znajdującego się w środkowej części nakrętki kontrującej, do momentu aż wspornik z łatwością wsunie się w uchwyt podtrzymujący wspornik.
- Po ustawieniu poprawnej wysokości, należy ustawić otwór (2) w rurce podłokietnika z otworem we wsporniku podłokietnika, aby przykręcić trzpień z gwintem do właściwej pozycji.

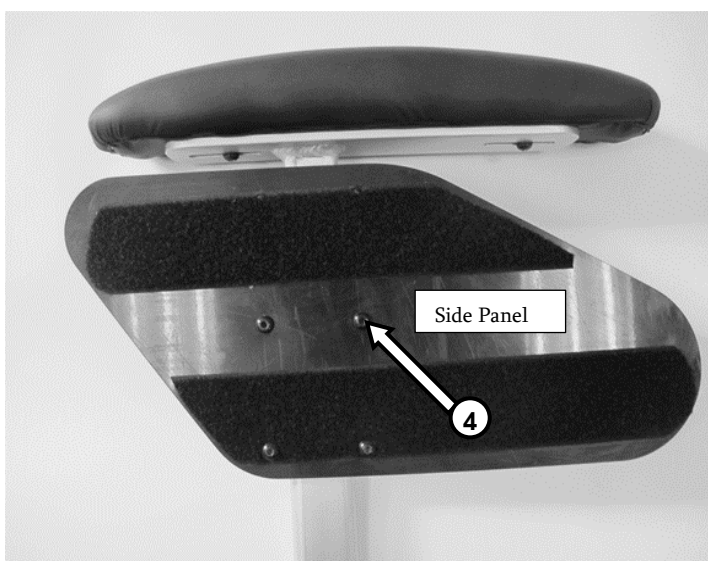
Podłokietniki można regulować w kierunku do przodu lub do tyłu poprzez:



- Poluzowanie dwóch złączy zabezpieczających (3) oraz przesunięcie podłokietnika do przodu lub do tyłu.
- Ponowne dociśnięcie złączy po ustawieniu żądanej pozycji.

Regulacja wysokości paneli bocznych

Wysokość **paneli bocznych** w podłokietniku można regulować poprzez:



- Usunięcie miękkiej podkładki panelu bocznego
- Poluzowanie 4 złączy (4) pod podkładką oraz przesunięcie panelu bocznego do góry lub w dół do uzyskania żądanej pozycji.
- Dla uzyskania większej wysokości, należy całkowicie usunąć 2 górne złącza, przesunąć panel nad element podtrzymujący panel boczny oraz ponownie zainstalowanie złącza w elemencie podtrzymującym panel boczny.
- Ustawienie wysokości oraz dociśnięcie złączy.

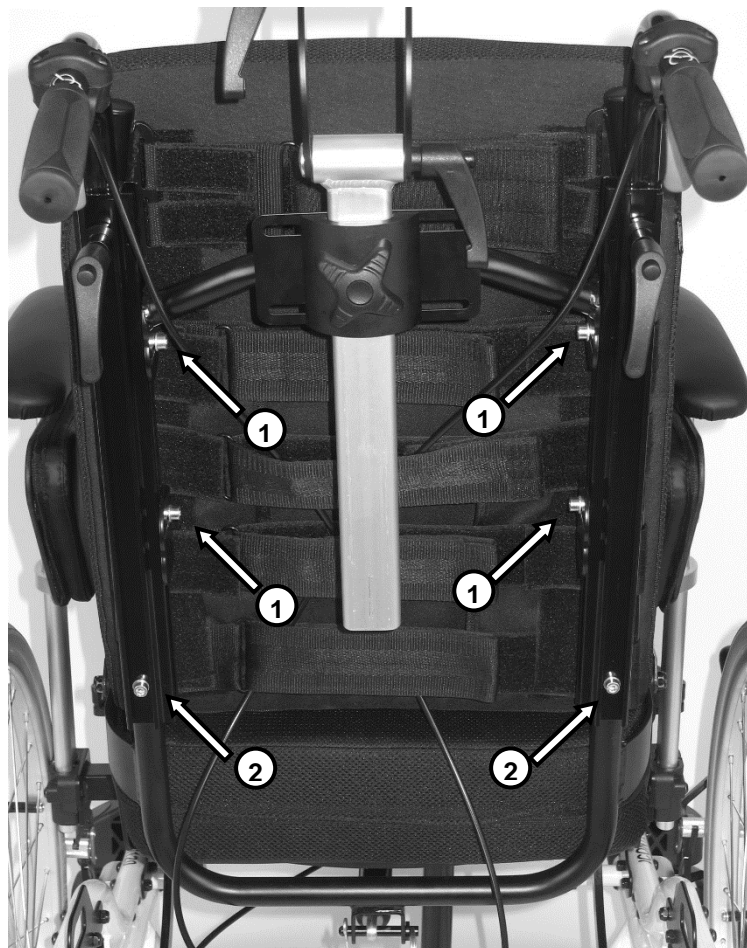
17. Rama tylna

Regulacja ramy tylnej

Ramę tylną można regulować na wiele sposobów, co zapewnia najlepsze podparcie, nawet dla lekko asymetrycznych pleców.

Rama tylna wsuwa się w kanały rurki tylnej, co z kolei umożliwia regulację pionową w stosunku do mocowań rurki tylnej.

Istnieje możliwość wykonania regulacji przesuwu, przechyłu oraz niewielkich regulacji rotacyjnych, w celu zapewnienia najbardziej komfortowe dopasowanie.



- Regulacja pionowa jest wykonywana poprzez poluzowanie 4 górnych złączy (1), które przytrzymują ramę tylną w kanałach rurki tylnej. Następnie poluzowania, ale nie usunięcie!
- Poluzowanie umożliwi przesunięcie ramy tylnej w górę oraz w dół kanałów rurki tylnej, jak również możliwość obrócenia oraz przechyłu.
- Precyzyjna regulacja jest łatwiejsza jeśli zapięcia są nieco dokręcone, na tyle jednak aby umożliwiały przesunięcie, przechył oraz obrócenie.
- Po osiągnięciużądanego ustawienia, należy docisnąć złącza zgodnie z ustawieniami momentu obrotowego określonymi w Instrukcji.

Bardziej pionowa regulacja jest możliwa na mocowaniach rurki tylnej:

- Należy poluzować, ale nie usuwać, 2 dolne złącza (2) oraz przesunąć rurki tylne w górę lub w dół do momentu osiągnięciażądanepozycji.
- Następnie należy ponownie docisnąć zgodnie z zalecanymi ustawieniami momentu obrotowego.

OSTRZEŻENIE! Nie należy zbyt mocno dokręcać złączy – należy przestrzegać instrukcji z zakresu momentu obrotowego 8-10 N.m)?

Regulacja napięcia oparcia oraz pozycji pionowej

Dodatkowo, rama tylna posiada oparcie z regulacją napięcia dla dodatkowego podparcia lub odciążenia.

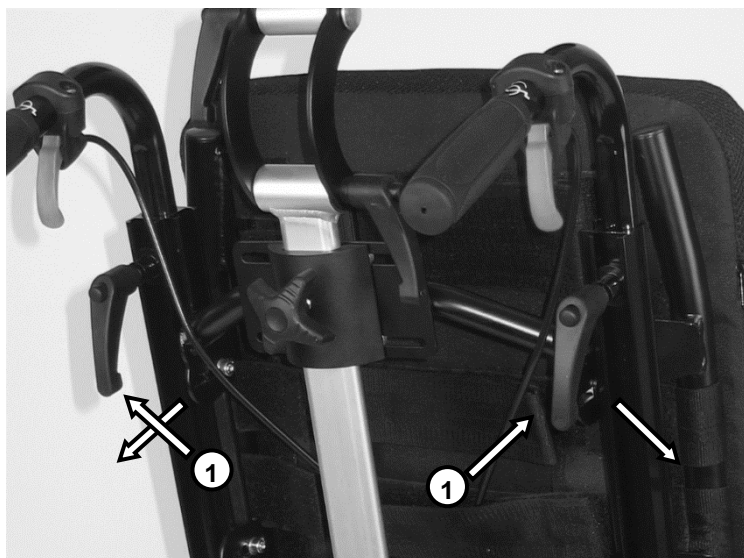
Regulację wykonuje się poprzez poluzowanie pasków velcro oraz regulację napięcia paska. Wymian poprzez mocne zaciśnięcie powierzchni velcro.

Wysokość ramy tylnej można zmienić poprzez regulację pozycji rurek tylnych w stosunku do montażu rurki tylnej, które są z mocowane do Ramy siedziska.

18. Rączki do prowadzenia wózka, kontrola pozycji przechylenia/odchylenia oraz pozycja sprężyny gazowej

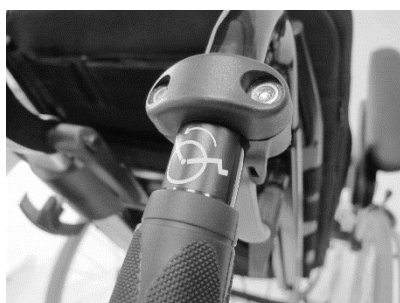
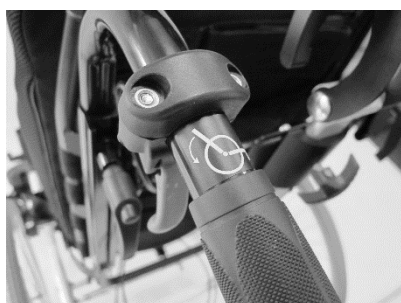
Rączki do prowadzenia wózka

Wysokość rączek do prowadzenia wózka reguluje się poprzez



- Poluzowanie dwóch klamer zaciskowych (1).
- Ponowne dociśnięcie po dokonaniu regulacji do żądanej pozycji.

Kontrola pozycji przechyłu oraz odchylenia



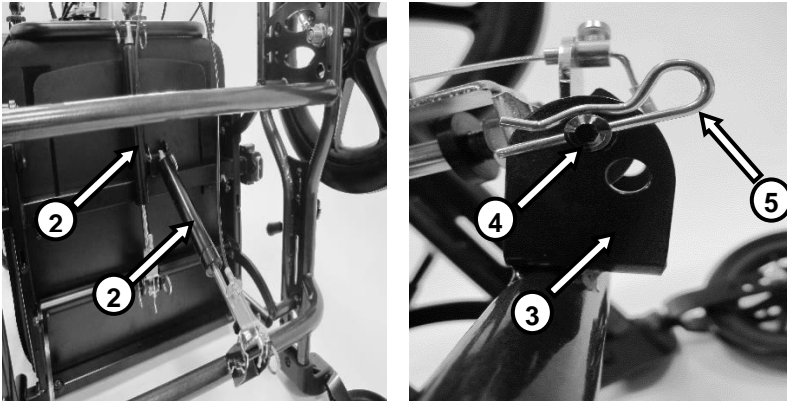
Na rączce do prowadzenia wózka znajdują się sterowniki pozycji **przechyłu oraz odchylenia**. Funkcje są oznaczone poprzez naklejki znajdujące się obok sterowników:
Uchwyt czerwony (prawa strona) w celu "Przechylenia"

Uchwyt niebieski (lewa strona) w celu "Odchylenia"

Sprężyny gazowe

Zarówno funkcje przechyłu jak i odchylenia są wspomagane przez sprężyny gazowe zamontowane pod ramą siedziska oraz połączone do podwozia oraz siedziska.

Zakresy ruchu oraz punkty początek/koniec zostały opisane w "Tabeli 1: ICON Dane Techniczne"

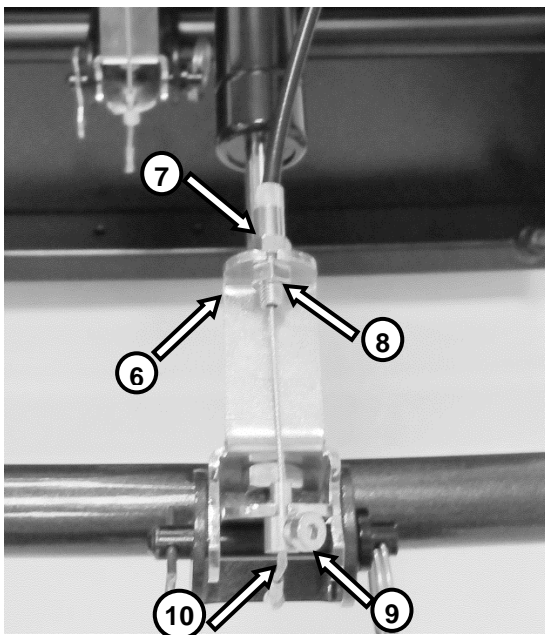


- Istnieje możliwość zmiany punktu początkowego oraz końcowego poprzez zmianę pozycjonowania łącznika **sprężyny gazowej** (2) na klamrze mocującej (3) w innym otworze.
- Wykonuje się ją poprzez usunięcie kołka ustalającego (4) oraz usunięcie sworznia blokującego (5), a następnie ustawienie kołka w nowej pozycji.

OSTRZEŻENIE! Należy się upewnić czy sworznie blokujące znajduje się we właściwej pozycji, aby nie był zniekształcony. Przypadkowe zwolnienie trzpienia z klamry mocującej może spowodować nagłe ruchy pozycji przechyłu lub odchylenia.

Wspomaganie za pomocą sprężyny gazowej – regulacja napięcia uchwytu

Kontrola pozycji przechylenia oraz odchylenia odbywa się za pomocą cięgna Bowden'a oraz może wraz z upływem czasu wymagać regulacji.



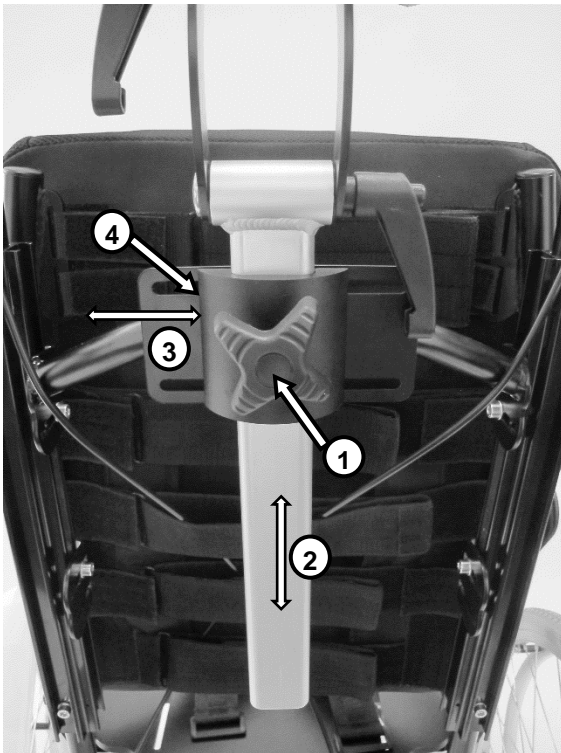
- Wykonuje się ją poprzez poluzowanie śruby blokującej w dystalnym końcu cięgna, w którym jest zamocowana do klamry mocującej (6) oraz w którym kontroluje czujnik zaworu sprężyny gazowej (7). Po poluzowaniu nakrętki kontrolującej należy obrócić przewód hamulcowy, aby zredukować luz na kablu.
- Następnie należy ponownie docisnąć nakrętkę kontrolującą (8), przetestować funkcję oraz powtórzyć do momentu uzyskaniu kontroli pozytywnej.
- Jeśli przewód uległ rozciągnięciu lub jeśli nie można już bardziej wyregulować cylindra, należy poluzować śrubę blokującą, (9) która mocuje końcówki cięgna (10) na miejscu, naciągnąć luz w cięgnię oraz ponownie docisnąć śrubę mocującą do cięgna

19. Podglówek

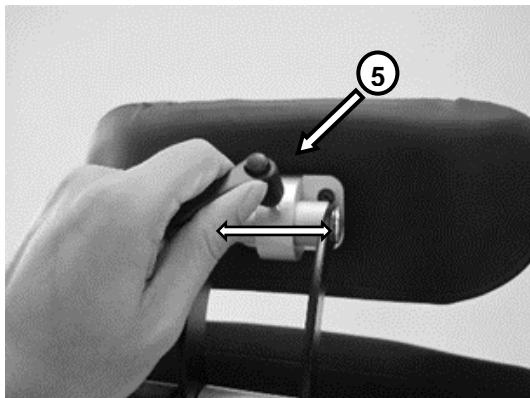
Regulacja pozycji podglówka

Pozycja podglówka posiada regulację w 4 niezależnych kierunkach w celu zapewnienia optymalnego podparcia dla Użytkownika końcowego.

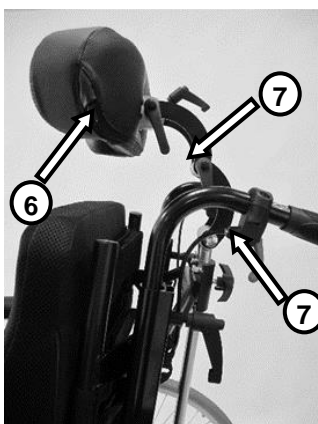
Uwaga: Zestaw rozszerzający o wysięgnik jest dostępny dla klientów, którzy wymagają większego zasięgu



- Regulację **wysokości** wykonuje się poprzez poluzowanie środkowego uchwyty podtrzymującego wspornik (1), który kontroluje wspornik podgłówek (2).
- Poluzowanie pozwala na regulację pionową. Następnie należy ponownie docisnąć dożądanego poziomu.
- Regulację **przyśrodkową oraz boczną** (z boku na bok) wykonuje się w dwóch punktach – na płycie montażowej wspornika oraz w punktach połączenia zagłówek oraz wysięgnika.
- Należy wykonać regulację płyty połączeniowej podgłówek (3) poprzez poluzowanie 4 złączy (4), które są zamocowane do blokady wspornika.
- Przesunąć w lewą lub w prawą stronę do momentu uzyskania najlepszego podparcia dla głowy. Następnie ponownie docisnąć złącza.



- Regulację przesuwną w miejscu gdzie wysięgnik styka się z tyłem podgłówek wykonuje się poprzez poluzowanie złącza oraz przesunięcie w prawą lub w lewą stronę.
- Precyzyjną **regulację rotacyjną** wykonuje się poprzez poluzowanie suwaka (5) na tylnej stronie podgłówek oraz obrócenie dożądanego pozycji, poprzez ponowne zaciśnięcie.



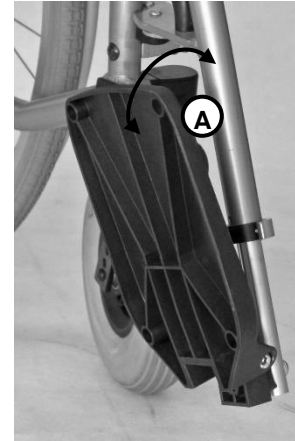
Pozycjonowanie Podgłówek (6) pod szyją/okolicą potyliczną wykonuje się poprzez poluzowanie złącza wysięgnika (7) oraz ustawienie podgłówek wżądanego pozycji przed ponownym dokręceniem.

20. Uchylne podnóżki

Uchylne podnóżki (aluminiowe)

- Podnóżki posiadają szeroki zakres regulacji. Można je z łatwością obrócić na boki oraz wypiąć.
- Aby ułatwić transfer na wózek, podnóżki można z łatwością złożyć (A)

OSTRZEŻENIE! Zabrania się stania na podnóżku. Może to spowodować wywrócenie się wózka.



Aby obrócić lub wypiąć podnóżek:

- Należy wcisnąć dźwignię blokującą (1).
- Obróć podnóżek (2) na zewnątrz o ok. 45°.
- Następnie pociągnąć, aby wypiąć z ramy wózka (3).

Aby wpiąć podnóżek:

- Należy przytrzymać w ustawieniu na zewnątrz, ok. 45° do ramy.
- Wpiąć końcówkę podnóżka w otwór znajdujący się na ramie (3).
- Gdy podnóżek zwisa na ramie, należy go przekręcić do przodu (2). Podnóżek powinien ulec automatycznej blokadzie.
- Należy się upewnić czy prawy oraz lewy podnóżek jest zamontowany do odpowiedniej strony ramy.

Aby wykonać regulację kąta podnóżka:

- Należy nacisnąć przycisk (4).
- Podczas przytrzymywania w pozycji wciśniętej, należy unieść lub opuścić podnóżek za pomocą drugiej dłoni, aby znaleźć właściwy kąt.
- Należy zwolnić przycisk.

Aby wykonać regulację wysokości podpórki pod łydki:

- Należy zwolnić dźwignię blokującą (5).
- Wyregulować wysokość podparcia.
- Zablokować dźwignię blokującą.

Aby wykonać regulację głębokości wspornika pod łydki:

- Należy poluzować oraz usunąć śrubę (6).
- Umieść podpórkę pod łydki w 1 z 5 otworów montażowych.
- Odłożyć na miejsce oraz docinać śrubę.

Aby ułatwić transfer na oraz z wózka:

- Należy przekręcić podpórkę pod łydki do tyłu poprzez naciśnięcie dźwigni (7).
- Aby przesunąć tył podpórki pod łydki do właściwej pozycji, wystarczy ją popchnąć do przodu do momentu aż ulegnie automatycznej blokadzie.

Aby wykonać regulację kąta podpórki pod łydki:

- Wystarcz obrócić ją do przodu oraz do tyłu (8).

Aby wykonać regulację długości podnóżków:

- Należy odblokować dźwignię blokującą (9).
- Następnie należy ustawić długość podnóżka poprzez przesunięcie dolnej rurki w górę lub w dół.
- Następnie należy ponownie zablokować dźwignię blokującą.

Aby dokonać regulacji kąta podpórki pod stopy:

- Należy poluzować śrubę (10).
- Należy wykonać regulację pozycji podpórki
- Należy docisnąć śrubę

OSTRZEŻENIE! Jeśli wózek jest wykorzystywany do użytku na zewnątrz, minimalna odległość pomiędzy podpórkami pod stopy, a podłożem powinna wynosić ok. 4-5 cm.

21. Koła

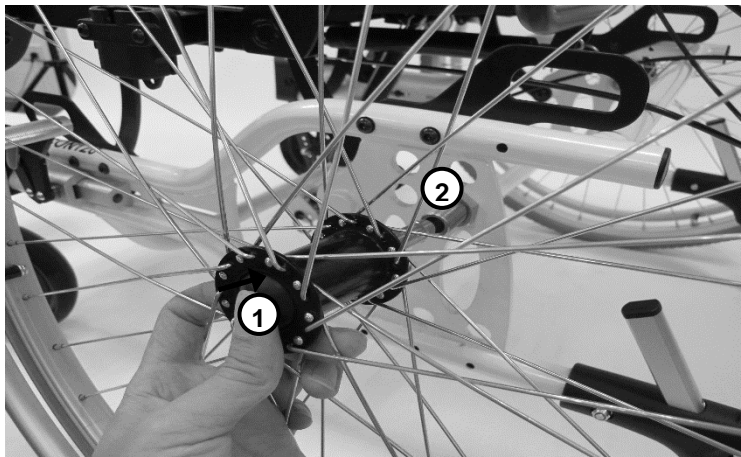
Koła tylne

W zależności od specyfikacji zamówienia, wózek może być wyposażony w koła tylne o średnicy 16" (napędzane przez osobę asystującą) lub 24" (samodzielnie napędzane) (brak dostępności 22" oraz 20").

Koła mogą być wyposażone w opony pneumatyczne lub opony wykonane z PU, które są odporne na przebicia. Inne wymiary oraz typy kół są dostępne na żądanie. Koła 24" są dostarczone w standardzie oraz posiadają ciągi, które służą Użytkownikowi do napędu wózka za pomocą napędu ręcznego. Wózki wyposażone w mniejsze koła (16") mogą być napędzane wyłącznie przez osobę asystującą, która napędza wózek poprzez jego pchanie.

Oś szybko mocująca

W zależności od specyfikacji zamówienia, koła tylne mogą być wyposażone w osie szybko mocujące, które pozwalają na szybko montaż lub demontaż kół tylnych.



Aby wypiąć koło z ramy:

- Należy wcisnąć oraz przytrzymać przycisk zwalniający (1) oraz wyciągnąć koło z łożyska.

Aby ponownie wpiąć koło:

- Należy umieścić końcówkę osi w łożysku (2), nacisnąć oraz przytrzymać przycisk zwalniający (1), wcisnąć oś w łożysko oraz zwolnić przycisk.
- Należy spróbować wyciągnąć koło z łożyska, aby sprawdzić czy jest ono bezpiecznie zablokowane w pozycji nieruchomej.

OSTRZEŻENIE! Podczas montażu lub demontażu kół należy uważać na palce. Nie należy ich umieszczać pomiędzy szprychami lub pomiędzy oponami, a obręczą napędową.

OSTRZEŻENIE! Podczas napędzania wózka należy uważać na palce. Nie należy ich umieszczać pomiędzy szprychami lub pomiędzy oponami, a obręczą napędową. Aby zabezpieczyć palce, należy użyć osłon szprych, które są dostępne jako akcesoria dodatkowe.

Nachylenie

Tylne koła o dużej średnicy mogą zostać nachylone (3 lub 5 stopni), tak aby Użytkownik końcowy miał lepszy kontakt napędowy z pierścieniami naciskowymi. Regulację nachylenia koła można wykonać poprzez poszerzenie zestawu o Zestaw do regulacji nachylenia koła (Instrukcja montażowe zawarte w zestawie)

22. Hamulce

W zależności od specyfikacji zamówienia, hamulce mogą być montowane do ramy oraz obsługiwane za pomocą dźwigni, oraz/lub hamulców bębnowych znajdujących się w obrębie koła tylnego, oraz kontrolowane przez opiekuna lub osobę asystującą. Hamulce montowane do ramy służą wyłącznie do funkcji postojowych i nie są przeznaczone do spowalniania wózka.

Jeśli wózek będzie wykorzystywany na pochyłościach, powinien być wyposażony w hamulce bębnowe, które mogą być używane do zwalniania, zatrzymywania, a także parkowania wózka.

Hamulce bębnowe montowane do ramy



Hamulec zablokowany (wózek nie może jechać)



Hamulec odblokowany (wózek może jechać)

- Aby zaciągnąć hamulec należy przesunąć dźwignię hamowania do przodu **(1)**. Koła zostaną zablokowane.
- Aby odblokować hamulec, należy przesunąć dźwignię do tyłu **(2)**. Koła będą mogły się kręcić.
- Zawsze należy zaciągnąć hamulce jeśli wózek znajduje się w pozycji stacjonarnej.
- Zawsze należy odblokować hamulce przed rozpoczęciem jazdy wózkiem.

OSTRZEŻENIE! Zawsze należy pamiętać o zaciągnięciu dwóch hamulców podczas wsiadania oraz zsiadania z wózka.

OSTRZEŻENIE! Hamulce postojowe nie są przeznaczone do spowalniania wózka, który znajduje się w ruchu. Są one przeznaczone wyłącznie do funkcji parkowania.

Regulacja pozycji hamowania

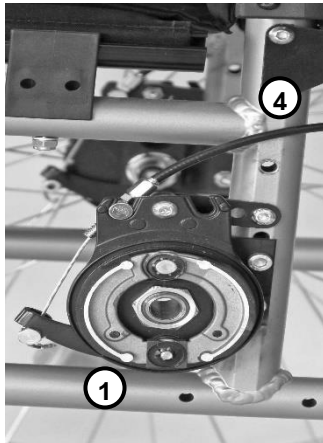


Jeśli wózek jest wyposażony w koła tylne 16", wówczas zespół hamulcowy znajduje się niżej, a dźwignia hamowania jest dłuższa.

Funkcjonowanie oraz działanie hamulca jest takie same jak opisano powyżej.

Hamulce bębnowe

Zestaw składa się z 2 kół tylnych wyposażonych w zintegrowane hamulce bębnowe (1), 2 dźwignie hamowania (2), 2 małe dźwignie blokujące (3), aby ułatwić funkcję parkowania oraz 2 przewody, które łączą hamulce z dźwigniami (4).

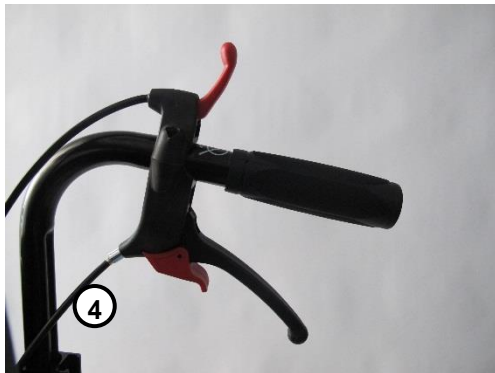


Hamulec bębnowy

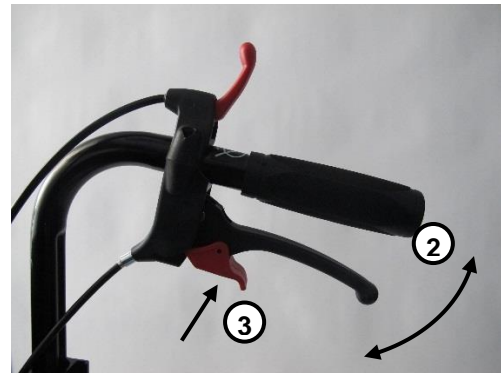
OSTRZEŻENIE! Hamulce bębnowe mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które stoją za wózkiem. Hamulce bębnowe nie są przeznaczone do tego, aby były obsługiwane przez osoby siedzące na wózku.

OSTRZEŻENIE! Nigdy nie należy pozostawiać wózka bez asysty z odblokowanymi hamulcami postojowymi.

OSTRZEŻENIE! Zawsze należy zaciągnąć hamulce jeśli wózek nie jest używany.



Hamulec zwolniony



Hamulec zaciągnięty oraz zablokowany

Hamulce bębnowe stanowią wyposażenie opcjonalne oraz mogą być zamontowane do wózka wyłącznie przez producenta lub autoryzowany serwis. Są one przeznaczone do tego, aby pomóc osobie asystującej w wykonywaniu manewrów wózkiem podczas jazdy. Można ich także używać jako hamulców postojowych.

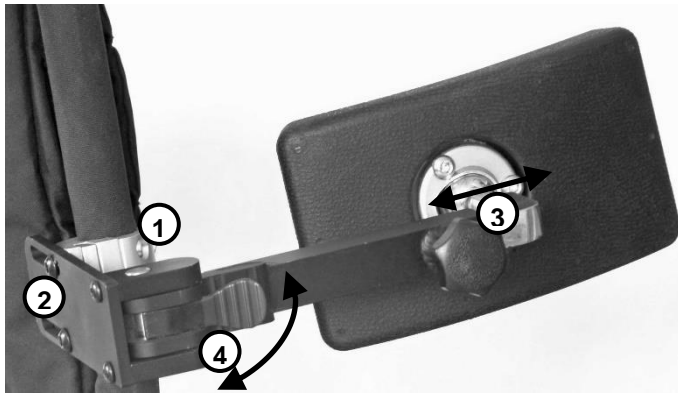
- Aby zwolnić należy jednocześnie pociągnąć obydwie dźwignie hamowania (2) oraz kontrolować siłę hamowania.
- Aby całkowicie zatrzymać wózek, należy pociągnąć dźwignie hamowania do momentu zatrzymania.
- Aby zwolnić hamulce, należy zwolnić obydwie dźwignie hamulcowe, tak aby swobodnie opadły.
- Można także użyć hamulca bębnowego, aby manewrować wózkiem poprzez stopniowe hamowanie kołem w kierunku, w którym chcemy skręcić.

Aby użyć hamulców bębnowych jako hamulca postojowego, należy je zablokować w pozycji zaciśniętej

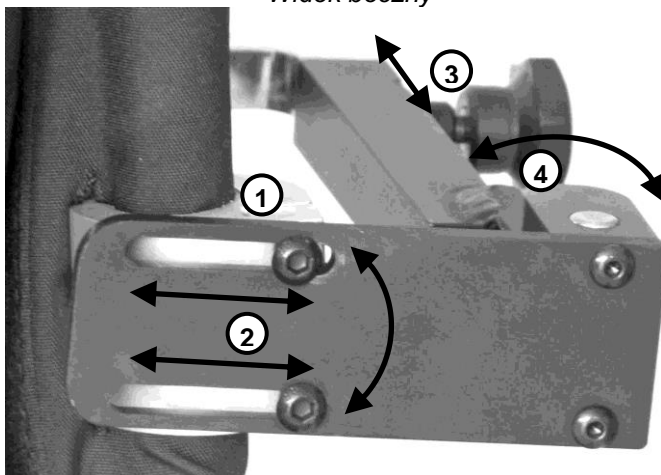
- Aby to zrobić: po aktywacji hamulców za pomocą dźwigni hamowania (2) należy wcisnąć 2 małe dźwignie blokujące (3) znajdujące się pod dźwigniami hamulca.
- Aby odblokować hamulce należy pociągnąć obydwie dźwignie hamulcowe w kierunku uchwytów do prowadzenia wózka, a następnie je zwolnić. Hamulce ulegną odblokowaniu.

23. Akcesoria – Boczne podpórka pod tułów

Boczna podpórka pod tułów



Widok boczny



Widok tylny

Podpórki pod tułów zapewniają dodatkową stabilizację tułowia Użytkownika końcowego.

Podpórki są zamocowane do rurek oparcia za pomocą specjalnej klamry (1).

OSTRZEŻENIE! Sprzęt może zostać zamontowany do wózka oraz wyregulowany wyłącznie przez wykwalifikowany serwis lub fizjoterapeutę.

Boczna podpórka jest mocowana do klamry (1) za pomocą 2 śrub (2). Istnieje możliwość regulacji głębokości, kąta oraz szerokości podparcia, aby osiągnąć optymalny komfort Użytkownika końcowego.

Aby zmienić kąt oraz/lub szerokość podparcia:

- Należy poluzować śruby (2), wykonać regulację podparcia do żądanej pozycji oraz docisnąć śruby.

Aby wykonać regulację głębokości podparcia:

- Należy poluzować pokrętko (3), wyregulować podpórki do żądanej pozycji oraz docisnąć pokrętko.

Istnieje możliwość obrócenia podpórki na bok, aby ułatwić transfer Użytkownika końcowego. W celu obrócenia podpórki:

- Należy wcisnąć czerwoną dźwignię blokującą (4) za pomocą palców oraz obrócić podpórki na bok.
- Podpórka zablokuje się automatycznie po obróceniu jej powtórnie do poprzedniej pozycji.

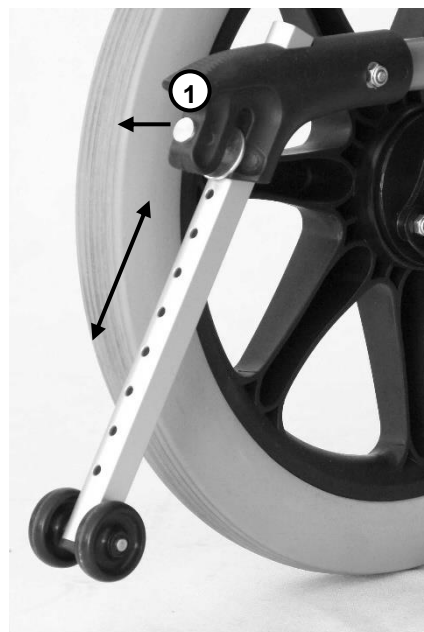
UWAGA! Należy się zawsze upewnić, że regulacja jest wykonywana, gdy Użytkownik końcowy siedzi na wózku.

24. Akcesoria – urządzenia anti-wywrotne

Urządzenie anti-wywrotne (wysuwane) – montowane lewostronnie (widok z tyłu)

To dodatkowe urządzenie anti-wywrotne zwiększa stabilność tylnej części wózka oraz bezpieczeństwo Użytkownika końcowego. Jest w szczególności zalecane dla Użytkowników końcowych po amputacji nóg, jednak zdecydowanie sugerujemy jego użytkowanie przez wszystkich Użytkowników końcowych.

OSTRZEŻENIE! Montaż urządzenia anti-wywrotnego powinien być wykonywany wyłącznie przez wyspecjalizowany serwis lub przez doświadczonego fizjoterapeutę.



Urządzenie anty-wywrotne jest aktywne, gdy małe koło znajduje się nisko, blisko podłoża. Jeśli jest uniesione nad ziemię, oznacza to, że jest nieaktywne.

Aby aktywować lub dezaktywować urządzenie anty-wywrotne należy wyciągnąć blokadę **(1)** oraz ją przytrzymać.

Należy użyć drugiej dłoni, aby przesunąć urządzenie anty-wywrotne do żądanej pozycji (w górę/w dół). Następnie należy zwolnić blokadę anty-wywrotną, aby automatycznie zablokować w wybranej pozycji.

25. Akcesoria - Podpórka dla amputantów

Podpórka dla amputantów

- Podpórka ta jest przeznaczona w głównej mierze dla osób po amputacji dolnych kończyn.
- Podpórkę można z łatwością obrócić na boki lub wypiąć.
- Podpórka posiada regulację głębokości, wysokości oraz kąta.

OSTRZEŻENIE! Zabrania się stania na podpórce. Może to doprowadzić do wywrócenia się wózka.



Aby umożliwić regulację głębokości podpórki:

- Należy poluzować 2 złącza **(1)** mocujące podpórkę od spodu do klamry.
- Wykonać regulację głębokości.
- Docisnąć złącza.

Aby wpiąć/wypiąć podpórkę:

- Wystarczy włożyć ją lub wyjąć z ramy **(2)**.

Aby umożliwić regulację wysokości oraz/lub kąta podpórki:

- Należy poluzować pokrętko mocujące **(3)**.
- Wykonać regulację pozycji.
- Docisnąć pokrętko.

In case of any technical questions contact your local distributor or directly with Rehasense.

Wenn Sie technische Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Rollstuhlhändler oder direkt an Rehasense.

W przypadku jakichkolwiek pytań technicznych, prosimy o kontakt z lokalnym dystrybutorem wózków lub bezpośrednio z Rehasense.

Distributor: Vertrieb: Dystrybutor:

--

Rehasense Sp. z o. o.
Sulejowska 45G
97-300 Piotrków Trybunalski
Poland

www.rehasense.com
info@rehasense.com