



Uživatelský návod

Excel E-Smart / E-Smart+



Obsah

	4
1. Představení	6
2. Popis el.vozíku	7
2.1 Komponenty a rozložení el.vozíku	7
2.2 Obecné vysvětlení funkcí el.vozíku	7
3. Bezpečnostní pokyny	8
3.1 Obecné bezpečnostní pokyny	8
3.2 Varování a instrukce pro bezpečné použití	8
4. Pokyny pro uživatele	10
4.1 Vyvážení	10
4.1.1 Nastupování a vystupování z el.vozíku	10
4.2 Ohýbání a natahování se	10
4.2.1 Natahování se pro něco dopředu	10
4.2.2 Natahování se pro něco do strany	11
4.2.3 Natahování se pro něco dozadu	11
4.3 Vyjíždění a sjíždění svahů a nájezdů	11
4.3.1 Vyjíždění nahoru	11
4.3.2 Sjíždění dolů	12
4.4 Řízení	12
4.4.1 Řízení za různých situací	12
4.5 EMI / RFI	13
4.5.1 EMI / RFI varování	13
5. Specifikace	14
6. Komponenty Excel E-Smart / E-Smart +	15
6.1 Joystick	16
6.2 Područky	17
6.3 Obal baterií	17
6.3.1 Odejmutí baterií i s obalem	17
6.4 Uvolnění kol	18
6.5 Zvednutí sedadla	18
6.6 Opěrka nohou	19
6.7 Bezpečnostní kolečka	19
6.8 Sedadlo	20
6.9 Kola	20



6.9.1 Přední kola	20
6.9.2 Zadní kola	20
7. Převoz Excel E-Smart and E-Smart +	21
7.1 Rozložení elektrického vozíku	21
7.2 Složení elektrického vozíku	21
8. Údržba	22
8.1 Pneumatiky	22
8.1.1 PU kola	22
8.2 Rám	22
8.3 Kolečka a kola	23
8.4 čalounění	23
8.5 Čištění el.vozíku	23
8.6 Pravidelná údržba	24
8.7 Servisní list	25
9. Indikace problému	26
10. Záruka	27
10.1 Záruka	27



Představení

Firma T&L Vám představuje el.vozík Excel E-Smart & E-Smart + nejvyšší kvality pro pohodlný pohyb venku i uvnitř. Pokud se budete o el.vozík starat a používat ho dle tohoto návodu, přinese Vám mnoho let svobody a nezávislosti.

Před použitím vozíku si pečlivě přečtete tento manuál. Pokud něčemu nebudete rozumět nebo budete mít doplňující otázky, kontaktujte prosím svého dodavatele. Pokud budete mít pocit, že z nějakého důvodu nemůžete nadále používat naše skútry, přestaňte ho řídit a kontaktujte svého dodavatele. Pokud budete mít pocit, že je skútr poškozen, přestaňte ho používat a kontaktujte svého dodavatele. Doporučujeme uložit tento manuál na bezpečném místě. Obsahuje důležité informace o fungování skútru a také záznamy o údržbě.

Poznámka

Všechny el.vozíky VanOs medical jsou prodávány autorizovanými prodejci. Ujistěte se, že Vám prodejce řekl a předvedl vše před nebo při dodání skútru.

Tip

Tento návod obsahuje důležité bezpečnostní informace. Řádně si ho prosím prostudujte, abyste všemu porozuměli. Ignorování těchto informací může vést k ohrožení uživatele i ostatních.

Varování

Vždy dbejte dodržování tohoto manuálu. Předejdete tím zranění nebo poškození el.vozíku.



Informace o prodejci:

Název společnosti:

Adresa:

Tel.číslo:

Email:

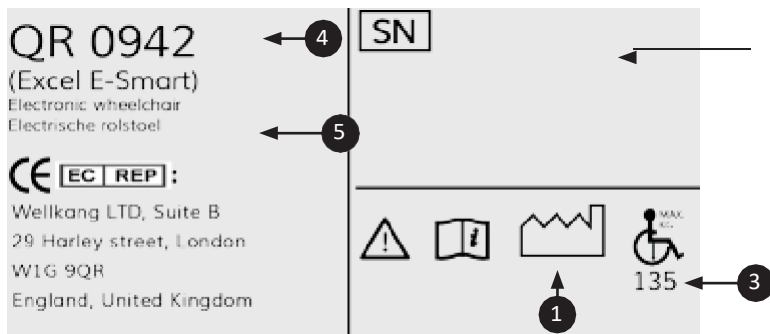
Webové stránky:

Razítko prodejce:



1. Nálepky

Každý vozík je vybaven speciálním štítkem, kde najdete nejen sériové číslo, ale i další informace o výrobě a skladování el.skútru.



1. Datum výroby

Datum výroby vašeho el.vozíku E-Smart a E-Smart +

1. Sériové číslo

Každý skútr má své unikátní sériové číslo. Tohle číslo budete potřebovat v případě servisování skútru. Podle tohoto čísla se vyhledávají náhradní díly určené pro tento skútr.

2. Maximální váha uživatele

Maximální váha kterou el.vozík uveze

3. Název modelu

Název modelu začíná slovem Excel. Tuto informaci potřebujete při technických otázkách

4. Popis

Je zde napsáno k čemu je tento vozík určen.



2. Popis el.vozíku

2.1. Komponenty a rozložení vozíku

1. Opěrka zad
2. Područky
3. Joystick
4. Košík
- 5. Obal baterií**
6. Zadní kola
7. Přední kola
- 8. Podnožka nohou**
- 9. Bezpečnostní kolečka**
- 10. Nastavení výšky**



Excel E-Smart a E-Smart + je vybaven funkcemi a čístmí, které je potřeba před první jízdou řádně nastudovat. Seznámení se s vozíkem je před první jízdou velmi důležité.

2.2 Obecné vysvětlení funkcí el.vozíku

Váš nový elektrický vozík Qnect je velice moderní, pohodlný a vhodný pro vnitřní i venkovní použití . Díky svému malému otočnému rádiu a menší velikosti se vám s ním bude velmi pohodlně manévrovat i u vás doma



3. Bezpečnostní pokyny

Van Os Medical B.V. ani společnost Tomáš Bohovič, T&L nezodpovídá za zranění ani škody na majetku způsobené používáním invalidního el.vozíku E-Smart a E-Smart +. Nikdy nesmíte řídit el.vozík pokud berete léky, které by mohly ovlivnit vaše schopnosti bezpečně řídit.

E-Smart je velmi stabilní a bezpečný el.vozík, pokud jej budete používat v souladu s tímto návodem

3.1 Obecné bezpečnostní pokyny

Pravidelně kontrolujte svůj el.vozík. Nejlépe před každou jízdou. Jakákoliv disfunkce by mohla způsobit poruchu a nebo zapříčinit nehodu. Proto pokud se vám něco nezdá, raději kontaktujte svého prodejce a ten vám poradí popřípadě vám zajistí opravu

3.2 Varování a instrukce pro bezpečné použití

Pro zamezení poškození el.vozíku, majetku nebo kvůli zabránění zranění je potřeba si pozorně přečíst následující bezpečnostní pokyny. Excel Mobility ani T&L, Tomáš Bohovič nemohou být zodpovědní za škody nebo úrazy způsobené nedodržováním bezpečnostních pokynů uvedených v tomto manuálu.

- **Jakmile obdržíte váš el.vozík, ujistěte se, že je vše v pořádku, nepoškozené a nic nechybí. Pokud nějaké části chybí nebo jsou poškozeny, ihned kontaktujte svého prodejce.**
- **Nikdy nejezděte na nerovném nebo nestabilním povrchu jako je písek, štěrk, nebo jiném povrchu co nemá trakci;**
- **Před sjížděním nebo vyjížděním svahu se ujistěte, že máte namontovaná bezpečnostní kolečka.**
- **Nikdy nesjíždějte nebo nenajíždějte na svahy pod úhlem.**
- **Před změnou směru jízdy z vpřed na vzad nechejte vozík kompletně zastavit.**
- **Nikdy na vozíku nepřevážíte druhou osobu**
- **Nevystupujte nebo nenastupujte na skútr, pokud je zapnutý. Vždy se ujistěte, že je skútr vypnutý, stojí na rovném a pevném povrchu. Nikdy nenastupujte nebo nevystupujte v kopci.**
- **Před vystupováním a nastupováním se ujistěte, že el.vozík stojí na rovném povrchu.**
- **Při používání se ujistěte, že jsou podnožky minimálně 7 cm země.**
- **Pokud převážíte el.vozík výtahem vždy vypněte vozík.**
- **Přeprava el.vozíku je vždy na vlastní riziko. Nikdo nesmí sedět na vozíku při převozu.**
- **Nikdy nepoužívejte vozík pokud má poruchu, nebo je na něm zjevné poškození**
- **Nikdy nestávejte na el.vozíku nebo na stupátkách**
- **Nikdy nic nepřidělávejte na kola vozíku. Mohlo by dojít k nehodě.**
- **Netlačte vozík pokud máte sepnuté brzdy. Mohli byste zničit kola vozíku a uživatel by se mohl ocitnout v**



nebezpečné situaci. Pokud dojde k poškození vozíku z výše uvedeného důvodu, dojde k zániku záruky;

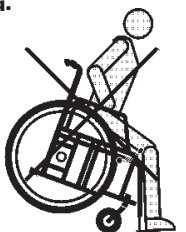
- Nikdy nepřekračujte maximální nosnost. Maximální nosnost naleznete na štítku na rámu.
- **El.vozík je vhodný pouze pro jednu osobu. Nikdy nepřevážíte nikoho na klíně;**
- **Náhlé změny směru jízdy mohou snížit stabilitu vozíku. Přejdete tomu tím, že budete řídit nepřetržitě a pozvolně v jednom směru a plynule přejdete do druhého.**
- Nikdy nesmíte řídit vozík pod vlivem alkoholu, drog nebo léků, které by mohly způsobit problémy při řízení a snížit vaši pozornost.
- **Jakékoliv změny provedené na el.vozíku bez souhlasu výrobce, nebo prodejce povedou k zániku záruky.**



Varování

Záruka zanikne pokud dojde k jakékoliv změně na vozíku E-Smart & E-Smart+.

Fig.





4. Pokyny pro uživatele

It is very important that you teach yourself the correct user instructions. Therefore, you need to know all the components of the wheelchair as described in this user manual. Always check with an expert about developing safe methods regarding your physical abilities to use your wheelchair.

4.1 Balance

Před první jízdou se ujistěte, že rozumíte všemu co je napsáno v návodu, znáte veškeré části vašeho nového vozíku E-Smart & E-Smart +. Také se řiďte radami pro správné řízení vozíku. Předejdete tím nehodám, zranění nebo poškození skútru.

4.1.1 Nasedání a vysedání z vozíku

Nastupování a vystupování jsou každodenní akce, které budete provádět. Obtížnost nastupování a vytupování závisí na vašem fyzickém stavu. Pokyny jak správně nastoupit a vystoupit najdete níže.

Nastupování

Před nasednutím na vozík se ujistěte, že stojí na rovném povrchu. Vždy se ujistěte, že je vozík vypnut a jeho brzdy jsou sepnuty. Stačí potlačit, abyste se ujistili, že je opravdu zabrzděný a také překontrolujte jestli nesvítí LED světlo na joysticku. **Ujistěte se, že je vozík ve správné pozici pro snadné použití. Jakmile se usadíte na vozíku, zapněte si bezpečnostní pás. Nyní můžete vyrazit na cesty.**

Vystupování

Pro vystupování z vozíku následujte stejné instrukce uvedné výše, jen opačně. Hlavně se vždy ujistěte, že je vozík vypnut a že jste co nejbližší místu, kam míříte.

4.1. Ohýbání a dosáhnutí

Když nastane situace, kdy potřebujete dosáhnout na něco z vašeho el.vozíku. Může to být předmět přímo před vámi, ale i vedle vás nebo za vámi. Abyste předešli převrácení nebo vypodnutí z vozíku, uvádíme níže pár tipů jak na to.

4.1.1 Ohýbání nebo natahování se dopředu

Pokud chcete dosáhnout na něco následujte pokyny níže:

- **Ujistěte se, že jste k objektu co nejbližší;**
- **Ujistěte se, že jsou kola vozíku natočena dopředu**
- **Vypněte vozík, abyste předešli náhlému pohybu**
- **Nyní se můžete natáhnout nebo ohnout pro danou věc. Při narovnávání si dávejte pozor, abyste měli tělo co nejbližší k vozíku.**



4.1.2 Ohýbání a natahování do strany

Pokud se chcete ohnout nebo natáhnout pro něco do strany, následujte kroky níže:

- **Ujistěte se, že jste k objektu s vozíkem co nejbliže. Použijte zadní kola pro najetí až k objektu.**
- Ujistěte se, že přední kola míří dopředu. Stačí popojet dopředu a pak trochu dozadu a přední kola se narovnají.
- Vypněte vozík
- **Nyní se můžete ohnout nebo natáhnout dozadu bez ztráty rovnováhy. Předmět zvedejte co nejbliže k elektrickému vozíku pro lepší stabilitu.**

4.1.3 Sjíždění a vyjíždění svahů

V této části se dozvíte jak bezpečně vyjíždět a sjíždět svahy a nájezdy

4.1.5 Vyjíždění svahů

Svahy i nájezdy vždy vyjíždějte popředu a necouvejte. Nikdy nepošťejte řídítka z ruky. Nevyjíždějte svahy s nastavenou nejnižší rychlostí, mějte ji vždy o něco výš, aby měl skútr silu. Nikdy nezastavujte v polovině kopce, pokud to není nutné. Pokud musíte zastavit, pokračujte pomalým přidáváním rychlosti. Pokud zastavíte a znovu se pomalu rozjedete, skútr může v první chvíli kousek couvnout. Nelekejte se a pomalu pokračujte v jízdě vpřed.

Bezpečnostní kolečka vám zajistí dodatečnou ochrnu proti převrácení při vyjíždění svahů . Je důležité nepřevážet na skútru další tašky jinde zavěšené. Mohla by se narušit stabilita

4.1.6 Sjíždění svahů a nájezdů

Svahy sjíždějte rovně a necouvejte dolů. Při sjíždění nekličkujte a udržujte rovnou dráhu. Nesjíždějte příliš rychle. Rychlost si regulujte pákami na ovládání. Čím více je zmáčknete, tím rychleji pojedete. Nepošťejte řídítka z ruky.

4.2. Řízení

Nejdůležitější při jízdě je řízení. Níže je popsáno jak řídit v různých situacích.

Řízení v rozdílných situacích

Vozík Qnect je zde pro zlepšení vaší mobility. Při řízení se setkáte s různými situacemi. Pro vaši bezpečnost vám popíšeme pár situaci:

Řízení v malých prostorech

- Úplně zastavte
- Snižte rychlost na minimum
- Otočte řídítka do požadovaného směru
- Pomalu zmáčknete plyn

Nerovný terén

- Vozík jezdí skvěle na rovném a pevném povrchu. Můžete jezdit i po nerovném a nepevném povrchu, jako tráva, štěrk a písek. Dokáže také jezdit po kluzkém povrchu jako je led a sníh. Ale doporučujeme se



- **těmto povrchům vyhnout, pokud je to trochu možné:**
- **Pokud vjedete na nerovný, nepevněný, anebo kluzký povrch, nastavte rychlost dle situace**

Na tomto druhu povrchu se nezastavujte. Nastavením minimální rychlosti, byste toho měli dosáhnout



4.3 EMI / RFI

Důležité technické informace, týkající se elektromagnetického rušení EMI. Intenzita elektromagnetické energie se měří ve voltech na metr (V/m), která odkazuje na sílu elektrického zdroje (napětí) vztahující se k vzdálenosti od objektu. Odolnost skútru/invalidního vozíku na elektromagnetickou energii EMI se nazývá

„úroveň imunity“. 20V/m je dostatečná úroveň imunity proti rušení ze zdrojů radiových vln. Čím větší je úroveň imunity, tím větší je ochrana

Upozornění! I s úrovní imunity 20V/m je potřeba dodržovat určitá bezpečnostní pravidla, abyste váš skútr/invalidní vozík uchránili před elektromagnetickým rušením EMI.

4.3.1 EMI / RFI doporučení

- **Nepoužívejte ruční přenosné vysílače a přijímače jako krátkovlnné vysílačky, přenosné vysílačky, starší mobilní telefony a podobné osobní komunikační přístroje, pokud je skútr zapnutý.**
- **Pokud jsou ve vašem okolí rádio nebo TV vysílače (věže) a jim podobná zařízení, nepřibližujte se k nim a pokud možno se jim vyhněte.**
- **POZNÁMKA: k rušení může dojít i v blízkosti ambulancí, policejních aut anebo hasičských aut.**
- **Pokud dojde k náhlému pohybu nebo k uvolnění brzd, vypněte ihned skútr, pokud je to bezpečné.**
- **Neodborné úpravy na skútru/invalidním vozíku a přidávání různých doplňků, které nejsou určeny výrobcem, mohou vést k větší náchylnosti k elektromagnetickému rušení, a proto je za žádných okolností neprovádějte.**



Specifikace

Níže můžete vidět specifikaci Excel E-Smart / E-Smart +.

Specifikace Excel E-Smart

Celková délka	94 cm (s bezpečnostními kolečky a podnožkou noh)
Celková šířka	57 cm
Celková výška	89 ↔ 103 cm (nastavitelné pouze na Excel E-Smart +)
Celková váha	69,5 kg
Maximální nosnost	136 kg
Otočný radius	66 cm
Šířka sedadla	44 cm
Hloubka sedadla	43 cm
Výška sedadla	58 ↔ 72 cm (nastavitelné pouze na Excel E-Smart +)
Výška opěrky	40 cm
Ovládání	VR2-50A
Světla výška	3,4 cm
Max. rychlost	8 km/h
Dojezd	17,7 km
Baterie	32 Ah or 50 Ah
Nabíječka	5 Ah





5 Komponenty vozíku Excel E-Smart

Zde naleznete popsané různé komponenty vozíku Qnect. Je zde spousta součástí, které se dají nastavit, posunout atd. Vždy postupujte v souladu s tímto návodem

5.1 Joystick

Váš vozík má joystick, který je zobrazen na obrázku 1. U joysticku můžete nastavit jeho hloubku. Nastavit hloubku můžete pomocí hvězdicového šroubu pod područkou. Nyní můžete posunout celý joystick posunout dopředu nebo dozadu do požadované pozice (obrázek 2). Jakmile je joystick ve správné pozici, utáhněte hvězdicový šroub

EXCEL E-SMART | FOTO 1

EXCEL E-SMART | FOTO 2



1. Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí vozíku zmáčkněte tlačítko. Joystick má nahoře pět led světylek; při zapnutí se jednou rozsvítí a pak zůstanou roznuté (kolik jich bude rozsvícených záleží na nabití baterií) když je vozík zapnutý. Pro vypnutí vozíku opět zmáčkněte tlačítko a vozík i světla se vypnou.

Na joysticku je pět led světylek: 2 zelená, 2 oranžová a 1 červené. Pokud svítí všechna světla, baterie jsou plně nabitě. Při používání vozíku bude postupně ubývat světél (stejně jako capacity baterie). Jakmile vám zbyde jen jedno červené světlo, je potřeba okamžitě nabít vozík. Nikdy nenechávejte vozík plně vybit. Pro baterii je lepší častější nabíjení.

2. Klakson

Pro upozornění zmáčkněte tlačítko a ozve se klakson

3. Nastavení rychlosti

Pomocí tlačítka můžete nastavovat rychlost. Levým tlačítkem ji snížíte až po jedno LED světlo (obrázek 3). Pro vyšší rychlost zmáčkněte pravé tlačítko. Nejvyšší rychlost je indikována 5 led světly (obrázek 4).



4. Joystick

Joystickem ovládáte vozík a směr kam pojede. Také tlakem na joystick ovládáte rychlost. Pokud joystick uvolníte, vrátí se do původní polohy (neutrální) a brzdy se automaticky sepnou a vozík zastaví.

Joystick vám také může napovědět pokud je na vozíku nějaký problém se elektronikou. Led světla budou blikat v určitém kódu

5.1 Područky

Područky mohou být jednoduše sklopeny dozadu. Následujte kroky níže:

- **Na obrázku 3 vidíte područky E-Smart.**
- Područka zvedněte nahoru;
- Područka nemůže jít výš než vidíte na obrázku 4



ExCEl E-SMART | FOTO 3



ExCEl E-SMART | FOTO 4

Můžete také nastavit výšku područek na obrázku 6 povolením šroubu na zadní straně područky. Šířku područek nastavíte pomocí uvolnění šroubu pod sedadlem.

ExCEl E-SMART | FOTO 5

ExCEl E-SMART | FOTO 6

ExCEl E-SMART | FOTO 7

ExCEl E-SMART | FOTO 8





Pokud chcete dát celou produčky pryč, musíte odpojit kabel joysticku dle obrázku 7 a 8.

5.2 Obal baterií

Excel E-Smart je osazen uzavřenými (2x12V). Van Os Medical B.V. doporučuje nabít baterie po dobu 12 hodin před prvním použitím.

Pro zajištění dlouhé životnosti baterií následujte pokyny níže;

- **Parkujte vozík na místě se zásuvkou, abyste mohli nabíjet kdykoliv bude potřeba;**
- **Pokud vozík nepoužíváte, vypněte jej.**
- **Při nabíjení mějte vozík vypnutý, první zapojte nabíječku do vozíku a až poté do zásuvky**
- **Baterii můžete nabíjet i mimo vozík**
- **Jakmile je baterie nabitá, vypojte první kabel ze zásuvky a až poté z vozíku**

5.2.5 Sundání obalu s bateriemi

Baterie mohou být vyndány z vozíku. Pod držákem baterií je tlačítko s nápisem **PUSH**. Zmáčkněte tlačítko a zároveň vytahujte baterie tahem nahoru. Baterie tak můžete nabíjet kdekoliv potřebujete.



EXCEL E-SMART | FOTO 9



EXCEL E-SMART | FOTO 10



EXCEL E-SMART | FOTO 11



EXCEL E-SMART | FOTO 12



Varování

Vždy používejte originální nabíječku.



5.3 Páka uvolnění kol

Na obrázku níže vidíte páku na uvolnění kol. Pokud potřebujete skútr posunout bez jeho zapnutí, posuňte páku a uvolněte kola. Brzdy jsou nyní odpojeny a skútr se dá tlačit. Před jízdou vždy opětovně přepněte páku, aby se opět sepnuly brzdy. Pokud tak neučiníte, skútr nebude fungovat.



Varování

Nikdy nezapínejte mód uvolněných kol, pokud stojíte na svahu. Nikdy nenasedejte na skútr pokud máte uvolněná kola. Brzdy nejsou funkční.



5.4 Nastavení výšky sedadla

Excel E-Smart + má navíc možnost nastavení výšky sedadla. Tato možnost vám umožní lépe dosáhnout a vidět věci na kuchenské lince atd. Stačí zmáchnout tlačítko na levé straně pod sedačkou. Řídit vozík můžete pouze v nejnižší pozici.

ExCEl E-SMART | FOTO 15



ExCEl E-SMART | FOTO 16



ExCEl E-SMART | FOTO 17





5.4 Podnožník

Podnožník může být naklopen nahoru.

- **Podnožník zvednete nahoru pohybem tahem ruky.**



EXCEL E-SMART | FOTO 18



EXCEL E-SMART | FOTO 19



EXCEL E-SMART | FOTO 20

Podnožník také můžete nastavit výškově. Uvolněním černých šroubů umožníte posunutí podnožníku nahoru nebo dolů. Poté opět utáhněte šrouby.

5.5 Bezpečnostní kolečka

Excel E-Smart má vzadu bezpečnostní kolečka, která vás chrání proti překlpení když vyjždíte svahy, nebo pokud ztratíte balanc.

Doporučujeme ponechat bezpečnostní kolečka na místě a to i přes to, že se dají odejmout. Odjemout kolečka můžete pomocí stlačení stříbrného tlačítka a vytáhněte ven černou trubku s kolečky

EXCEL E-SMART | FOTO 21





6.1 Sedadlo

Sedadlo je vyrobeno z koženky. Je osazeno bezpečnostním rámem a je nastavitelné.

EXCEl E-SMART | FOTO 22



6.2 Kola

Excel E-Smart má čtyři kola a bezpečnostní kolečka. Provádějte pravidelnou kontrolu zdali nejsou poškozené.

6.2.5 Přední kola

Přední kola jsou důležitá pro řízení a manévrování s vozíkem.

EXCEl E-SMART | FOTO 23

EXCEl E-SMART | FOTO 24



6.2.6 Zadní kola

Kola jsou pevná a nepotřebují nafukovat.



7 Převážení vozíku

Pro snadný převoz vozíku se dají odejmout područky a zvednou nahoru podnožka

7.1 Příprava na přepravu

Před naložení do auta;

- První prosím dejte podnožku nahoru.
- Pro jednodušší převoz odejměte područky. Odpojit kabel a uvolnit šrouby.
- Sklopte opěrku zad.
- Nyní můžete zvednout sedadlo nahoru. Chytněte ji oběma rukama a táhněte nahoru.
- Nyní sundejte baterie I s krytem
- Nyní můžete sundat košík.
- Nyní můžete naložit vozík nejlépe s pomocí druhé osoby nebo nájezdových ramp.



EXCEL E-SMART | FOTO 25



EXCEL E-SMART | FOTO 26



7.2 Složení po převozu

Postupujte stejně jako při rozložení, jen opačně.



7 Údržba

Před použitím vozíku je z hlediska bezpečnosti důležité zkontrolovat následující:

1. Zkontrolujte vozík, jestli není poškozen.
2. Zkontrolujte pneumatiky, jestli nejsou poškozeny.
3. Zkontrolujte, jestli joystick funguje
4. Zkontrolujte zajištění opěrek nohou a stupátek
5. Zkontrolujte, zda je sedačka nepoškozena.
6. Zkontrolujte, zda jsou područky dostatečně zacvaknuty.
7. Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá.
8. Ujistěte se, že nemáte kola v módu uvolněná kola.
9. Udržujte svůj vozík čistý pomocí vlhkého hadříku a mýdlové vody. Nikdy nepoužívejte k čištění hadic

7.1 Pneumatiky

Provádějte pravidelnou kontrolu pneumatik zdali nejsou poškozena nebo podhuštěna.

7.2 Křížový rám

Rám je velmi důležitý pro celkovou stabilitu vozíku a jeho funkci:

- Zdali vozík jede rovně a neuhýbá;
- Zdali rám není poškozen nebo ohnutý.

Pokud se vám cokoliv nezdá, kontaktujte prodejce



7.3 Přední kola a vidlice

- Přední kola usazená ve vidlicích by se měla pohybovat plynule a bez zadrhávání. Pokud zjistíte jakýkoliv problém v pohybu předních kol, překontrolujte následující:
- **Překontrolujte správné utažení šroubů. Šrouby nesmí být ani moc utažené ani moc povolené. Pokud jsou šrouby příliš utažené, el.vozík bude těžké ovládat. Naopak pokud budou málo utažené, budou kola vybrovat nebo mohou upadnout.**
- **Překontrolujte vidlici zdali není poškozená**

Pokud jsou kola nebo vidlice poničené, kontaktujte svého prodejce

7.3 Čalounění

I když se to nezdá, čalounění na vašem vozíku je take důležité a musí být bez vad. Pokud dojde k poničení, kontaktujte svého prodejce:

- **Překontrolujte zdali má čalounění, díry, trhliny nebo opotřebení;**

Pokud bude čalounění poškozeno, kontaktujte svého prodejce

7.4 Čištění elektrického vozíku

Čištění vozíku je take velmi důležité a musí být provedeno pravidelně a nejlépe dle pokynů níže:

- **Čištění čalounění, rámu a plastových částí provedete nejlépe za pomoci jemné mýdlové vody. Nidky nepoužívejte silné čisticí prostředky, aby nedošlo k poničení povrchu jednotlivých částí. Také nikdy nepoužívejte hadici, páru atd.**
- **Rám je take dobré chránit voskem k tomu určeným.**
- **Vždy po čištění vysušte el.vozík. Také je dobré vozík vysušit po jízdě pokud byl vlhký vzduch.**



7.4 Pravidelná údržba

Jednou ročně by měl být vozík servisován servisním technikem, který utáhne šrouby, vše promaže s překontroluje zapojení, uhlíky a další.

Každý týden

- **Tlak v pneumatikách.**

Každý měsíc

- **čalounění;**
- **překontroluje zda se vozík pohybuje tak jak má při jízdě vpřed, vzad a otáčení.**

Každý měsíc

- **Překontrolujte opotřebení pneumatik.**



7.5 Servisní list

Zde je servisní list pro tehcnika při pravidelné kontrole. Na pravidelnou údržbu se nevztahuje záruka

	Servis								
Číslo servisu	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kola: opotřebení, zavěšení, tlak									
Rám: praskliny, poškození, upevnění									
Područky: opotřebení, upevnění									
Čalounění: opotřebení									
Kabely: poškození, zapojení									
Promazání, utažení									
Kontrola všech částí co se hýbou									
Překontrolováno:									
Datum kontroly									



8. Indikace problému

Níže neleznete tabulku pro identifikace závad na skútru. V případě závady začne diode na ovládacím panelu problíkávat v určitém intervalu viz.níže

Počet bliknutí	Řešení
1x LED light flashes	Potřeba nabít baterii. Ještě překontrolujte připojení
2x LED light flashes	Levý motor má problém s připojením. Překontrolujte zapojení do baterie
3x LED light flashes	Levý motor má zkrat. Kontaktujte prodejce
4x LED light flashes	Pravý motor má problém s připojením. Překontrolujte zapojení do baterie..
5x LED light flashes	Pravý motor má zkrat. Kontaktujte prodejce.
6x LED light flashes	Signál z venčí. Pravděpodobně jste nechali připojenou nabíječku
7x LED light flashes	Chyba joisticku. Před zapnutím vozíku se ujistěte, že je joystick v neutrální pozici.
8x LED light flashes	Chyba systému. Překontrolute všechny kabely
9x LED light flashes	Hlášení chyba na elektromagnetických brzdách. Překontrolujte připojení
10x LED light flashes	Přepětí. Zkontrolujte zapojení baterií



9. Záruka

Dvouletá omezená záruka

Společnost T&L ručí za el.vozíky firmy VanOs madical, v případě vad materiálu a zpracování po dobu dvou let, za předpokladu, že produkty jsou správně smontovány, provozovány a udržovány v souladu s poskytnutým manuálem, který byl předán novému majiteli skútru při jeho zakoupení. Tato záruka se vztahuje pouze k prvotnímu majiteli a nemůže být přenesena na druhého majitele. Tato záruka nabývá platnosti v den uzavření smlouvy a po zaplacení skútru kupujícím. Pokud se v záruční době objeví závada na skútru, majitel je povinen co nejdříve kontaktovat svého prodejce, který buď závadu opraví, nebo dle svého uvážení nahradí vadný díl novým. Na skútru nesmí být provedena žádná oprava, nebo úprava bez výslovného písemného, nebo verbálního souhlasu prodejce. Prodejce nenese odpovědnost za poškození skútru z důvodu nedbalosti, neznalosti, nebo špatným zacházením. Dále prodejce nenese odpovědnost za ztrátu, krádež, nebo poškození skútru druhou osobou. Tato záruka se nevztahuje k pravidelnému servisu, nebo údržbě vztahující se k běžnému opotřebení. Prodejce není zodpovědný za úraz způsobený nesprávným používáním skútru, nebo z důvodu nenahlášení závady na skútru.

Záruka na baterie – na baterie se vztahuje půlroční záruka na kapacitu baterie a dvouletá baterie na obal baterie.

10. Informace o prodejci – Záruční list

Vyplní prodejce

Firma: _____

Popis produktu: _____

Sériové číslo skútru: _____ **Faktura číslo:** _____

Jméno zákazníka a adresa: _____

Město: _____ **PSČ:** _____

Tel.číslo: _____ **Email:** _____







Van Oos Medical B.V.
Koperslagerij 3
4651 SK, Steenberghe (NB)
Nederland

T: +31 (0) 167 57 30 20
F: +31 (0) 167 57 33 81
E: info@vanosmedical.nl
W: www.vanosmedical.nl