

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Elektrický invalidní vozík Kód produktu: D130HL / D130AL



Vážení uživatelé,

Děkujeme vám za zakoupení našeho produktu. Doufáme, že vybrané vybavení splní vaše očekávání. Proto uvádíme některé důležité informace.

Timago International Group je polská společnost, která distribuuje rehabilitační a ortopedické lékařské výrobky do lékáren a zdravotnických prodejen.

Denně se staráme o vaše pohodlí tím, že nabízíme vysoce kvalitní, funkční a bezpečné výrobky.

Máme dlouholeté zkušenosti v oboru. Díky distributorům se naše výrobky dostávají k široké škále uživatelů v Polsku a Evropě.

Jako společnost jsme otevřeni vašim potřebám. Chceme, aby naše výrobky byly vědomě a obratně používány při léčbě a rehabilitaci, zlepšující náš vlastní komfort a kvalitu života.

Zveme vás k přečtení zbývajících informací na našich webových stránkách.

www.timago.com

1. Úvod

Drahý uživateli,

- Děkujeme, že jste si vybrali a koupili lehký, pohodlný, účinný a energeticky úsporný elektrický invalidní vozík od Yuyue. Kočárek se snadno používá a je mezi uživateli oblíbený.
- Před použitím si prosím přečtěte návod k obsluze, abyste se lépe seznámili s funkcemi elektrického invalidního vozíku. Invalidní vozík pravidelně čistěte a udržujte podle doporučení v této příručce.
- Máte -li jakékoli dotazy, obraťte se na prodejce.

2. Bezpečnostní informace

- Před použitím kočárku si prosím pečlivě přečtěte návod k obsluze.
- Nepoužívejte kočárek, dokud nebudou dokončeny všechny demontážní a montážní operace.
- Nedoporučuje se používat kočárek osobami s dysfunkcemi, které znemožňují používání kočárku samostatně.
- Neprovádějte žádné neoprávněné opravy ani strukturální úpravy. Pouze použít originální náhradní díly od výrobce.
- Pokud je řídicí jednotka zapnutá, nenastupujte a nesedejte na invalidní vozík.
- Když je zapnutý režim tlačení, nenastupujte a nesedejte na invalidním vozíku bez pomoci třetí osoby.
- Nepoužívejte kočárek bez koleček proti převrácení.

- Nenaklánějte se příliš daleko z invalidního vozíku, abyste zvedli předmět ležící před, na boku nebo v zadní části invalidního vozíku, protože by to mohlo způsobit převrácení invalidního vozíku.
 - Nestůjte na opěrce nohou, protože hrozí převrhnutí kočárku.
 - Vyhněte se prudkým změnám směru ve svahu.
 - Vozík smí používat pouze 1 osoba.
 - Před odbočením zpomalte na 2 km / h.
 - Při jízdě z kopce snižte rychlost a použijte nejnižší převodový stupeň.
 - Při přepravě autem nezůstávejte na invalidním vozíku.
-
- Ujistěte se, že jsou kola správně namontována.
 - Jemně pohybuje joystickem a vyhněte se náhlým pohybům.
 - Řídicí modul je hlavní součástí invalidního vozíku, proto invalidní vozík neparkujte venku venku. Kočárek by měl být skladován uvnitř, když prší.
-
- Před zapnutím napájení řídicího modulu se ujistěte, že je řadicí páka vlevo a vpravo v poloze elektrického režimu.
 - Pokud je invalidní vozík v pohybu, nepřepínejte z režimu jízdy do režimu tlačení.
 - Pokud je invalidní vozík používán v elektrickém režimu, musí být řídicí jednotka vypnuta při používání elektronických zařízení, jako je mobilní telefon / notebook.

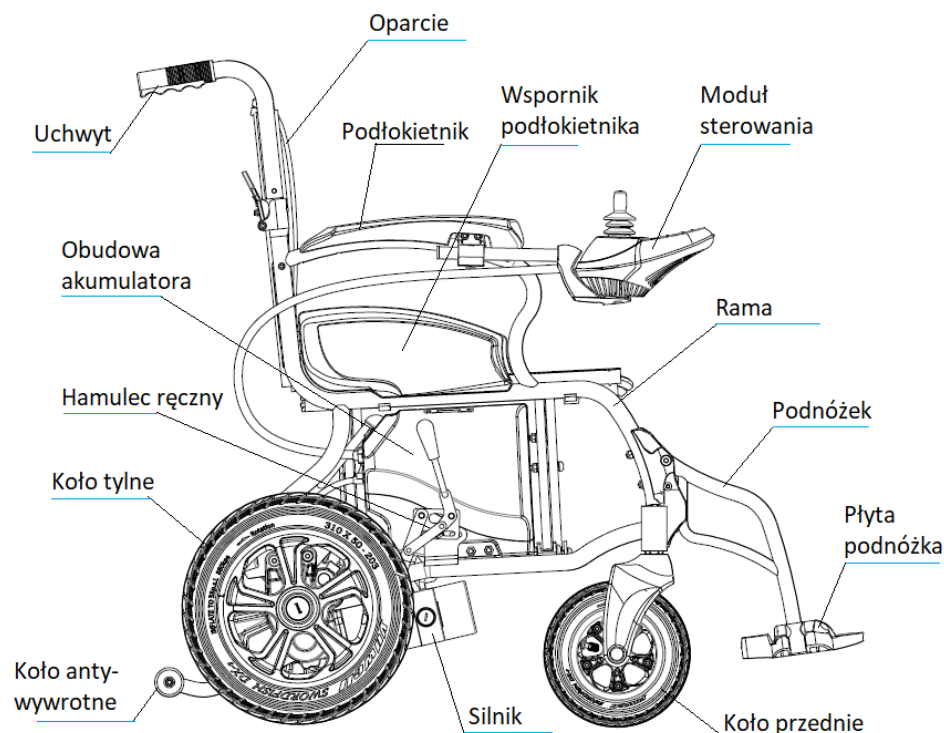
- Elektrický invalidní vozík lze používat pouze na rovných plochách a mírných svazích. Svahy větší než 6 stupňů a překážky větší než 4 cm by se neměly vyjednávat.
- Je přísně zakázáno přecházet místa s vodorovnými štěrbinami, jako jsou stoky.
- Pokud nebudete invalidní vozík delší dobu používat, doporučujeme vypnout vypínač na baterii.
- Nepoužívejte svůj invalidní vozík na silnici, jak to může být příčina dopravní nehody.

3. Popis produktu

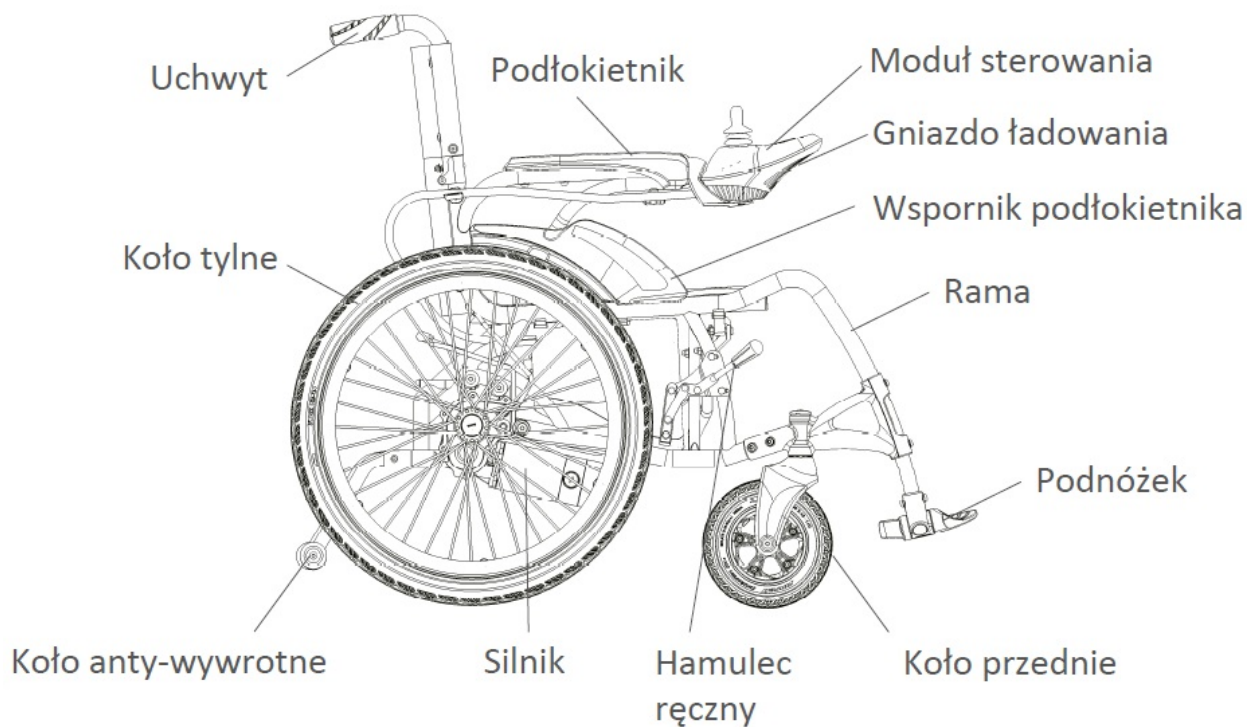
A. APLIKACE

- Elektrický vozík je zamýšlený pro lidé zdravotně postižené osoby s pohybovými problémy.

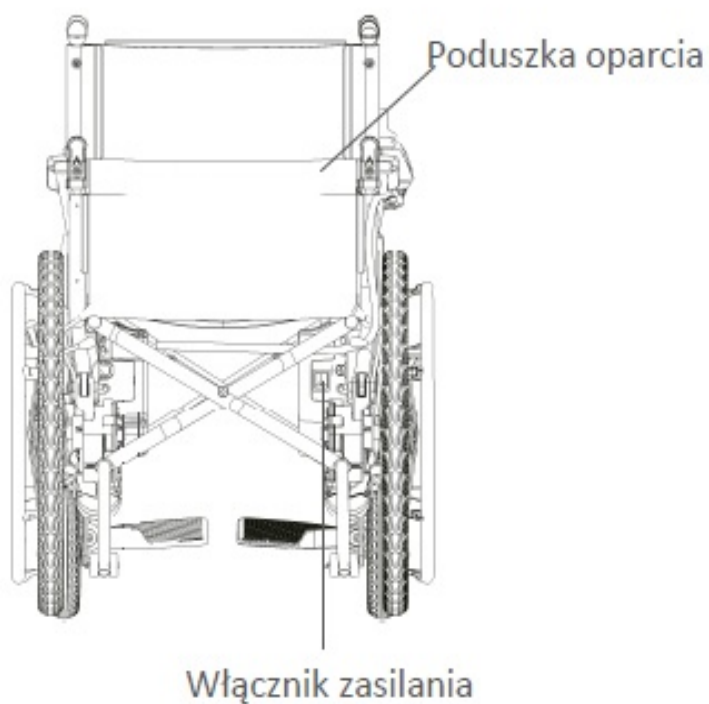
B. KOMPONENTY



D130HL



D130AL



Rys. 2

C. VLASTNOSTI PRODUKTU

- Energeticky úsporný a účinný motor
- Snadná montáž a demontáž Skládací rám

- Řídicí modul: tlačítko napájení, osvětlení tlačítek, univerzální joystick, klakson
- Bezpečná a spolehlivá elektromagnetická brzda
- Kola proti převrácení
- Plně uzavřená, bezúdržbová baterie
- Telecí bezpečnostní pás
- Dva pracovní režimy: elektrický jízdní režim a režim tlačení

D. TECHNICKÉ PARAMETRY

1. Typ produktu: pro vnější použití
2. Maximální rychlost: \leq [6 km / h]
3. Okolní teplota: -25 [° C] ~ $+ 50$ [° C]
4. Spotřeba energie: $\leq 2,5$ [kWh] / 100 [km]
5. Maximální zatížení: až 90 [kg]
6. Brzdná dráha ve vodorovné rovině: $\leq 1,5$ [m]
7. Rozsah: ≤ 20 [km]
8. Maximální bezpečná brzdná dráha ve svahu: $\leq 3,6$ [m]
(6 °)
9. Baterie: lithium DC 24 [V] x 18 [Ah]
10. Světlá výška od překážky: ≤ 40 [mm]
11. Šířka štěrbin: 100 [mm]
12. Stoupavost: ≤ 6 °
13. Max. Bezpečný sklon: 9 °
14. Minimální poloměr otáčení: 1,2 [m]
15. Hluk: <65 [dB]
16. Vlastní hmotnost vozíku: 26 kg

Pozornost! Výše uvedené parametry se mohou lišit v závislosti na hmotnosti uživatele, stavu vozovky a spotřebě baterie.

- Normální pracovní podmínky:
Teplota okolí: -25 [° C] ~ $+50$ [° C]






Relativní vlhkost: 25 [%] ~ 95 [%]

Atmosférický tlak: 86 [kPa] ~ 106 [kPa]

- Interní napájecí zdroj: DC24 [V] ± 5 [V]
- Elektrické požadavky: Aplikovaná část typu B.
- Provozní režim: nepřetržitý
- Stupeň ochrany proti vniknutí vody: IPX4
- Výkon motoru: přibližně 130 [W] pro pravý a levý motor
- Zařízení nesmí být používáno v přítomnosti hořlavých plynů smíchaných se vzduchem, kyslíkem nebo oxidem dusným

4. Vysvětlení symbolů

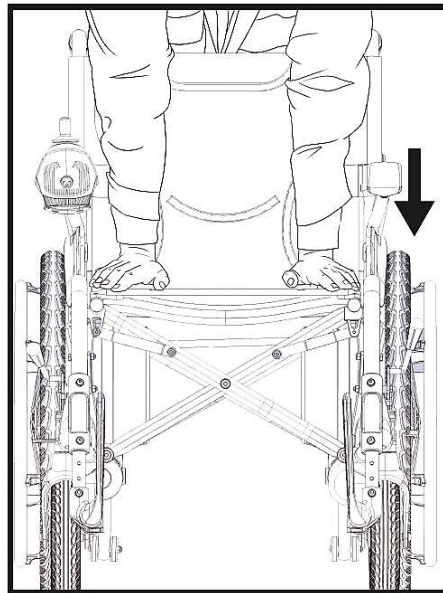
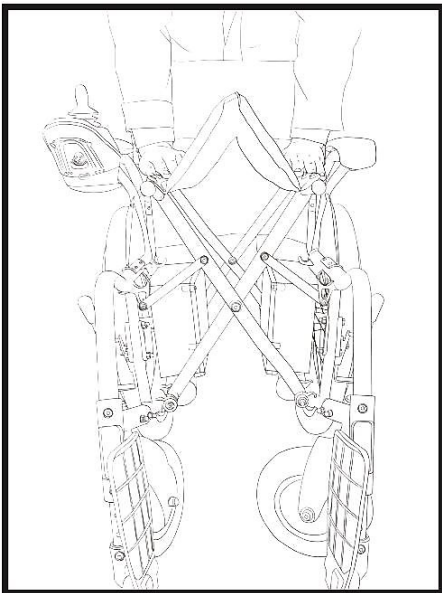
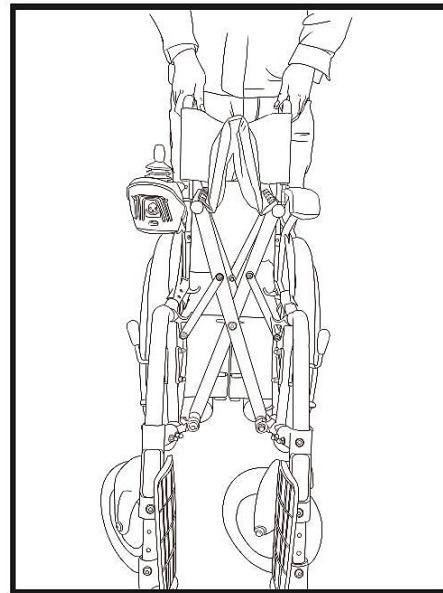
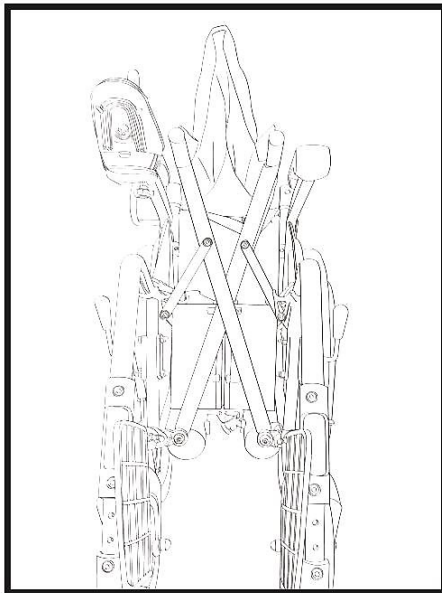
Symbols související s požadavky na elektrickou bezpečnost invalidního vozíku a jejich význam.

<u>Symbol</u>	<u>Význam</u>
	Ochrany typu B.
	Pozornost! Přečtěte si prosím manuál
IPX4	Odolný proti stříkající vodě: stříkající voda v žádném směru nezpůsobí žádné škodlivé účinky
	Jemné
	Tato strana je nahoře
	Chraňte před vlhkostí

5. Rozbalení a instalace

- Vyjměte elektrický invalidní vozík z obalu. K rozvinutí použijte držadla na zadní straně opěradla

sklopte opěradlo nahoru. Poté přitlačte okraje sedačky, aby do sebe všechny prvky kočárku zapadly. Viz obr. 3, 4, 5 a 6.

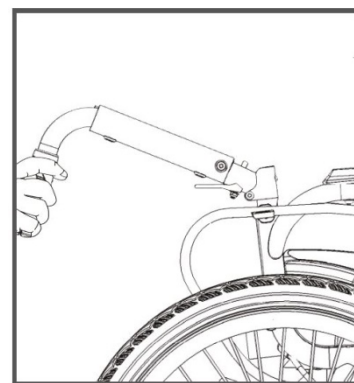


Rys. 5

Rys. 6

Pozornost! Při rozkládání invalidního vozíku nedržte trubky v blízkosti sedadla, protože hrozí nebezpečí skřípnutí prstů v závěsech.

- **Sklopení opěradla:** držte rukojeti rukama, zvedněte opěradlo nahoru, dokud aretační čep opěradla nezapadne, viz obr.

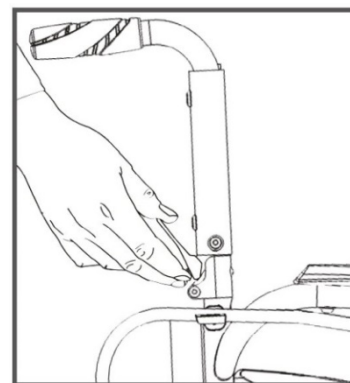


Rys. 7

- **Sklopení opěradla:** Stiskněte a podržte zámek zámku opěradla a poté sklopte opěradlo směrem dolů poté, co se ujistíte, že zajišťovací čep vyskočil z otvoru, viz obr.

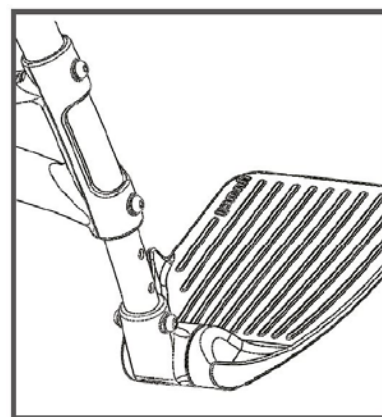
8.

Pozornost! Nestrkejte prsty dovnitř sklopené opěradlo kvůli riziku jejich skřípnutí v závěsech.



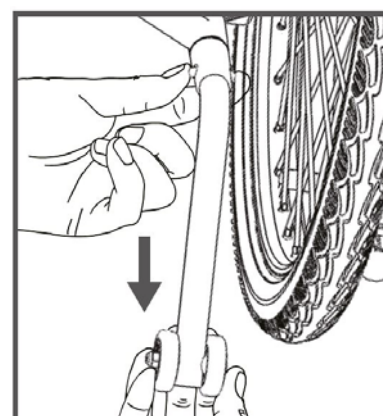
Rys. 8

- **Nastavení opěrky nohou:** seřízení se provádí odšroubováním šroubů v přední části opěrky nohou. Poté nastavte příslušnou výšku desky v závislosti na výšce uživatele a utáhněte šrouby, viz obr.



Rys. 9

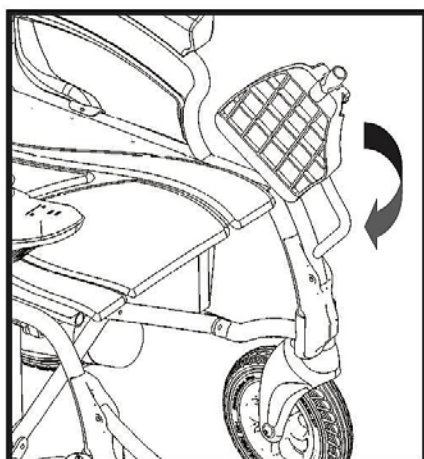
- **Instalace kolík proti převrnutí:** přidržujte zajišťovací kolík koleček proti převrácení a zasuňte je do montážního otvoru v rámu, dokud čep nezapadne na místo. K demontáži kol proti převrácení stiskněte kolík



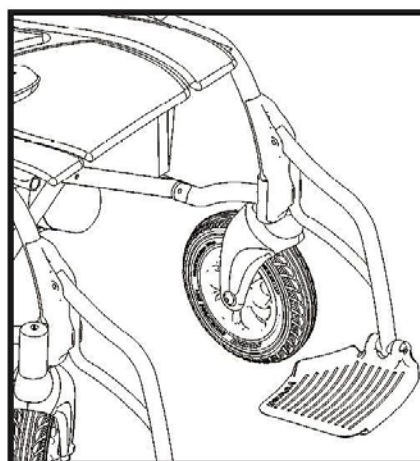
Rys. 10

aretaci a vytáhněte kola z rámu vozíku, viz obr.

- **Naklápění stupaček (platí pro model D130HL):**
Chcete -li stupačky naklonit, umístěte stupačky kolmo k zemi a zvedněte opěrku nohou směrem k viz obr. 11 a 12.



Rys. 11



Rys. 12

- **Nařízení pozice modul řízení:** nařízení patří

hotovo, když sedíte na invalidním vozíku. V

za prvé objednat patří

uvolnit zašroubujte a hýbejte se

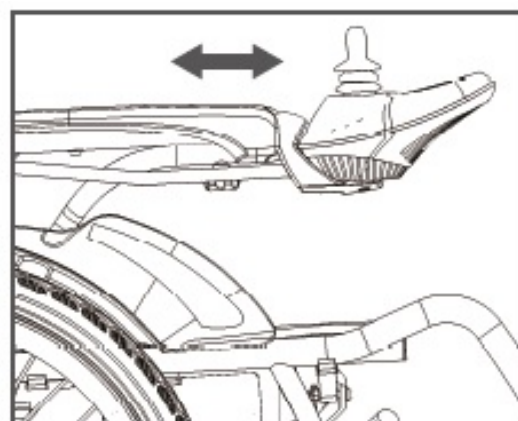
Závorka upevnění modulu

ovládejte jej dopředu nebo

dozadu, abyste nastavili

správnou polohu, a pak musíte

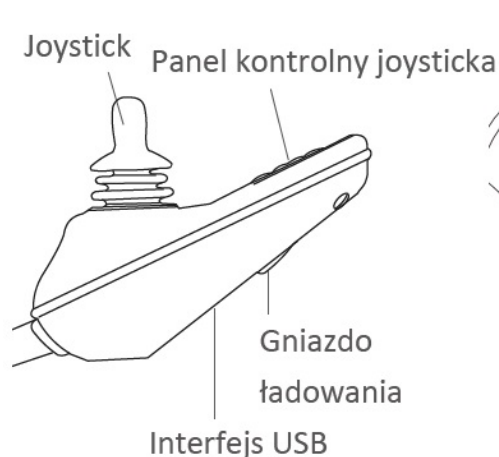
utáhněte šroub, viz obr. 13. (princip seřízení je u levé montáže stejný).



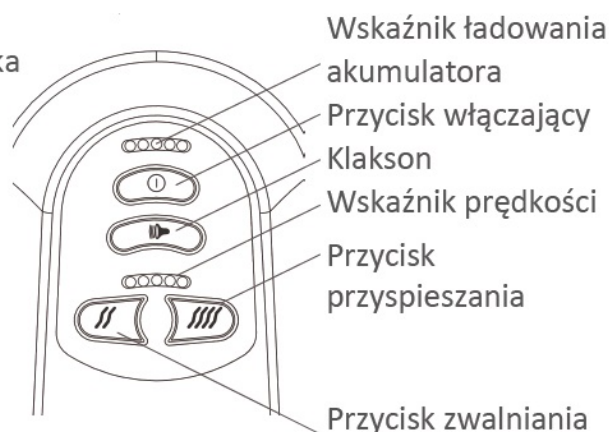
Rys. 13

6. Podmínky použití

A. FUNKCE ŘÍDÍCÍHO MODULU



Rys. 14



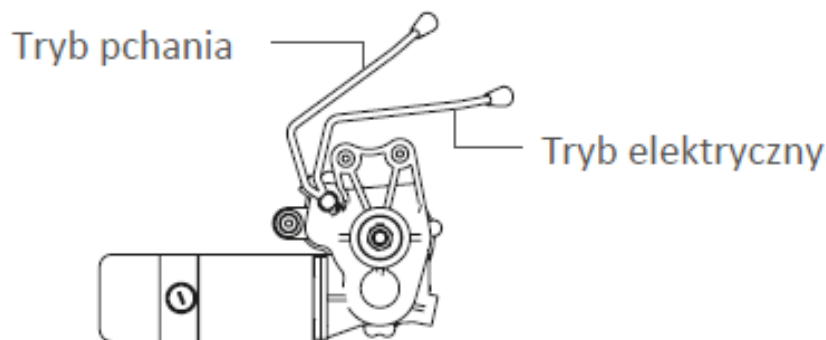
Rys. 15

- Joystick - slouží k ovládání rychlosti a směru jízdy (dopředu, dozadu, otočení). Směr jízdy závisí na směru, ve kterém je joystick stlačen. Čím více je joystick vyklopen ze středu panelu, tím je invalidní vozík rychlejší. Po uvolnění joysticku se invalidní vozík automaticky zpomalí. Když je invalidní vozík zaparkovaný, netlačte prudce na joystick.
- Indikátor nabíjení baterie - ukazuje úroveň nabití baterie. Zelená LED svítí: baterie je plně nabitá. Svítí žlutá nebo červená LED: baterie je vybitá. Pro správnou funkci invalidního vozíku nabijte baterii co nejdříve. Chcete-li zkontrolovat úroveň nabití baterie, na chvíli podržte vypínač.
- Ukazatel rychlosti 5 rychlostních stupňů: 1 - nejpomalejší, 5 - nejrychlejší.
- Klakson - stisknutím tlačítka zazní zvukový signál.

- Tlačítko akcelérátoru - rychlostní stupně se automaticky zařadí, když stisknete tlačítko o jeden výš.
- Uvolňovací tlačítko - rychlostní stupně se automaticky mění po stisknutí tlačítka o jeden stupeň níže.
- Rozhraní USB - 5 [V] 0,5 [A].

B. ZMĚNA Z ELEKTRICKÉHO NA RUČNÍ TLAČENÍ

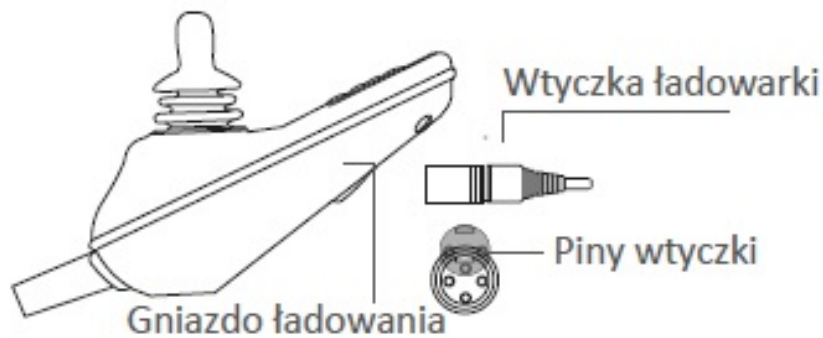
Chcete -li používat invalidní vozík v režimu tlačení, přesuňte levou a pravou páčku motoru nahoru do polohy režimu tlačení. Chcete -li používat invalidní vozík v elektrickém režimu, přesuňte páku dolů do polohy elektrického režimu.



C. NABÍJEČKA

- Sada obsahuje nabíječku s výstupem pro nabíječku lithiových baterií DC24 [V] 3 [A].
- Během nabíjení zapněte hlavní vypínač na bateriovém pouzdře a vypněte řídicí modul.
- Poznámka: Přepínač na pouzdře je při dodání vypnutý.
- Během nabíjení zkontrolujte, zda je vypínač na baterii ZAPNUTÝ.
- Vypínač je umístěn na zadní straně pravé baterie. „Já“ zapnuto, „O“ vypnuto.

- Zasuňte zástrčku nabíječky do nabíjecí zásuvky na řídicím modulu, viz obr



Rys. 16

- Ujistěte se, že je připojení nabíjecího obvodu správné.
- Neměňte připojení nabíjecího obvodu podle svého uvážení.
- Abyste se vyhnuli vyhoření nebo požáru, neodpojujte nabíjecí obvod během nabíjení.

D. JAK POUŽÍVAT

- Chcete -li začít používat, zapněte spínač na krytu baterie.
- Přepněte volicí páku z tlačného do elektrického režimu.

Pozornost! Nepřepínejte mezi režimy jízdy do kopce. Při změně režimu na rovném povrchu nejprve mírně pootočte zadní kola a poté přepněte do režimu jízdy.

- Stisknutím tlačítka napájení na řídicím modulu zkontrolujte funkci brzd. Pokud nelze invalidní vozík tlačítkem zastavit, elektrická brzda funguje. V opačném případě kontaktujte prodejce.

- Sklopte stupačky, posadte se na invalidní vozík a poté sklopte stupačky.

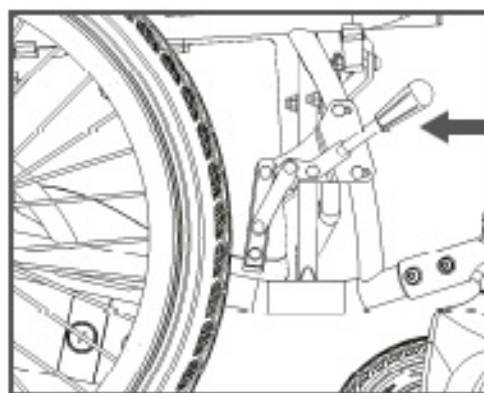
Pozornost! Opěrky nohou by neměly být používány k podepření při nastupování a vystupování, kvůli riziku převrácení a pádu.

- Posadte se na invalidní vozík a zapněte vypínač na ovládacím modulu. LED se rozsvítí. Joystick by měl být v neutrální poloze.
- Zvláště opatrní buďte při prvním použití. Před jízdou zkontrolujte, zda je ruční brzda uvolněna. Směr jízdy a rychlost lze ovládat joystickem. Elektromagnetická brzda se uvolní lehkým zatlačením joysticku ve směru jízdy, což uvede invalidní vozík do pohybu. Zvýšením vychýlení joysticku z neutrální polohy vozík zrychlí a jeho snížením - invalidní vozík zpomalí.

- Chcete -li invalidní vozík zastavit, uvolněte joystick. Prudkým zatažením za joystick nebo stisknutím tlačítka přepnout za jízdy, prudce.

vozík zastaví se moje maličkost

- Blokujte kola, když stojíte na svahu a provozujete vozík v režimu tlačení posunutím páky ruční brzdy směrem k zadní části vozíku, viz obr.
- Pomocí tlačítka pro nastavení rychlosti na řídicím modulu



Rys. 17

přizpůsobit maximální rychlost fyzickému stavu uživatele a stavu vozovky.

- Vozík musí být používán na rovných plochách. Při jízdě na blátivém nebo nerovném povrchu může dojít k poškození systému řízení.

7. Specifikace

Kód produktu	D130HL	D130AL
Celková výška	89 cm	91 cm
Celková šířka	67 cm	68 cm
Vnitřní šířka	45 cm	
Hloubka sedáku	43 cm	
baterie	Lithium	
Maximální zatížení	90 kg	
Hmotnost kočárku	26 kg	29 kg
Kola	Přední: 8 " Zadní: 12 "	Přední: 8 " Zadní: 22 "

8. Čištění a údržba

Pozornost! Před čištěním a údržbou vypněte spínač na krytu baterie.

- Doporučuje se provést kontrolu v servisním místě určeném výrobcem.

Frekvence inspekcí:

Tlak v pneumatikách: týdně

Zapojení: týdně

Ruční brzda: měsíční

Rám: každé 3 měsíce

Řídicí modul: každé 3 měsíce

Motor: každé 3 měsíce

Baterie: každé 3 měsíce

Konektory: každých 6 měsíců

Čalounění: každých 6 měsíců

Pneumatika: každých 6 měsíců

Elektromagnetická brzda: každých 6 měsíců

- Opotřebované díly by měly být vyměněny (za tímto účelem kontaktujte prodejce).
 1. **Přední kola:** odšroubujte šrouby klíčem, vyjměte opotřebované kolo, nainstalujte nové kolo, utáhněte šrouby a zkontrolujte, zda se kolo otáčí hladce.
 2. **Zadní kola:** zadní kolo může vyměnit pouze specializovaný personál. Za tímto účelem kontaktujte Prodávajícího.
 3. **Čalounictví:** odšroubujte šrouby, odstraňte použité čalounění, nasadit nové čalounění a utáhnout šrouby.
 4. **Opěradlo:** odšroubujte šrouby Pomoc klíč,
vyjměte opotřebovanou loketní opěrku, založit Nový
loketní opěrka a utáhněte šrouby.
 5. **baterie** po uplynutí životnosti je nutné vyměnit. Za tímto účelem kontaktujte Prodávajícího.
 7. **Tlak v pneumatice:** doporučuje se nahustit pneumatiky 200 X 45 -110 a 310 X 50 - 203 až 260 [kPa] (maximálně 325 [kPa]) a nahustit pneumatiky 22 X 1,75 až 280 [kPa] (maximálně 345 [kPa]), hodnota tlaku by měly být přizpůsobeny hmotnosti uživatele a změnám teploty vzduchu. V důsledku toho mohou pneumatiky ztratit vzduch

dlouhé skladování nebo nepoužívání. Na nahustit kola patří následovat podle s pokyny:

a. Mírný nedostatek vzduchu

- (1) Pneumatiku rovnoměrně přitlačte rukama, aby pneumatika a ráfek rovnoměrně seděly.
- (2) Nafoukněte kolo na požadovaný tlak.

b. Nedostatek vzduchu

- (1) Nafoukněte kolo na 30% jeho celkového objemu a rovnoměrně přitlačte pneumatiku rukama, aby pneumatika a ráfek rovnoměrně seděly.
- (2) Nafoukněte kolo na požadovaný tlak.

8. **Elektrické vedení:** zkontrolujte poškození elektrických součástí a kabeláže. V případě poškození kontaktujte prodejce. Výměnu kabeláže smí provádět pouze kvalifikovaný personál.
9. **Ruční brzda:** slouží k zablokování kol pouze při parkování. Zkontrolujte, zda není brzda poškozená a je správně seřízena.
10. **Rám:** rám lze čistit měkkým hadříkem bez použití čisticích prostředků. V případě prasknutí kontaktujte prodejce.
11. **Řídicí modul a joystick** lze čistit hadříkem navlhčeným neutrálním ředidlem čisticího prostředek. Nepoužívejte abraziva a čisticí prostředky na bázi alkoholu. Řídicí modul musí být pro přepravu zajištěn.

12. **Motor:** zkontrolujte únik oleje nebo zvýšený hluk. V případě výskytu problému kontaktujte Prodávajícího.
13. **Údržba konektoru:** měli byste pravidelně utahovat šrouby a matice na těle a rychle řešit všechny problémy, abyste zajistili bezpečnost jízdy.
14. **Čalounictví:** čalounění lze čistit teplou vodou a zředěným čisticím prostředkem. Neskladujte kočárek ve vlhkých místnostech.
15. **Elektromagnetická brzda:** zrychlete kamion na maximální rychlost na rovném asfaltovém povrchu. Poté uvolněte joystick, aby se vrátil do neutrální polohy, a změřte brzdnou vzdálenost od uvolnění joysticku k dorazu. Pokud je brzdná dráha delší než původní brzdná dráha, znamená to, že je brzdění oslabeno. Pokud je vzdálenost větší než 1,5 m, kontaktujte prodejce.

- **Údržba a čištění baterie:**

1. Věnujte pozornost LED indikátorům na řídicím modulu. Pokud zelená LED nesvítí, nabijte baterii. Pokud svítí červená LED, je kapacita baterie velmi nízká. Okamžitě dobijte baterii, aby nedošlo k poklesu napětí ovlivňujícímu životnost baterie.
2. Baterie je označena symboly kladné a záporné elektrody a nabíjecím obvodem baterie

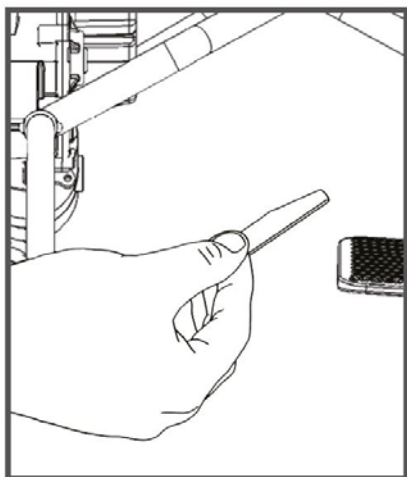
je připojen optimálně. Nepřipojujte nabíjecí obvod sami.

3. Baterie nevyžaduje údržbu. Teplota baterie se během nabíjení může zvýšit, ale neměla by překročit 45 [° C]. Pokud teplota překročí 45 [° C], okamžitě přerušete nabíjení a počkejte, dokud teplota neklesne pod 35 [° C]. Pokud nebudete invalidní vozík delší dobu používat, měli byste baterii nabít alespoň jednou za měsíc.
4. Baterie má omezenou životnost. Pokud je počet najetých kilometrů nákladního vozidla mnohem vyšší než průměrný počet najetých kilometrů, baterie se opotřebovává mnohem rychleji a je nutné ji vyměnit.
5. Nepoužívejte baterii při teplotách nad 50 [° C] a pod -20 [° C].
6. Baterii udržujte v čistotě a mimo dosah dětí. Vyvarujte se nárazů baterie těžkými předměty.
7. Vypínač na krytu baterie snižuje napájení a snižuje spotřebu energie baterie. Pokud nebudete invalidní vozík delší dobu používat, vypněte hlavní vypínač.
8. Pravidelné nabíjení baterie zajišťuje její delší životnost.
9. Výměna baterie: **Ne** pomalý výměna samotná baterie. Výměnu baterií smí provádět pouze kvalifikovaný personál. Použité baterie by měly být zlikvidovány v souladu s místními ekologickými předpisy.

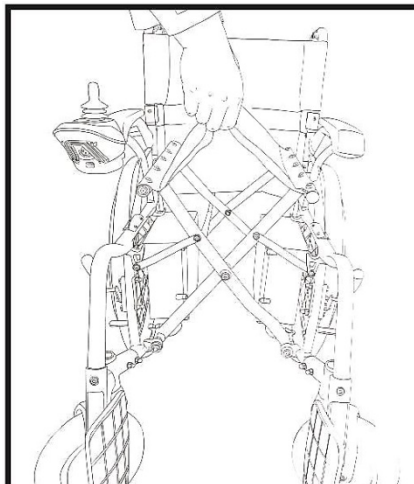
9. Přeprava a skladování

A. DOPRAVA

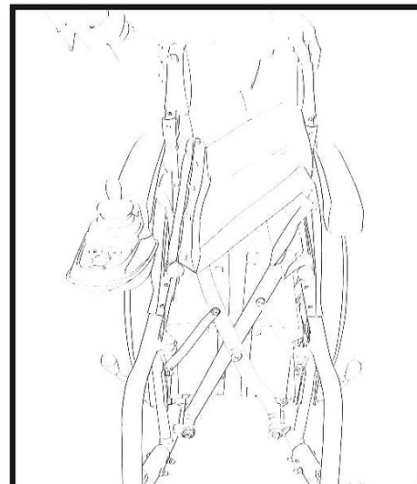
- Při přepravě buďte opatrní. Nevyhazujte, nepřevracejte ani nevyvíjejte na výrobek silný tlak. Skládání viz obr. 20, 21 a 22



Rys. 20



Rys. 21



Rys. 22

- Před cestou letadlem vybijte baterii na 1/3 její kapacity. Červená nebo žluto-červená LED by měla svítit. Napětí by se mělo pohybovat kolem 26 [V].
- Během přepravy vypněte vypínač na bydlení baterie.

B. SKLADOVÁNÍ

Kočárek by měl být skladován v suché a dobře větrané místnosti. Vyvarujte se vysokých teplot a náhlých teplotních změn, kontaktu s kyselinami, zásadami a korozivními chemikáliemi.

C. ATMOSFERICKÉ PODMÍNKY PRO POUŽITÍ

ÚLOŽNÝ PROSTOR

Teplota: -40 [° C] ~ + 65 [° C]

Vlhkost vzduchu: 10% ~ 100%

Atmosférický tlak: 86 [Kpa] ~ 106 [Kpa]

10. Odstraňování problémů

- Pokud po zapnutí řídicího modulu není napájení, ujistěte se, že je zapnutý hlavní vypínač na krytu baterie (poloha „I“). Pokud řídicí modul po zapnutí stále není napájen, je možné, že je proud příliš vysoký a došlo k přerušení napájení. V takovém případě zapněte a vypněte hlavní vypínač na krytu baterie.
- V případě problému řídicí modul vydá poplach s pípnutím a bliká diagnostickou LED. Počet pípnutí a bliknutí LED indikuje povahu problému. První 2 vysokofrekvenční tóny jsou naváděcí tóny a další opakující se tóny vás informují o datech

problém.

Množství zvuky	Typ problém	Možné řešení
1	Nízké napětí	Nízké napětí baterie nabijte baterii; Pokud je baterie poškozená - výměna je doporučena a není povolena nabijte baterii.
2	<u>Poškození</u>	Zkontrolujte správnost

	pravý motor	zapojení a zapojení na motoru na pravé straně.
3	Poškození že jo brzda	Zkontrolujte správnost zapojení a zapojení kabelů v pravé brzdě. Zkontrolujte, zda není brzdový spínač poškozený nebo špatný kontakt přepínač.
4	Poškození levý motor	Zkontrolujte správnost zapojení a zapojení na levém motoru.
5	Poškození vlevo, odjet brzda	Zkontrolujte správnost zapojení kabeláže a kabeláž v levé brzdě. Zkontrolujte, zda není brzdový spínač poškozený nebo poškozený přepínač.
6	Přetížení elektrický	Zkontrolujte, zda převody brzdy a motoru nejsou poškozené. Pokud proud detekovaný ampérmetrem není velký, řídicí modul by mohl být mimo zkazit.
7	Poškození přepínání jízdní režim	Drát je přerušený nebo konektor je uvolněný.
8	Poškození modul řízení	Poradte se s prodejcem.

9	Poškození modul řízení	Poradte se s prodejcem.
---	------------------------------	-------------------------

- Většina poruch se týká baterie, motoru nebo řídicího modulu, popis možných závad naleznete níže.

Číslo	Chyba	Způsobit
1	Kontrolní dioda stejně nesvítí lisy knoflík včetně	Chyba připojení mezi baterií a modulem řízení. Znovu připojte modul k baterii.
		Příliš nízké napětí baterie. Pokud po když je baterie plně nabitá, dioda je stále vypnutá, může to znamenat, že je baterie vybitá. Vyměňte baterii za Nový.
		Vadný řídicí modul - kontakt Prodávající.
2	Nízké napětí baterie	Nesprávné připojení konektoru baterie a řídicího modulu. Znovu připojte konektor.
		Příliš vysoký kontaktní odpor mezi připojením baterie; -li kontaktní odpor není vysoký, kontaktní povrch se může oxidovat nebo uvolnit. Odstraňte vrstvu oxidu nebo připojte konektor

		správně.
		Baterie je vybitá. Vyměňte baterii za novou. Nabíjecí napětí baterie je příliš vysoké. Napětí by poté nemělo překročit 29,4 [V] nabíjení je dokončeno.
3	Vysokého napětí baterie	
4	Motor neběží	Konektor motoru a řídicí modul nejsou správně připojeny. Znovu připojte konektor a řídicí modul. Poškozený motor - kontaktujte prodejce. Konektor motoru není správně připojen. Musíte se připojit znovu konektor.
5	Poškozené motorová brzda	Vadná elektrická cívka brzda.
6	Nedostatek signálu indikátor nabíjení	Konektor motoru a řídicí modul nejsou správně připojeny. Znovu připojte konektor a řídicí modul. Baterie je vybitá nebo je poškozená nabíječka. Patří vyměnit baterii popř nabíječka.
7	Zkrácení cesty jezdit kolem nabitý baterie	Baterie není plně nabitá. Měl bys znovu otevřít nabijte baterii. Spotřeba baterie. Patří

11. Informace o záruce

- Na všechny výrobky distribuované naší společností se vztahuje záruka, jejíž podmínky jsou popsány v záručním listu, který jste obdrželi při nákupu. Rádi bychom také upozornili, že doklad o nákupu (účtenka nebo faktura) musí být uschován pro účely záruky. Jako uživatelsky přívětivá společnost dodáváme pouze výrobky, které byly testovány z hlediska materiálů, kvality a funkčnosti. Máte-li jakékoli dotazy týkající se servisního postupu, kontaktujte nás.
- Záruka se nevztahuje na:
 1. Opotřebitelné díly: čalounění, pneumatika, loketní opěrka, baterie
 2. Poškození způsobené vlastními opravami, změnami produktu
 3. Poškození způsobené pádem během přepravy
 4. Poškození způsobené nesprávným použitím
 5. Poškození způsobené nedodržením pokynů
 6. Škody způsobené přírodními katastrofami (požáry, zemětřesení, povodně)
 7. Nedostatek záručního listu
- Kód produktu najdete na rámu elektrického invalidního vozíku.

Poznámky



JIANGSU YUYUE ZDRAVOTNICKÉ ZAŘÍZENÍ & DODÁVKA CO., LTD.

Průmyslový park Yunyang, DanYang,
Provincie Jiangsu, Čína, 212300



Shanghai International Holding Corporation GmbH

Eiffestraße 80

20537 Hamburg, Německo

Dovozce:

Mezinárodní skupina Timago

Společnost a společnost s ručením omezeným - Limited

Partnership, ul. Karpacka 24/12

43-316 Bielsko-Biała, Polsko

T.: +48 33 499 50 00

F.: +48 33 499 50 11

E.: Info@timago.com



Edice II, aktualizovaná 29. 3. 2021